

Historien om
Norges dårligste
fylkesveier



Dette verket finnes kun i ett originaleksemplar og eies til en hver tid av
sittende Samferdselsminister.

Forord

Det skjedde i de dager i 2010, at Staten bestemte seg for å overlate mange av sine gamle riksveier til fylkene. Det var ment som et løft for lokaldemokratiet – at de som bodde nærmest veiene, også skulle få ansvaret for dem. Slik ble mange av landets viktigste transportårer døpt om til fylkesveier.

Fylkeskommunene overtok veier som allerede hadde levd et langt liv – noen med sprekker og hull, andre med svake fundamenter, dårlige broer og usikre tunneler. Midlene som fulgte med overføringen, var ikke nok til å dekke behovet. Allerede den gang pekte mange på at reformen kunne bli et problem.

Likevel var håpet at fylkene skulle klare det.

Årene gikk. Regn og frost gjorde sitt. Trafikken økte, lastebilene ble tyngre, og budsjettene strammere. Fylkesveiene, som binder landet sammen – fra kyst til innland, fra bygder til byer – begynte stille å forfalle. Da året hadde blitt 2025 hadde nesten fire av ti fylkesveier dårlig dekkestandard. Mange steder var fylkesveiene så smale at busser og vogntog må snu, eller var blitt så svake at tunge kjøretøy måtte redusere lasten. I noen fylker manglet det fortsatt fast dekke, som om tiden hadde stått stille.

Fylkesveiene utgjør nesten halvparten av det offentlige veinettet – over 45 000 kilometer med asfalt, grus og hull. Disse veiene skulle frakte skolebarn, mat, varer, nødetater og arbeidsfolk – hver dag, i all slags vær, men de hadde så altfor lenge blitt oversett. For mens riksveiene hadde fått øremerkede midler og langsiktige planer, hadde fylkesveiene måttet kjempe om restene i budsjett som stadig ble presset. Systemet som skulle sikre forutsigbarhet, hadde etterhvert forsterket forskjellene. Fylker med store vedlikeholdsetterslep fikk da mest penger, mens de som vedlikeholdt godt, fikk minst.

Etter mange år med advarsler og rapporter bestemte Opplysningsrådet for veitrafikken seg for å vise hvordan det faktisk sto til. De ba folket om hjelp til å vise frem hverdagsveiene, de humpete, smale og utrygge strekningene som binder bygdene sammen.

Resultatet ble over 1 500 nominasjoner fra hele landet, og til slutt ble den kåret: Norges dårligste fylkesvei. Dette er ikke et eventyr i egentlig forstand. Det er en fortelling om et land som gradvis har latt sine veier forfalle – og om folk som nekter å la det skje i stillhet.

For veiene våre er mer enn asfalt, tunneller og broer. De er selve livsnerven mellom oss – mellom hjem og arbeid, mellom trygghet og beredskap, mellom fortid og framtid.

Dette er historien om fylkesveiene.

Og om menneskene som bestemte seg for å si ifra.

I historien om Norges dårligste fylkesveier deler vi
folkets stemmer.

Beskrivelsene av fylkesveiene er gjengitt i sin
opprinnelige form.
Skrivefeil og feil fylkesveinummer kan forekomme.

Innhold

Forord

Kapitell 1: Agder.....	s. 5
Kapitell 2: Akershus.....	s. 11
Kapitell 3: Buskerud.....	s. 22
Kapitell 4: Finnmark.....	s. 26
Kapitell 5: Innlandet.....	s. 33
Kapitell 6: Møre og Romsdal.....	s. 44
Kapitell 7: Nordland.....	s. 56
Kapitell 8: Rogaland.....	s. 71
Kapitell 9: Telemark.....	s. 73
Kapitell 10: Troms.....	s. 80
Kapitell 11: Trøndelag.....	s. 90
Kapitell 12: Vestfold.....	s. 103
Kapitell 13: Vestland.....	s. 105
Kapitell 14: Østfold.....	s. 126
Epilog.....	s. 132
Faktagrunnlaget.....	s. 138

Agder

Agder er fylket mellom sørlandsidyll og hard realitet. Langs kysten slynger veiene seg mellom hvite hus og grønne enger, mens de lenger inn mot heiene kjemper mot tele, flom og tidens tann. Mange steder har veiene stått slik i flere tiår – for smale for dagens trafikk, for svake for tungtransporten som skal fram.

Etter forvaltningsreformen i 2010 overtok fylket en betydelig del av veinettet uten tilstrekkelig midler til vedlikehold. Resultatet merkes tydelig: over én av ti fylkesveier i Agder mangler fast dekke. Mange strekninger har dårlig bæreevne, og enkelte veier er i så dårlig stand at både framkommelighet og trafikksikkerhet trues.

Kombinasjonen av kystklima og krevende topografi gjør arbeidet ekstra utfordrende. Agder har både utsatte fjelloverganger og flomutsatte lavlandspartier – en dobbel belastning som krever mer vedlikehold enn fylket får midler til. Samtidig vokser presset på veinettet i takt med turismen, hytteutbyggingen og veksten i Sørlandsbyene.

I økonomiplanene prioriteres trafikksikkerhet, fornying og forfallsreduksjon, men fylkeskommunen erkjenner at midlene ikke er nok til å hindre videre forfall. Mange investeringer må finansieres med bompenger eller særtilskudd, fordi staten i liten grad øremerker midler til fylkesveier.

For folket i Agder handler dette om mer enn asfalt. Det handler om hverdagsliv: å komme seg til skole og jobb, til lege og butikk – trygt og i tide. Derfor har kåringen Norges dårligste fylkesvei fått sterkt engasjement også her.

Folkeropet fra Agder

Fv. 3654 i Agder

Kriterier:

Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Begrunnelse:

Veien er i en uakseptabelt dårlig forfatning, og vi opplever store problemer på grunn av manglende vedlikehold. Det er svært ofte hull i veibanen, og flere av oss har fått skader på bilene våre som en direkte følge av dette. Hver dag – og for noen av oss flere ganger daglig – må vi kjøre på denne veien. Det er ikke bare kostbart med tanke på reparasjoner, men det er også farlig. Dårlig vei gir økt risiko for ulykker, særlig i mørket eller under vinterføre når hullene ikke synes.

Fv. 453 Ålefjærveien (Ålefjærkrysset – Erkelev veikryss)

Kriterier: Hull i veien; Smal vei; Farlige svinger; Dårlig sikt; Ikke egnet for tungtransport; Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Ålefjærveien fra Ålefjærkrysset til Erkelev veikryss er veldig smal med skarpe og uoversiktlige svinger. Dette er beredskapsveien når E18–Varoddbrua stenges. Veien har hatt denne standarden i mer enn 60 år.

Folkeropet fra Agder

Fv. 4228 Eskelandsmyra – Harkmark (Stjernøykrysset – Tregde Ferie)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Omland Bygdelag rapporterer om trafikkfarlige forhold langs strekningen. Området omfatter nærmere 100 husstander og over 100 hytteeiendommer, og i ferievesongen mangedobles trafikken. Det er registrert høy hastighet, flere tilfeller av råkjøring og manglende trygg skolevei. Tur med hund langs veien oppleves farlig, og det mangler gang- og sykkelvei. Bygdelaget etterlyser gatelys og nytt busskur ved bussholdeplassen ved Kigeveien.

Viraksvegen (Sandmarkslia)

Kriterier:

–Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Det er ikke satt opp fendere og autovern i Sandmarkslia, noe som gjør veien utrygg, særlig vinterstid.

Fv. 460 Lindesnesveien (Lyngdal – Lindesnes)

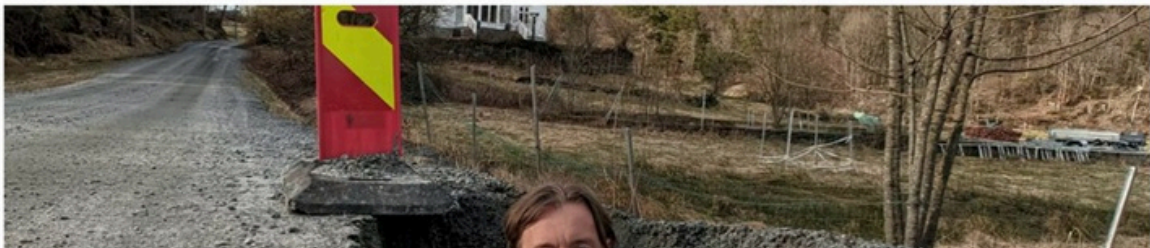
Kriterier:

Hull i veien; Smal vei; Farlige svinger; Dårlig sikt; Ikke egnet for tungtransport; Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Veien mangler midtstripe, er smal og har uoversiktlige svinger og svak vegskulder. Når lastebil møter skolebuss, er det flere steder svært lite plass. Det går mye tungtrafikk med farlige kjemikalier til hjørnesteinsbedriften GE med omtrent 500 ansatte.

Folkeropet fra Agder



Fylkesvei 3654, Agder

Folkeropet fra Agder

Hesnesveien (Vikkilen – Vestre Eskedal)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Veien er svært smal og har mange farlige svinger. Flere steder er kantene hullede, slik at bilister må legge seg midt i veien. Det skjer i gjennomsnitt 5–10 ulykker årlig på denne strekningen. Fjellet langs veien fører til rasfare og gjør det vanskelig å møte tungtrafikk. Lokale beboere har selv forsøkt å få bilister til å senke farten ved å sette ut «feller» som en elg i metall og trehjulsykel i veikanten.

Fv. 3980 Harkmarkveien (Mandal – Harkmark)

Kriterier:

Hull i veien; Smal vei; Farlige svinger; Dårlig sikt; Ikke egnet for tungtransport; Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Begrunnelse:

Veien er uoversiktlig og smal. Man må ofte rygge for å møte motgående trafikk, og i regnvær blir underlaget hullfylt og gjørmete, som å kjøre på leire. Det mangler møteplasser, og dårlige veikanter gjør det farlig for syklister og gående.

Akershus

Midt mellom storbyen og skogene ligger Akershus – et fylke av kontraster. Her glir motorveier tett forbi åkerland og innsjø, og bak hver sving skjuler det seg både hverdagsreiser og tungtrafikk. Ingen fylker har veier som bærer så mange biler per kilometer som Akershus. En femtedel av fylkets fylkesveier har årsdøgntrafikk over 5 000 biler – et tegn på hvor tett veiene her knytter by og bygd sammen.

Etter forvaltningsreformen i 2010 fikk Akershus overført et veinett på under 2 000 kilometer – blant de korteste i landet. Likevel er belastningen høy, og presset på både drift og vedlikehold stort. Her handler veivedlikehold ikke bare om asfalt, men om å sikre fremkommeligheten i et av landets mest trafikkerte fylker.

I 2025 står fylkeskommunen i en krevende økonomisk situasjon. Statsbudsjettet innebar et kutt på om lag 250 millioner kroner, og fylkesrådet har måttet gjøre «svært tøffe prioriteringer». Likevel har de valgt å skjerme fylkesveiene fra de hardeste kuttene – et tydelig signal om at et robust veinett er grunnlaget for et robust samfunn.

Drift og vedlikehold av fylkesveier får 788 millioner kroner i 2025, hvor 60 prosent går til daglig drift og 40 prosent til vedlikehold – en høy andel sammenlignet med andre fylker. Men det er langt fra nok til å ta igjen vedlikeholdsetterslepet. I planene heter det rett ut at fylket ikke har midler til å oppfylle politiske mål om å hente inn forfallet uten økt statlig støtte.

Investeringene fordeles mellom flere områder, med vekt på tiltak som gagnar både trafiksikkerhet og klima. Tilrettelegging for gående og syklende utgjør 624 millioner kroner, mens større utbedringsprosjekter og forfallsinnhenting står for henholdsvis 183 og 38 millioner. Mange av disse tiltakene er en del av Oslopakke 3, som binder Akershus og hovedstaden sammen i en felles transportpuls.

Akershus har et av landets laveste beregnede vedlikeholdsbehov per innbygger, men samtidig blant de mest trafikkerte fylkesveiene. Den doble virkeligheten – korte, men sterkt belastede veier – gjør at hvert hull og hver sprekk raskt merkes. Her må prioriteringene være presise, for hver krone skal rekke langt og hver vei skal bære mange.

.

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33, Feiring – Minnesund – Skreiafjella

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Ofte ras og sprekker. Fjell rett ned mot Mjøsa. Fare for liv! Tungtransport kjører der. Veien brukes mye.

Dette er en veg som er ofte rasutsatt og i skrivende stund er stengt fra Feiring til Minnesund ved Byrudberga. Vegen er stengt pga et rasfarlig parti over vegen.

Det har vært i en årrekke snakk om å legge den i tunell, men ingen ting har hendt. Jeg ønsker å nominere FV 33 fordi det er en veg som er viktig for transporten mellom Toten og Oslo, men aldeles ikke beregnet for det. FV 33 har i Nord-Feiring rasa ut, og er i dag 1 felt åpent med nedsatt hastighet fra 80 km/h til 30 km/h. Her er vegbanen så smal at yrkessjåfører som kjører lastebil mellom Toten og Minnesund har en stor klump i halsen hver gang dem kjører der. Det er fordi at vegbanen er akkurat bred nok til en lastebil på 2.5 meter bredde. Nord for Byrudberga så blir FV 33 bokstavelig talt holdt oppe av trær og busker. Dette gjør at FV 33 henger i en tynn tråd. Hvis en eller fler av de trærne og buskene dør, så raser hele FV 33 ut. Da er det ingen måte å kunne få bygd vegen opp igjen uten å legge om vegen helt. FV 33 er en veg som jeg personlig bruker for å besøke familie og gravene til pappa, farmor, farfar og tante som er gravlagt ved Feiring Kirke. Det er også en veg som kunne blitt benyttet som en omkjøringsveg fra E6 om det skulle skje noe der, men sånn som vegen er i dag fra fylkesgrensa mellom Innlandet og Akershus til Minnesund så egner den seg ikke som en omkjøringsveg. FV 33 er en livsline for folk i Feiring, det er eneste vegen inn og ut av bygda. I dag blir folk shuttla med båt over Mjøsa til Morskogen for å kunne ta en maxitaxi til Eidsvoll for å i det hele tatt komme seg på skole og jobb. Dette er en situasjon som er helt uholdbar, men Feiringregeringa skal virkelig ha for innsatsen for å finne kreative løsninger sammen med lokale bedrifter i Feiring.

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33, Feiring – Minnesund – Skreiafjella

Strekningen mellom Minnesund og grensa til Oppland er en veg som ikke er vedlikeholdt overhodet, og vegen minner mer om et lappeteppe som er heklet av ei halvblind bestemor. Det er stadig steinsprang og selv om det fjellrenskes når det blir for ille så hjelper ikke det. Det er hull i vegen, smale veger.

Smal dårlig vei med mye rasfare, veibane som holder på å rase ut og er stengt med jevne mellomrom for ras og rassikring.

Mye trafikk med store tunge kjøretøy. Deriblant uerfarne utenlandske sjåfører som ikke kjenner sitt kjøretøy godt nok og bruker stor plass i veibanen. Merkelig at politikere og andre personer ikke kan reagere på en slik vei som er mye i bruk for mange.

Sjenerelt veldig dårlig. Stadig stengt pga ras.

Det raser jevnlig fra berget ovenfor, og vegen er smal og i dårlig forfatning. Veiskuldre siger ut og det er stor rasfare. Skulle ikke vært åpnet for tyngre kjøretøy, da veimassen er altfor dårlig og vedlikehold er nesten uteblivelse. Blir stadig vekk gjort nødløsning for i det hele tatt å kunne brukes. Veien må ha tele restriksjoner på våren.

I Byrudberga er det ofte ras, smal vei som blir smalere på vinter pga snø og is og det er vanskelig å få snøen bort fra veibane. Blir ofte stengt i en kjørebane pga ras og da blir den stengt over en lang periode med trafikklys. Dette er eneste vei ut fra bygda Feiring til vårt kommunesenter, lege, sykehus, videregående skoler og de som jobber utenfor bygda eller pendler gjennom bygda. Dette er en vei som vi ser blir dårligere og dårligere, mens trafikken øker.

Pga rasfare, smal vei, dårlig asfalt. Bør bygges en ny tunnel i området.

Veien er direkte farlig. Stadig stengt grunnet ras og utglidninger av veien.

Veien er i ferd med å gi etter. Frykter den vil rase ut i Mjøsa en dag. I tillegg til mye steinras, hull og sprekker i vegen, ekstra ille om våren!

Det raser steiner uti veien hver dag. Stadig stengt pga ras som kommer. Veien er i ferd med å skli ut mot Mjøsa flere steder. Skjer ingenting før det er for sent dessverre.

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33, Feiring – Minnesund – Skreiafjella

Når du tror det ikke kan bli verre, sperres ett kjørefelt av og tungtransporten går kontinuerlig på det resterende kjørefeltet som virker å sakte men sikkert sige ut i Mjøsa. Stadige steinsprang på smal og svingete veg.

Raser stein ovenfra, og vegbanen synker. Fare for å rase ut i Mjøsa på enkelte steder.

Ukentlig/daglig fall av steiner fra fjellet ovenfor veien. Veien siger mange cm hvert år ned mot Mjøsa. På et møte om ny tunnel for ca. 10 år siden ble vi fortalt at veien var i kategorien "fritt fall" da den synker mye hvert år. I stedet for utbedring legges det på årlige lag med asfalt for at veien ikke skal bli altfor skjev. Beboere i Feiring er avhengige av veien. Omkjøring er ca. 6 mil på til dels dårlig vei.

Dette er en usikker vei som er livsfarlig å ferdes på. Fra Minnesund til Midt-Feiring er veien ekstremt dårlig og det går meget mye tung transport på veien. Alle som bor i bygda Feiring vet at veien sannsynligvis vil falle/rase ut i Norges største innsjø, Mjøsa.

Veien ser ut til å snart rase ut i Mjøsa. Det går altfor mye tungtransport i forhold til veistandarden.

Veien er så hullete og dårlig at bilister legger seg i motsatt kjørefelt for å unngå punktering... i en svingete 80-sone.

Er i ferd med å rase ut. Bare spørsmål om når. Må nok skje en ulykke før det blir gjort noe.

Fordi det har vært slett vedlikehold der i årevis. Vegen har forfalt veldig.

Norges dårligst vedlikeholdte vei. Livsfarlige situasjoner oppstår daglig i forbindelse med møting. Altfor dårlig underlag i vegen, store setningsskader.

Veien blir ikke vedlikeholdt, men stenges ofte pga ras. Det er livsnerven fra Innlandet og Feiring til resten av verden. Det raser både fra toppen og veien raser ut i underkant mot Mjøsa.

Folkeropet fra Akershus



Fylkesvei 33, Akershus

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33, Feiring – Minnesund – Skreiafjella

Veien ser ut til å snart rase ut i Mjøsa. Det går altfor mye tungtransport i forhold til veistandarden.

Veien er så hullete og dårlig at bilister legger seg i motsatt kjørefelt for å unngå punktering... i en svingete 80-sone.

Er i ferd med å rase ut. Bare spørsmål om når. Må nok skje en ulykke før det blir gjort noe.

Fordi det har vært slett vedlikehold der i årevis. Vegen har forfalt veldig.

Norges dårligst vedlikeholdte vei. Livsfarlige situasjoner oppstår daglig i forbindelse med møteing. Altfor dårlig underlag i vegen, store setningsskader.

Veien blir ikke vedlikeholdt, men stenges ofte pga ras. Det er livsnerven fra Innlandet og Feiring til resten av verden. Det raser både fra toppen og veien raser ut i underkant mot Mjøsa.

Fare for ras, smalt, mye tungtransport pga bomstasjoner på andre siden.

Veien sklir ut, det går ras, veien er den eneste muligheten for folk i Feiring til å komme til kommunesenteret.

Stor trafikk, og alternativ rute for E6 for å komme til Gjøvik for eksempel.

Smalgangen vei med bratt fjell på den ene siden, og rett ned i Mjøsa på den andre.

Det er generelt en dårlig vei med veldig mye hull og humper. Visse partier er også veldig smale med krappe svinger. Det føles ikke forsvarlig å sende unger/ungdommer med buss til og fra skolen. Det må gjøres noe med asap!

Stadig rasfare. Dårlig vei. Veien sklir ut. Autovernet henger snart utenfor veien.

Veien er small og svingete, og det er stadig rasfare. Det er ofte småstein i veibanen, og nylig fikk en kjørende bil en stor stein i frontruta. Det har ikke vært uvanlig at veien har vært stengt i dager eller perioder, der vår bygd Feiring blir ganske isolert.

Denne veien må alle i Feiring kjøre hver eneste dag for å komme seg ut av bygda, men den er skummel å kjøre. Det er ulykker i form av steinras mange ganger i året og veien er ofte stengt/lysregulert. Må det gå liv tapt i ras-ulykke før det skjer noe med denne veien? Dessuten er det en vei svært trafikkert av tungtransport. Dette setter sitt tunge preg på veien – og noen steder raser snart hele Feiringvegen nedover lia mot Mjøsa. Feiringvegen, også kjent som fylkesvei 33, er klink Norges aller dårligste vei.

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33

Det finnes ingen egnede omkjøringsveier, så alternativet er å kjøre om Toten og Hurdal, som gir halvannen time ekstra kjørevei hvis du skal sørover. Vegen tåler dårlig belastning, og det er mye tungtransport som benytter seg av veien. I sommer er faktisk vegen stengt for all tungtransport fram til skolestart på grunn av feilbelastning av veien under veiarbeid. Dette påvirker bygdas muligheter for gårdsdrift, tømmerhogst, varer til den lokale dagligvarebutikken osv. Det har lenge foreligget planer for en tunell i Byrudberga, men det skjer ingen ting. Noe må gjøres med denne vegen før det skjer en mer alvorlig ulykke!

Det raser stadig steiner ut i veien, som medfører at veien tidvis er stengt eller det settes opp rødlys. I tillegg er det hullete, bullende og revnet asfalt langs store strekninger, spesielt i de trangeste partiene, som gjør at man ikke kan bruke hele bredden på veien. Det er mye tungtransport på denne veien, men det føles utrygt å møte lastebiler i de smaleste svingene med dårlig asfalt.

Den er lysregulert og innsnevret etter ras, og nå ser det vitterlig ut at den siden man kan kjøre på holder på å rase i Mjøsa.

Veien står i fare for å skli ut under i tillegg til at det stadig går steinras ned på veien. I tillegg går mye av tungtrafikken på Østlandet på denne veien fordi den ikke er belagt med bompenger. Det er på høy tid at det bygges tunnel i Byrudberga.

Veien kan faktisk bikke ned i Mjøsa.

Vegen er på tur til å gli ut i Mjøsa som ligger 100 meter rett ned på enkelte plasser, grunnen som vegen ligger på gir etter, og det er hundrevis av meter sammenhengende sprekker! Vegen er et lappverk av hull, med asfalt på asfalt.

Vegen hel-asfalteres år om annet, noe som er jevngodt med å male rått panel på et hus. Det faller stein ned i vegen, daglig, smått og stort (bildet viser lysregulering etter ulykke for flere uker siden da en stor stein traff en bil). Vegen har stor trafikk og er helt nødvendig for oss som bor mellom to fjell, jobb, skole, lege, tannlege, behandlere osv. Dette er den farligste og dårligste vegen i Akershus. Fylkeskommunen er tause!

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 33

Veien synker stadig mer og mer, er smal, har ras flere ganger pr år, og er råflott på Oppland-sida, mens Akershus-sida er en kjerrevei med asfaltdekke på toppen. I tillegg isoleres lokalbefolkning og industri av denne ustabile og utrygge veien.

Veien er rett og slett farlig.

En asfaltert krøttesti. Tungtransporten velger denne vegen da det her ikke er bomavgifter som på E6, ergo kjøres vegen i filler umiddelbart når det gjøres forsøk på asfaltering. Hver gang det regner, eller ved tele- og temperaturendringer gjennom vinteren, raser det stein og grus og is ned i vegen. Trær henger over vegen, den er tidvis dårlig brøytet på vinterstid og rett som det er møter man trailere midt i vegen (de ligger ikke på kanten da vegen er myk). Vegen er ikke egnet for dagens trafikkbelastning.

Rasfare hele året. Stadig stengt og blir aldri bedre.

Ofte ras, dumper, smal, veiutglidning mot Mjøsa. Mye trafikk på denne siden av Mjøsa, særlig etter Minnesund er det ille, og på Toten-siden. Eneste vei ut fra Feiring mot Minnesund. Mye tungtrafikk som gir mer slitasje.

Dårlig grunn i vegkropp flere steder som resulterer i utglidninger. Dessuten stadig stein som raser over vegen.

Folkeropet fra Akershus



Fylkesvei 33, Akershus

Fylkesvei 33, Akershus

Folkeropet fra Akershus

Fylkesvei 1464 Bjørkelangen

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Veien har vært dårlig i mange år. Det er dype hull i veibanen og smale partier uten møteplasser. Mange kjører midt i veien for å unngå hullene, og det fører til farlige situasjoner.

Fylkesvei 156 Bråtan – Tusse

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Denne veien er en viktig forbindelse mellom boligområder og hovedveinettet, men standarden står ikke i stil med trafikkmengden. Veibanen er full av hull og lapper, og flere svinger har dårlig sikt. Det er mange skolebarn som ferdes her, og både foreldre og lærere har meldt bekymring for trafikksikkerheten.

Fylkesvei 1590 Lillemo – Haugerseter

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Rasfare • Farlige svinger • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Veien har dårlig dekke og er svært smal. Det er mange farlige svinger og rasfare flere steder. Strekningen brukes som skolevei og er i tillegg hovedferdselsåre for flere mindre lokalsamfunn, men den har ikke blitt utbedret på mange år.

Mange beskriver turen her som ubehagelig, spesielt vinterstid når veibanen er ujevn og glatt.

Folkeropet fra Akershus

Klommesteinveien (Fv. 120 / lokal sidevei)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Klommesteinveien har vært en gjenganger i klager fra lokalbefolkningen. Asfalten har hull, kanter og groper som fylles med vann. Veien brukes som snarvei mellom boligområder, men mangler både gangfelt og belysning.

Fylkesvei 220 Ise – Varteig (grense til Østfold)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Strekningen er dårlig vedlikeholdt med store hull i asfalten. Veien er smal og har mange svinger. Flere steder er autovernet ødelagt eller mangler helt.

Fylkesvei 213 Svenkerud – Blingsmoen (krysser Buskerud)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Veien brukes mye av lokaltrafikk og tungtransport, men er så smal at lastebiler knapt kan møtes. Det er mange skarpe svinger, dårlig asfalt og dype hull som gjør kjøringen krevende.

Buskerud

Buskerud er fylket der daler smalner inn og veier klorer seg fast i fjellsidene. For folk som bor her, er fylkesveiene skolevei og livslinje, varetransport og hyttehelg, utrykning og hverdag. Nettopp derfor gjør forfallet ekstra vondt: Buskerud er blant fylkene med høyest andel dårlig dekkestandard i landet, sammen med Nordland og Vestland. Når regn og telehiv tar tak, blir hver sving brattere, hvert hull dypere – og hver omvei dyrere.

Presset er ikke bare geografisk. Systemet som skulle hjelpe, forsterker forskjellene: Midler fordeles over tid etter hvor stort vedlikeholdsetterslep et fylke har, slik at de som lar veiene forfalle, kan bli belønnet – mens tidlig vedlikehold straffer seg. Det skaper «perverse insentiver» og et underfinansiert, uforutsigbart løp for et veinett som allerede er hardt belastet.

I Buskerud gir denne virkeligheten seg utslag i vanskelige prioriteringer. Økonomiplanene beskriver en svært krevende situasjon, der det er lite rom for å øke vedlikeholdet. Investeringene er bevisst stramme og målrettede, med vekt på forfallsinnhenting og tilrettelegging for gående og syklende – tiltak som gir mest igjen for hver krone og reduserer risiko der folk faktisk ferdes. Samtidig er det erkjent at dagens rammer ikke er store nok til å stanse økningen i etterslepet. Bildet speiler nasjonale funn: 39 prosent av landets fylkesveier har dårlig dekkestandard, mens vedlikeholdsetterslepet nærmer seg 100 milliarder kroner.

Konsekvensene merkes i hverdagen. Når tungtransport må senke tempoet, når utrykningskjøretøy møter flaskehalser, og når lokalsamfunn av og til blir isolert – da blir veier ikke bare en kostnadspost, men en utfordring for beredskap, trygghet og verdiskaping. Det er også derfor Buskerud trenger et finansieringssystem som belønner forebygging, ikke forfall – og forutsigbarhet til å planlegge langsiktig vedlikehold.

Folkeropet fra Buskerud

Fylkesvei 285 – Skaret / Lier

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Daglig er det stygge nesten-ulykker. Flere plasser er det for trangt til å møtes. Stein triller ned fra fjellsidene. Utglidd rekkverk, nedslitte hjulspor som tar tak i lastebilen. Her er det tælehiv vær vinter og det er så ille at man må legge seg over i motgående kjørefelt for og klare og kjøre der med pensjon bil.

Dette er en hovedåre fra Bergen mot Stockholm E18 eller E6 Oslo.

Fylkesvei 2858 – Busundveien

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Smal vei som gjør det neger vanskelig for gående og syklende. Spesielt på søndager, da helgetrafikken bruker denne veien som «snarvei».

Stor trafikk spesielt fredag og søndag. Behov for gang/sykkelvei. Dårlig vedlikehold av asfalten.

Rudvegen (Fv 213)

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Farlige og smale s-svinger i 80 sone, og har vært flere dødsulykker og andre ulykker.

Folkeropet fra Buskerud



Vestsideveien 2818, Buskerud

Folkeropet fra Buskerud

Tunhovdvegen

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Dette er en vei som blir brukt daglig i forbindelse med buss til skolen på Rødberg. Her sitter det skoleelever hver dag tur/retur Tunhovd/Rødberg. Veien er så dårlig at det er en skam. Tælahiv hele veien, non stop.

Hedalsveien (Fv 243)

Kriterier:

Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Fra stavkirka og vestover er det gamle skader fra telehiv og dårlig asfalt helt til Teinvassåsen/kommunedele. Det er for det meste 30–40 km/t som er forsvarlig/komfortabel hastighet der det er 60 og 80 km skiltet hastighet.

Bergstien (Fv 2724)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Mannen hevder det var hullene og humpene på denne veien som førte til deling av egget, som resulterte i eneggede tvillinger.

Vestsideveien (Fv 2818)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Skog og kratt gror igjen inn mot min eiendom. Ikke sett noen fra veivesenet med ryddesag eller motorsag. Hull og sprekker i asfalten.

Finnmark

Mellom vidder og fjorder strekker veiene i Finnmark seg som grå tråder gjennom et landskap større enn mange land, men med færre folk til å holde det ved like. Her er vinteren lang og avstandene store.

Forfallet på fylkesveiene i Finnmark har vokst i takt med kulden. Mange strekninger stammer fra mellomkrigstiden, bygget på teleutsatt grunn uten moderne fundament. Når telehiv og frost tar tak, sprekker asfalten opp som isflak. På våren fylles hullene med vann og gjørme, og enkelte veier blir nærmest ufremkommelige.

Statens vegvesen anslår at vedlikeholdsetterslepet på norske fylkesveier har passert 100 milliarder kroner, og i Finnmark utgjør klimaet en ekstra kostnad: Frost, flom og store avstander gjør hvert tiltak dyrt og krevende. Samtidig får fylket mindre enn gjennomsnittet i rammetilskudd per kilometer vei – en ubalanse som har vært påpekt i flere rapporter.

Fylkesvei 8850 – strekningen fra Hesseng til Nyrud i Pasvik – ble i 2025 en av finalistene i kåringen av Norges dårligste fylkesvei. Den nesten 100 kilometer lange veien, bygget på 1930-tallet, beskrives av folk som en «prøvelse» å kjøre: hull, telehiv og sprekker gjør turen til en tålmodighetsprøve. Veien er kritisk for lokalsamfunn, blålysetater og forsvar – men så nedslitt at den ble et symbol på de ekstreme utfordringene mange fylkesveier i nord står overfor.

Finnmark viser tydelig hva som står på spill: Når veiene svikter her, stanser ikke bare hverdagen – beredskapen svekkes, næringslivet bremses, og folk isoleres. Det som skulle være livsårer, blir tette vener og propper for utvikling.

Folkeropet fra Finnmark

Fylkesvei 8850 (Pasvikveien) Finalist

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ofte oversvømt • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

8 mil med dårlig dekke. Humper, sprekker og hele veien umulig å kjøre fortere enn 50–60 selv om den stort sett er 80.

Full av hull og veldig ujevnt bærelag.

Det er eneste veien i området.

10 mil vei som er bygd for hånd etter 1930, siden er det lagt et fast dekke uten grunnarbeid.

Den e helt jævelig.

En aldeles forferdelig vei. Stakkars folk som bor der og må kjøre på denne veien daglig. Spesielt ille fra Svanvik til Nyrud.

Er ikke kjørbær med vanlige personbiler, fare for liv og helse. Ambulansen når ikke frem i tide på grunn av veien.

Nesten 100 km med elendig vei helt til Nyrud, humpete og ødelagt etter telehiv. Veien er lang og mesteparten av dekket er ødelagt. Kjører daglig varer (bulktransport).

Jeg har kjørt mange veier i Norge, men ingen er i nærheten av å være så dårlig som veien i Pasvik. Humpete, ujevn og forsømt i tiår.

Manglende vedlikehold gjennom flere tiår gjør at veien er så dårlig at mange snur om de ikke må bruke den.

Så dårlig forfatning at man kan ødelegge kjøretøy selv i lav fart.

Meget dårlig vei langs Pasvikelva ca. 12 mil opp i dalen. Trær midt i veien, hulleter, telehiv, uoversiktlig og farlig.

Folkeropet fra Finnmark



Fylkesvei 8850, Finnmark

Folkeropet fra Finnmark

Fylkesvei 8850 (Pasvikveien) Finalist

100 km med elendig veikropp fra begynnelsen av 1900-tallet. Aldri skikkelig oppgradert.

Veien er et eneste stort hull – ser ut som den har vært i krig.

100 km oppover Pasvikdalen der 3/4 av veien er i kriminelt dårlig stand. Trær og steiner stikker opp gjennom asfalten.

Mil på mil med oppbrukt vei og setninger. Hull overalt.

Norges lengste blindvei (100 km) med elendig standard. Tidligere reparasjoner hjalp ikke.

Ikke egnet til kjøring for annet enn traktor.

Ekstremt mye hull, humper og svinger. Stubber og steiner stikker opp i asfalten. Stort etterslep på vedlikehold, trær vokser opp gjennom veien.

Må kjøre under 30 km/t for å unngå skader. Folk flytter og næringsliv legger ned på grunn av veistandarden.

40 år uten oppgradering, kun flikking av hull. Veien i oppløsning.

Dype hull og telehiv ødelegger biler. Vært slik i mange år.

Kraftig telehiv og setninger – må kjøre i 10 km/t noen steder for ikke å skade bilen.

Full av hull, topper og sprekker. Røtter og stein kommer opp.

100 km med teleskader, smale svinger og trær som vokser opp gjennom veien.

10 mil med hull, sprekker og skarpe svinger. Hindrer bosetting og skremmer turister.

Mangler vedlikehold på lang strekning – mesteparten av veien består av hull og sprekker.

Folkeropet fra Finnmark

Store deler av veien er utrolig dårlig.

Telehiv, setningsskader, dårlig dekke og mange humper.

Hull i hull, veiskuldre i oppløsning, telehiv. Folk unngår å pendle på grunn av standarden.

Humper og dumper overalt, stadig nye hull etter regnvær.

En skam for Norge – helt nedkjørt vei gjennom Pasvikdalen, brukes av både beboere og turister.

Katastrofalt dårlig vei på norsk side av grensen til Russland. 100 km elendighet – en skam for nasjonen.

Mangel på vedlikehold i flere tiår.

Fylkesvei 882

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Rasfare og ikke egnet for tungtrafikk.

Enfelts tunnel, smal og trang vei, mye tungtransport og rasfare. Ofte trafikkstans om vinteren.

Mye tungtransport ødelegger veien. Lite vedlikehold.

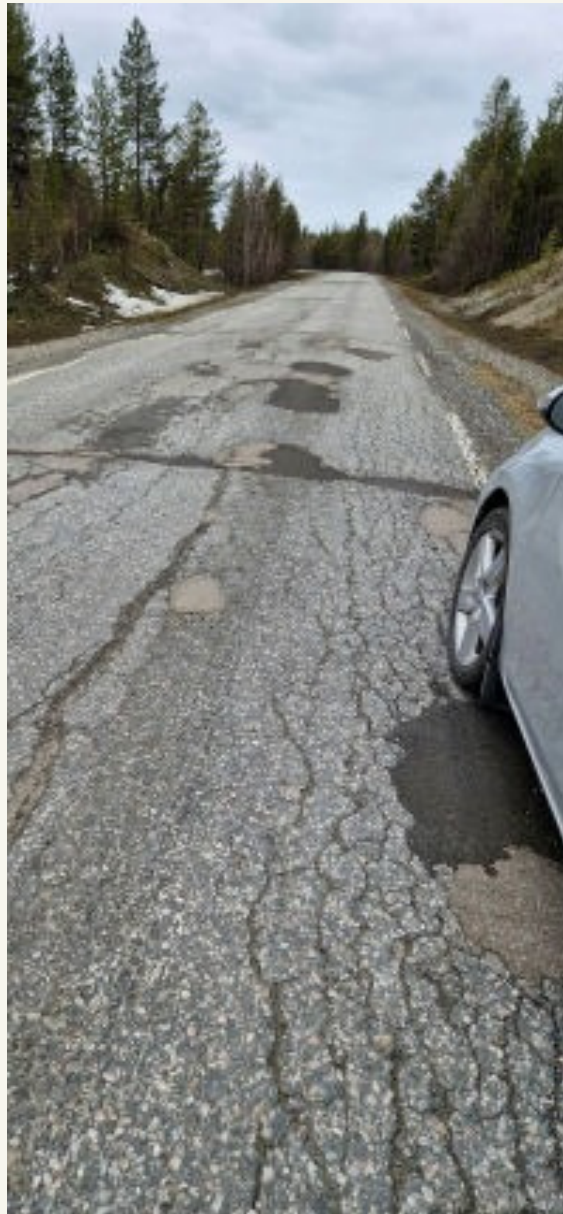
Farlig vei – tunnelen er enda farligere.

Smal, svingete og rasfarlig. Tunnel på 4 km med kun ett felt.

Smal, hullete og telehiv. Norges lengste og smaleste enfelts tunnel på 4 km.

Økende trafikk og svært dårlig standard. Møteplass bare hver hundrede meter.

Folkeropet fra Finnmark



Fylkesvei 8850, Finnmark

Folkeropet fra Finnmark

Fylkesvei 98 / Fylkesvei 888

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Mellom Torhop og Vestertana i Tana kommune. Tolv mil mellom Børselv og Bekkarfjord – ekstremt mange hull, dumper og setninger. Verst fra Kunes til Lebesby. Ødelegger biler og er farlig for turister.

Humpete, telehiv, hullete og dårlig vedlikeholdt. Farlig å møtes med to biler. Brukes daglig av arbeidere til smoltanlegg.

Fylkesvei Austertana

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Mange tunge kjøretøy døgnet rundt.

Innlandet

I hjertet av landet ligger Innlandet – vidstrakt, værhardt og vakkert. Her binder fylkesveiene sammen bygder og dalfører, fjelloverganger og innsjøer, fra Gudbrandsdalen til Solør. Veiene her er ikke bare transportårer – de er livslinjer i et landskap der avstandene er lange, vinteren streng og værsiftene brå.

Men bak det vidstrakte ligger en alvorlig utfordring. Mer enn 20 prosent av fylkesveiene i Innlandet har så lav bæreevne at tunge kjøretøy må kjøre med redusert last. Mange strekninger har dårlig dekke, og deler av veinettet mangler fortsatt fast underlag. Kombinasjonen av hardt klima, bratte stigninger og tungtrafikk gjør at slitasjen går raskere her enn i mer urbane strøk.

Etter regionreformen fikk Innlandet et av landets lengste fylkesveinett, men uten tilstrekkelige midler til å følge opp ansvaret. Vedlikeholdsetterslepet øker til tross for at fylkeskommunen bruker mer penger enn før. I økonomiplanene omtales det som «umulig å hente inn forfallet med dagens rammer». Flere prosjekter må skyves, og enkelte veier holdes i drift med midlertidige lappverk.

Samtidig har Innlandet mange av de mest sårbare veiene for ras, flom og frostskafer. Når vårflommen kommer, kan bygder bli isolert i flere døgn, og utrykningskjøretøy får problemer med å nå fram. Slik viser Innlandet hva som skjer når vedlikehold blir utsatt: Det koster mer, varer kortere – og setter både trygghet og beredskap på spill.

Innlandet har også vært blant fylkene med størst engasjement i kåringen av Norges dårligste fylkesvei. To av de ti finalistene i 2025 kom herfra – Fv. 2158 Valmen–Sjøenden og Fv. 2434 Vest-Torprunden – begge symboler på et veinett som lenge har vært under press. Mange av de nominerte veiene er smale, humpete og utrygge, der asfalt og grus veksler som årstidene selv.

Her, mer enn kanskje noe annet sted, vises paradokset i norsk veipolitikk: De lengste avstandene, de tøffeste forholdene – men et budsjett som ikke strekker til. For folk er fylkesveiene er grunnleggende viktig.

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2158

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Mye dårligere enn en dårlig vedlikeholdt grusvei. Skammelig.

Helt forferdelig å kjøre på gjennom lang tid.

For mange hull

Dekket går fullstendig i oppløsning og veien er direkte trafikkfarlig.

Det er kolossalt mange hull i veien. Dette kan føre til skader på bilen og utvilsomt slitasje. På enkelte strekninger er det uforsvarlig å kjøre forttere enn 20 - 30 km/t

Det er et lappeteppe av 25 år gammelt ottadekke

Veien er full i hull og dumper, skulle ikke vært tillatt å kjøre på veien. Nordre del er helt forferdelig.

Pga hull og dårlig dekke.

Det har pågått en kamp om å få lagt asfaltdekke på vegstrekningen i over 40 år. Ingenting har blitt prioritert. For få år siden, ble det bygd vindmøllepark, og i den forbindelse har det blitt enormt mye mere tung transport langs vegen. I tillegg er det blitt mye mer kjøring av privatbiler. Vegen ble riktignok «opprustet» til å tåle tyngre transport, men resultatet blir at vegen skrapes for så å gruses for å utjevne alle hull og ujevnheter. Problemet da blir at det blir liggende igjen masse pukk og grus langs vegen. Og det blir heller ikke tilsatt noe for å redusere/binde opp alt støvet som virvles opp for hver bil som passerer. Dette er både helseskadelig og en stor forringelse av livskvaliteten for de som bor eller har fritidseiendom langs denne vegen. De ansvarlige har ett ansvar for at denne vegstrekningen skal holde god standard!

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2434

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Veien her i Vest-Torpa er stygg og dårlig. Den er smal, har mange hull, har stekker, humper, opprevet asfalt, den er smal, svingete og bratt. Det mangler rekkverk/autovern bl.a i Ulsakerbygda. Folk svinger unna hull, sprekker og opprevet asfalt. Dette skaper farlige situasjoner.

De fleste kjører i sikksakk for å unngå hull, vaskebrett og sprekker. Smal svingete og bratt. Mangler rekkverk/autovern spesielt Ulsakerbygda.

Kalt Strafferunden. Manglende vedlikehold over lang tid

Mange hull er forsøkt lappet på gjennom flere tiår. Mye telehiv pga. dårlig grunnarbeid.

Kjører på det samme ottadekket som ble lagt da kjerrevegen ble asfaltert flere årtier tilbake. Rett over meg her kommer det ei gammel rot opp av dekket, som gradvis blir høvlet ned av snøplogen igjen.

Hullete og humpete vei som ødelegger biler

Møter ofte biler på feil side fordi det er så mye hull i vegen at det er umulig å kjøre der uten å ødelegge bil, dekk og felg.

Den er ikke hel mellom hullene en gang. Et mareritt å kjøre!

Den er helt tragisk, masse hull og snart bare grus og hull igjen.

Generelt elendig vei

Vegfundamentet er meget dårlig, huller, sprekker, går i oppløsning, biler blir ødelagt pga dårlig veistandard.

Hullete asfalt, manglende asfalt, dårlig drenering, telehiv(hele året). Ved EU-kontroll er det bestandig slitasje i forstilling, dyrt for bilistene. Helt elendig vedlikehold.

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2434

Vegen er et lappeteppe uten like, hull å groper alle stand, har raset flere plasser nå med flomene som har vært nå di siste årene. Får oss som kjører den daglig så raser bilen ifra hverandre

Helt forferdelig! Snart ikke dekke igjen.

Dekket går i oppløsning. «Ottadekke» fra 2011. Ingen håp om nytt dekke i neste periode (2026-2029)!!

Bare å ta seg en tur så skjønner en det, elendig vei med mye hull.

Fordi det er hull og humper, ikke asvalt men olje grus, lappet sammen overalt, går i oppløsning, hadde vært mye bedre med en grusvei i stedetfor dette oljedekke.

Fylkesvei 2330

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Altfor smal, særlig på vinter da det er bratt og ofte bustete føre. Telehiven på våren er helt ekstrem, mest sannsynlig altfor dårlig grunnarbeid. Lappete asfalt og hullete. Møte tømmerbilen er livsfarlig....

Veldig mye hull, veldig svingete, lite oversiktlig, for smal og ikke mulig å møte på mye av strekningen. Og sånn har det vært i veldig mange år uten at det utbedres noe særlig, sett bort i fra at de fyller i noen av hullene innimellom - noe som ikke varer særlig lenge.

Svake kanter, mangler noe autovern Bare sprekker og humper

Unger går ikke trygt Biler blir ødelagte Fartsgrensa er for høy. Lite stykke er 50kmt resten 80. Det er sykt!

Vegen er smal, svært bratt og svingete, med dårlig dekke og noe manglende autovern. Det er få og altfor små møteplasser. På veien møtes skolebussen, tømmerbiler og dyretransport...

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2330

Veien er preget av store og dype hull , dårlig å manglende vedlikehold og dårlig drenering av veien . Veien er uoversikkelig og smal på enkelte strekninger . Dette fører ikke bare til slitasje og risiko for skader på kjøretøy men representerer også en betydelig trafikksikkerhetsrisiko for alle trafikanter både syklist , bilister og gående .

Det er så mye hull i veien samtidig som veien er smal slik at man må svinge litt ut på kanten. Det er krappesvinget hvor veien har sunket og man må stoppe for å møte trafikk. Det er brattepartier uten autovern.

Ekstremt bratt vei, 400 høydemeter stigning fra sentrum og opp på toppen av veien. Smal og svingete vei, du må planlegge turen så du ikke møter skolebussen. Om vinteren fokker snøen igjen veien sånn at du bare må ta sats og kjøre igjennom der du tror veien er, helt uten sikt. Du blir en uredd bilfører av å ha vokst opp øverst i Lynnebakka 😊

Mange hull som er lappet. Veldig smal og bratt.

P.g.a alle hullene som blir lappet på mange ganger i året. 2 dager etterpå er hullene der igjen. Asfalten er helt oppsmuldret

Mange nestenulykker, veistandarden er elendig. Veien blir i tillegg til de som bor der, brukt mye hele sesongen av hytteeiere og av folk som benytter seg av friluftsområder på Øståsen.

Må kjøre slalåm mellom hull, rifter, og asfalt som er borte. I tillegg er det en smal svingete vei. Slitasjen på støtdemperne tidobles ved å kjøre opp og ned Lynnebakka. All ære til bussjåfører som kjører denne veien på vinteren.

Dype hull i vegen, farlige veg skuldre, fare for kolidering pga smal veg

For høy hastighet, dårlig dekke osv.

Folkeropet fra Innlandet



Fylkesvei 562 Innlandet

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2330

Smal, høyt trafikkert, hullete, kupert og særdeles utsatt for telehiv. Dette i tillegg til at Lynnebakka er meget bratt.

Bare søppel hele veien

Må oppleves.. masse huller, dårlig dekke smal svingete og ikke minst mye dumper etter telehiv.

Veidekke er helt utslitt/ gått i oppløsning. Smal og svingete

Det er for smalt til å møte mange plasser, samtidig som det er skolevei, men også tømmertransport og trafikk med store traktorer og redskap.

Fordi den er for dårlig, rett og slett

Store hull i asfalten, smal og uoversiktlig.

Fylkesvei 2314

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veibredde 320 cm i 80 -sone ! Selv når 1 bil møter fotgjengere, som det er mange av, må den utenfor veimerkingene. Når 2 bilewr møtes må begge utenfor veimerkingen. 4 av.-/påkjøringer i sona, 3 bakketopper med dårlig sikt og flere svinger. Må senke fartsgrensa til 60.

Fv 29 (Hjerkinn–Dalholen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Dekke på veien er utgått på dato for mange år siden. Dette er også en vei som mye turister velger om sommeren og det er en skam at den er i så dårlig forfatning

Hull Humper Farlig Svingete Mye tungtransport selv om den ikke er egnet

Folkeropet fra Innlandet

Fv 732

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Smal og forferdelig dårlig i våroppløsningen

Fylkesvei 2100

Kriterier:

Ofte oversvømt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veiskulder er svak og tæla løfter opp steiner. Ei slette ligger i høyde med myra og her renner vann over veien og fryser til. For å unngå de værste humper og søkk velger mange å kjøre i motsatt kjørefelt. Den er like dårlig vinter som sommer. Der veien ligger ned i myra mener jeg det burde graves ned dreneringsrør og veien bør ligge i samme nivå . Anbefaler en mer nøyaktig vurdering.

Nordlivegen (Fv 2354)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Den er ujevn, sporete og stedvis smal med tanke på å møte buss og store traktorer. Det er også mye ødelagt dekke som er forsøkt lappet. Det er også dårlig sikt i mange svinger grunnet vegetasjon.

Fv 33

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Det er stein sprang og ras ganske ofte. I sommer har den vært stengt for tungtransport men det ser ikke ut til at noen bryr seg om det. Jeg har vert ovenfor vegen og sett hvor mye løsmasse som ligger i det bratte terrenget. Her trengs det utbedringer før det skjer en dødsulykke

Sterkt trafikkert vei mye tungtrafikk og rasfarlig og steder med et kjørefelt

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 665

Kriterier:

Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Den var så elendig at vi snudde etter 2 mil. Vi hadde tenkt oss til Spekehogget. Alt holdt på å riste i filler. Farten anbefales til 30 km i 80 sonen.

Veldig mye humper. Spesielt mellom Unsetbrenna og til toppen før Tynset

Brekksvegen (Fåvang) FV 2568

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Den har vært hullete og dårlig hele 2000 tallet og kan vel si at den var dårlig før det også. Kjenner den veien godt. Pinlig at den ikke har blitt gjort noe med før nå 🙄

Pga dårlig gjennomtenkt vei reprasjoner. Små rettelser som fort blir kostbare da man ikke ser kostnadsanalysen ved å fikse veistrekningen langsiktig.

Fylkesvei 217

Beskrivelser:

Helt forferdelig mange kuler og huller hele veien fra Åkrestrømmen til Drevsjø

Den er helt utslitt hompete snart ikke dekke igjen.

Fylkesvei 26

Kriterier:

Hull i veien

Beskrivelser:

Mye dårlig asfalt, telehiv og store høydeforskjeller på veibanen pga hjulspor og at veilegemet har glidd ut. Store deler av veien har ikke sett vedlikehold siden det ble fylkesvei.

Folkeropet fra Innlandet

Fylkesvei 2464 Leirskogvegen

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger

Beskrivelser:

Mye humper og telehiv, dårlig vedlikeholdt asfalt, stadige synkehull, deler av veien har kun plass til ett kjøretøy.

Fylkesvei 2538, Biristrandvegen

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Veldig dårlig veistandard humpete så må kjøre slalom mellom setningene som er i vegen etter omdirigering etter ulykker på e6 og brukt som veg når det har hvert utbygging på e6 . Vinter omdirigering er en Mega utfordring for transport skal fram til avtalt tid da blir det både fart og utforkjøringer.

Fylkesvei 270, Skrautvålsvegen

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Den er i meget elendig forfatning fra Døvre til Rogne. Mange stikkrenner er dårlige, og vegen er humpete, skakk og dårlig. Mye dårlig asfalt. Fagernes -Døvre ble utbedret i år, men resten er dårligere enn det var der. Det er dessuten mange stygge kryss. Det burde vært vikeplikt inn i FV 270.

Fv 243 (Hedalen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Den lager melk om til smør pga alle ujevnheter og hull i veibanen fra Hedalen Stavkirke og oppover til der blir Hedalen og Nesbyen veglag.

Folkeropet fra Innlandet

Fv 243 (Hedalen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Den lager melk om til smør pga alle ujevnheter og hull i veibanen fra Hedalen Stavkirke og oppover til der blir Hedalen og Nesbyen veglag.

Fv 215 (Jordet–Oset)

Beskrivelser:

Veien lider av manglende vedlikehold fra Jordet i Trysil og hele veien over til Oset. Slik har det vært i mange år. Og det er så ille, at utrykningsetatene snart nekter å kjøre utrykning på strekningen.

Møre og Romsdal

Møre og Romsdal er et fylke der veier ikke bare binder bygder sammen – de klorer seg fast i bratte fjellsider, krysser fjorder og snor seg mellom vær og vilje. For hver sving og hver bru ligger en historie om et landskap som krever sitt av folk og transport.

Fylket har noen av landets mest krevende veiforhold. Økonomien er presset. Resultatet er at mange veier i dag har dårlig standard, smale kurver og slitt dekke.

Rapportene viser at Møre og Romsdal har over halvparten av all tunnellengde på fylkesveinettet, og at mange bruer og fjelloverganger nærmer seg teknisk levealder. Kombinasjonen av høy trafikk, store avstander og kystklima gjør vedlikeholdet til en kontinuerlig kamp. Samtidig får fylket mindre rammetilskudd per kilometer vei enn behovet tilsier.

Engasjementet i kåringen av Norges dårligste fylkesvei har vært tydelig også her. Folk fra Møre og Romsdal har sendt inn bilder, beskrivelser og historier fra veier som snor seg mellom fjord og fjell, mange av dem med telehiv og hull som vitner om år med underfinansiering. Flere strekninger har vært nominert for sin kombinasjon av vakker natur og uutholdelig standard – et slags paradoks som oppsummerer fylket selv.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 235 – «Atlanterhavsvegen»

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Den såkalte Nasjonale Turistvegen er full av hull midt i veibanen, nedsunken på siden, er alt for smal og meget humpete. Dette er tross alt hovedveg for mange; skoleveg, arbeidsveg, langtransportveg, bussveg, veg for fotballbarn på trening og kamp flere ganger i uka, i tillegg til nasjonal sykkelveg (!).

Vegen blir bare verre og verre. På sommerstid er den et mareritt med bobiler som kjører 20–30 km/t under fartsgrensen. Her er minimalt med møteplasser på 13 km.

Skulle sendt mange flere bilder, har en del. Det beste hadde vært å filmet mens en kjører.

Vegen er helt tragisk, og det er ganske uforståelig at den markedsføres som nasjonal turistveg – å sykle her er med livet som innsats.

Fylkesvei 247

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien er full av dype hull og svake veiskuldre. Kunne nesten brukt veien som golfbane. Men én golfbane har vel bare 18 hull – her er mange ganger så mange.

Folkeropet fra Møre og Romsdal



Fylkesvei 5916, Møre og Romsdal

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 325

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Vei-overflate som holder på å gå totalt i oppløsning.

Smal og veldig uoversiktlig vei med tidvis langt mellom møteplasser, og overraskende mye trafikk.

Ofte preget av større kjøretøy som traktorer med redskap og lastebiler, i samspill med personbiler og motorsykler i høy fart, som kommer av at det er 80-sone store deler av veien.

Fylkesvei 364 (Aure)

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Vi ønsker å melde inn Fylkesvei 364 i Aure, Møre og Romsdal, som en sterk kandidat til tittelen "Norges dårligste fylkesvei". Veien består nå hovedsakelig av hull, gamle asfaltlapper og ren vilje. Tidligere vedlikehold ser ut til å ha blitt utført med bind for øynene, og resultatet er en kjøreopplevelse som minner mer om en hinderløype enn en fylkesvei. Det er ikke lenger snakk om støtdempere – her trenger man hjelm og ryggskinne.

Svingene er så krappe og veibanen så smal at møtende trafikk – særlig lastebiler og bobiler – krever presisjonsmanøvrering på nivå med parkeringsøvelsen på førerprøven, bare med større konsekvenser.

Dette er ikke lenger bare en vei – det er en prøvelse for både bil og fører.

FV 364 bør betegnes som Norges farligste vei på grunn av de åpenbare farene den utgjør for både myke trafikanter og bilister.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 364:

Veien er full av dype hull, sprekker og dumper som gjør kjøringen uforutsigbar og skadelig for kjøretøyene.

Slike veiskader fører til ødelagte dekk, felger, hjuloppheng og fjæringer – med store kostnader og risiko for ulykker.

Når bilførere må svinge brått for å unngå hull, skapes farlige situasjoner både for møtende og bakfra kommende trafikk.

Det er rett og slett ikke trygt å bruke veien for noen trafikantergrupper.

Fylkesvei 5794

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; ofte oversvømt; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Den er i heilt ubeskrivelig dårlig tilstand.

Må sjåast og prøvast for å forstå den ufattelige dårlige tilstanden på denne vegen.

Fylkesvei 5916

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; ofte oversvømt; rasfare; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Har måtte ut med ekstra kost på 50 tusen siste året i foringer, dempere og fjærer på grunn av denne veien.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 60

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Utrulig dårlig vegstandard på heile strekninga.

Tungtransport går med varer mellom Hellesylt/Stranda/Geiranger mot Nordfjord/Austlandet. Sommarstida nesten uframkomelig når turistbussane frå cruiseanløpa på Hellesylt kjem i retning Olden/Ålesund/Stryn. Vinterstida ligg det vogntog og andre køyretøy i grøftene på grunn av bakkete og svingete veg, med dårlig sikt. Vegstandarden er totalt sett berre hol, humpar og svingar.

Umulig å drikke kaffi i bilen på denne strekninga. Når du kjem til Hellesylt eller Grodås må ein strekke beina og få på plass innvolane. Å være mjuk trafikant på denne strekninga er å sjå på som ekstremsport.

Farleg smal, og egnar seg ikkje for den store mengda med tungtransport som trafikkerer strekninga.

Om sommaren mykje trafikk, og tidvis også husdyr/krøter i eller langsmed vegbana.

Veistandard ligger 50 år tilbake i tid. Stor trafikk av tungtransport og turister.

Mange utforkjøringer og trafikkfarlige situasjoner.

Berg og dalbane.

Ofte glatte partier.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Standarden er ille mellom Hornindal og Hellesylt.

Fylkesveg 60 er saman med E39 den viktigaste transportåra mellom Vestland og Møre og Romsdal.

Dagens veg mellom Hellesylt og Grodås er smal og har ein standard langt under krava til ein hovudveg.

Den er ulukkesutsatt, har smale bruer og svake kantar som gir mange utforkøyningar.

Den er karakterisert som verdens lengste berg-og-dal-bane.

Veien er som vaskebrett å kjøre på. Mye tungtransport og mye turisttrafikk. Bare tidsspørsmål før det skjer en alvorlig ulykke!

Fylkesvei 61

Kriterier: smal vei; dårlig sikt

Beskrivelser:

Denne veien er sannsynligvis Norges mest helseskadelige. Tidligere var fartsgrensen 80 km/t, og det var problemer med veistøv og støy. Nå har dette blitt erstattet med farlig og helseskadelig bremsestøv etter at det ble 60 km/t. Dette legger seg på utemøbler og postkassestativ. Veien er også svært uoversiktlig, med to til tre av- og påkjørsler. Den er også svært ulykkesbelastet.

På 80-tallet var det noen som krasjet her, og en som ikke så seg for når han gikk over veien på 2000-talet.

Folkeropet fra Møre og Romsdal



Fylkesvei 6192, Møre og Romsdal

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 65

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Piss vei med mye tungtransport og dårlig vedlikehold.

Fylkesvei 6120 (Flemsetervegen)

Kriterier: hull i veien; smal vei; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

«Telehiv» hele året.

Oljegrus lagt på dårlig grusveg.

Fylkesvei 6142 (Fjellgardsvegen / Snøgutu)

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; rasfare; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafiksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Asfalten smuldrer opp.

I tillegg til smal og svingete veg er det store skader på veidekket.

En del av hullene når ned til nødsarbeidet på 30-tallet.

Helt miserabelt dårlig veidekke, med store hull og sprekker.

Fordi selve veidekket er elendig, består av dype hull, smal vei, farlige svinger, smale møteplasser.

Opplevs som utrygt å kjøre på.

Vi har hatt hytte der i 37 år, og veien blir stadig mer elendig. Nå tør vi snart ikke å kjøre der, dessverre er det den eneste veiadkomst til hytter på Røymoen og Grødalen.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 6142 (Fjellgardsvegen / Snøgutu)

Veien er smal, og der er langt mellom møteplassene.

Flere ganger opplevd at bilen skraper nedi pga ujevn vegbane. Veien brukes både av fastboende og mange hytteiere.

Smal og hullete. Ekstremt dårlig vedlikehold i altfor mange år. Asfalt gått over til grus.

Flere ras siste årene der veien ikke har blitt utbedret etterpå.

For ujevn og humpete for vanlige personbiler. Mye trafikk, mange nestenuehell. Sporene – egentlig ikke kjørbare for vanlig bil. Asfalt i oppløsning. Veikanter ut mot elvejuv bærer preg av svikt i grunnen og siger ut. Kjør en tur og føl det.

Elendig forfatning.

Veien er i elendig forfatning, med masse hull og ujevnheter.

Veien er smal, og der er langt mellom møteplassene.

Flere ganger opplevd at bilen skraper nedi pga ujevn vegbane.

Veien brukes både av fastboende og mange hytteiere.

Smal og hullete.

Ekstremt dårlig vedlikehold i altfor mange år.

Asfalt gått over til grus.

Flere ras siste årene der veien ikke har blitt utbedret etterpå.

For ujevn og humpete for vanlige personbiler. Mye trafikk, mange nestenuehell. Sporene – egentlig ikke kjørbare for vanlig bil. Asfalt i oppløsning. Veikanter ut mot elvejuv bærer preg av svikt i grunnen og siger ut. Kjør en tur og føl det.

Elendig forfatning.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 6154

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; rasfare; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien ligger mellom Ørakrysset og Torvika, og er smal.

Veien består av utrolig mange hull, sprekker og humper. Om vinteren er det mye telehiv og kjøreturen er en eneste lang hompetittur. De to siste somrene har veien vært like ille som om vinteren. Det vokser gress gjennom asfalten. Veien ble asfaltert som helhet i 2002. Hele veien fra Ørakrysset og til Torvika, som er 9 km lang, er en eneste lang hompetitt tur.

Biler mister felger pga store hull og sprekker. Det vokser gress gjennom asfalten.

Fylkesvei 650

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veien er smal, svingene er farlige og uoversiktlige, og du risikerer hele tiden å møte en buss, storbil eller andre biler midt i veien. Dette gjelder spesielt strekningen Sjøholt – Stordal. Møter du en storbil må du være klar til å hugge på bremsen og be til høyere makter at det går bra også denne gangen. Om sommeren er det i tillegg fullt av turister og turbusser på strekningen, og det gjør den enda skumlere.

Rundt de verste svingene er det langt ned til sjøen om du skulle være så uheldig å kjøre utfor – i verste fall står valget mellom frontkollisjon eller 20 meter ned i sjøen. I tillegg er veien full av hull og telehiv som gjør det enda mer utfordrende å kjøre her.

Fylkesvei 680

Kriterier: hull i veien; smal vei

Beskrivelser:

Fv 680 har variabel kvalitet, men strekket fra Stemshaug i Møre og Romsdal fylke og til Kyrksæterøra i Trøndelag er spesielt dårlig.

Svært dårlig asfaltdekke med mye hull, humper og telehiv. Veien er stedvis smal med møteplasser.

Veien er mye brukt av både lokale og er en populær rute for både norske og utenlandske turister.

Folkeropet fra Møre og Romsdal

Fylkesvei 650

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veien er smal, svingene er farlige og uoversiktlige, og du risikerer hele tiden å møte en buss, storbil eller andre biler midt i veien. Dette gjelder spesielt strekningen Sjøholt – Stordal. Møter du en storbil må du være klar til å hugge på bremsen og be til høyere makter at det går bra også denne gangen. Om sommeren er det i tillegg fullt av turister og turbusser på strekningen, og det gjør den enda skumlere.

Rundt de verste svingene er det langt ned til sjøen om du skulle være så uheldig å kjøre utfor – i verste fall står valget mellom frontkollisjon eller 20 meter ned i sjøen. I tillegg er veien full av hull og telehiv som gjør det enda mer utfordrende å kjøre her.

Fylkesvei 680

Kriterier: hull i veien; smal vei

Beskrivelser:

Fv 680 har variabel kvalitet, men strekket fra Stemshaug i Møre og Romsdal fylke og til Kyrksæterøra i Trøndelag er spesielt dårlig.

Svært dårlig asfaltdekke med mye hull, humper og telehiv.

Veien er stedvis smal med møteplasser.

Veien er mye brukt av både lokale og er en populær rute for både norske og utenlandske turister.

Nordland

I Nordland er veiene en livsnerve i et landskap der naturen både gir og tar. Her slynger fylkesveiene seg langs stupbratte berg, over broer som strekker seg mellom øyer, og gjennom tunneler hugget i fjell som aldri hviler.

Men bak de dramatiske omgivelsene ligger et alvor: Nordland er blant fylkene med høyest andel fylkesveier med dårlig standard i hele landet. Mange strekninger er så smale og svingete at tungtransport må kjøre sakte eller stanse for å møtes. Andre har så svak bæreevne at vogntog må redusere lasten. Og når regnet pisker, isen smelter og fjellet løsner, forvandles veiene til sår i terrenget.

Etter forvaltningsreformen i 2010 fikk fylket ansvaret for et av Norges mest krevende veinett – over 4 000 kilometer vei, spredt over store avstander og krevende klima. Men midlene som fulgte, var ikke nok. Resultatet er et vedlikeholdsetterslep som vokser for hvert år, og som i dag utgjør en reell trussel for både trygghet og beredskap.

Nordland er også et av fylkene som rammes hardest av systemet som belønner forfall. Fordi tildelingene fra staten delvis avhenger av størrelsen på etterslepet, har fylker som Nordland blitt stående i en ond sirkel: jo dårligere veinett, desto større tilskudd – men aldri nok til å ta igjen forfallet.

For folk flest handler det likevel om noe helt konkret: skoleveien som sprekker opp hver vår, ferieveien som stenges etter ras, ambulanseutrykningen som må ta omvei i vinterstormen. Når veiene svikter her, merkes det umiddelbart – fordi de er eneste bindeledd mellom folk og funksjoner.

Nordland er også fylket med flest antall nominerte veier i hele kåringen av Norges dårligste fylkesvei. Engasjementet har vært enormt – et tydelig tegn på hvor viktig veiene er for hverdagen i nord. Mange av de nominerte strekningene går gjennom noen av Norges vakreste, men også mest utsatte områder. Her blir kontrasten mellom naturens prakt og asfaltens tilstand særlig tydelig: Et vakkert landskap holdt sammen av sliten infrastruktur.

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 82

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

Det er utforkjøringer, kollisjoner og ulykker på strekningen mellom Andøy og Sortland.

Det er flere trafikkuhell hver måned. Hovedsaklig knyttet til tungtransport. Nylig var det et uhell med dyretransport hvor flere griser måtte avlives på stedet og mange ble skadet. Hele veistrekningen er smal og uoversiktlig med telehiv, dårlig asfalt og manglende veiskuldre. Veien er ikke dimensjonert for dagens belastning.

Andøy er den kommunen i Vesterålen med flest gjestedøgn i året. Det er også mye industri som fører med seg tungtransport. Aksjonsgruppen for tryggere vei på denne strekningen har ikke nådd fram tidligere, men kanskje denne nominasjonen kan hjelpe.

Fylkesvei 241

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

Vegen er nedslitt og mangler det meste av vedlikehold.

Fylkesvei 472

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; rasfare; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Hullete lappeteppe.

Folkeropet fra Nordland



Fylkesvei 7342, Nordland

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 613

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; rasfare; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Asfalten har smuldret opp på store strekninger.

*Svingete og smal og rasfarlig. Nordsida Oppvekstsenter ligger like ved veien.
Skolebuss kjører strekningen Elvkroken-skolen hver dag gjennom skoleåret.*

Sauer fyller veien fra vår til høst.

Fylkesvei 691

Kriterier: hull i veien; smal vei; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

For smal for møtende biler flere steder.

Uoversiktlig, skader, hull og humper flere steder.

Maks 10 km/t enkelte partier.

Fylkesvei 7342 (Varntreskveien)

Kriterier: hull i veien; smal vei; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veien ble gruset og lagt nytt dekke i 2013/14, men allerede første våren etterpå kom stein og stubber opp i veibanen.

Nesten alle stikkrenner er på tur opp av veien.

*Enkelte tungbiltransportører nekter å kjøre veien. Vanskelig å vedlikeholde om vinteren.
Jobben som ble gjort var faglig dårlig utført.*

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 7362 (Øverdalsveien)

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

Smale bruer. Smale svinger.

Når telen kommer er det stedvis farlig å gå på denne veien.

Veien har ødelagt utallige biler.

Oljepanner slått hull på, foringer ødelagt, dempere eksplodert.

I en avisartikkel ble det beskrevet av en lokalt boende at det nesten var farlig å gå langs veien på grunn av tilstanden.

Fylkesvei 7408 (Segelforveien)

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; ofte oversvømt; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

Veien er så dårlig at bilene hamres løs.

Når det regner, eller ved vårløsning, siger bilen ned i grusen slik at bunnplata tar i veien. Store hull og veikantene siger ut.

Manglende grøfter og dårlig drenering.

Mange foreslår fast dekke (asfalt).

Fylkesvei 7430

Kriterier: hull i veien; smal vei; rasfare; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport; behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelse:

Krøttersti av en fylkesvei! Unngår selv å kjøre den veien på grunn av lav standard.

Deler av strekningen har blitt utbedret, men resten er smal og ujevn med mange hull. Lav bil risikerer ødelagte felger. Vanskelig å passere motgående trafikk, tungtrafikk fra landbruk og smoltanlegg. Alt i alt er veien kjempefarlig.

Folkeropet fra Nordland



Fylkesvei 613, Nordland

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 7438

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS))

Beskrivelse:

Uoversiktlig og svært ujevn. Smal. Tungtrafikk til lakseindustrien.

Fylkesvei 7510 (Nordfoldveien)

Kriterier: hull i veien; smal vei; farlige svinger; dårlig sikt; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Kritisk dårlig tilstand på fylkesvei 7510 i Steigen kommune. Veien brukes daglig av skolebusser og små barn. Manglende rekkverk langs bratte skråninger utgjør alvorlig risiko. Ved ulykker kan dårlig fremkommelighet få store konsekvenser.

Lokalsamfunnet har lenge etterlyst tiltak.

Fylkesvei 7514

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Økende trafikkmengde om sommeren. Minimalt med vedlikehold siden den ble asfaltert i 2000. God blanding av myke og harde trafikanter. Store telehiv under vårløsningen.

Ekstremt humpete. Så dype spor at bilen slår nedi, og brøytepløgen river opp asfalten.

Fylkesvei 7526 (Innhavet-Finnøya)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Smal vei med tung trafikk fra kvartsbrudd. Kjøres i stykker av tunge kjøretøy og trenger økt bæreevne.

Her må en stakkar gårdbruker helt ned i krypfart for å komme over med traktor.

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 7534 (Korsnesveien)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Smal og uoversiktlig vei med vanskelige svinger. Asfalten sprekker opp, humper og hull overalt. Belastes av tungtrafikk til fiskeindustrien.

Fylkesvei 7538 (Kalvikveien)

Kriterier: Hull i veien • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Grusvei som blir gjørmete i vårløsningen. Brukes jevnlig av tunge kjøretøy til oppdrettsanlegg.

Fylkesvei 7636 (Eidsfjordveien)

Kriterier: hull i veien; smal vei; rasfare; ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Smal, hullete vei i svært dårlig forfatning.

Flere titalls stikkrenner gjør kjøringen humpete, og det er mye telehiv vinterstid. Veiskuldrene har rast ut og steiner kommer opp gjennom asfalten.

Stor slitasje på kjøretøy.

Fylkesvei 7636 Eidsfjordveien, tidligere FV885, har uakseptabelt toppdekke og dårlig bæreevne. Langøya lokalutvalg har i årevis forsøkt å få veien opprustet uten resultat. Veien er viktig for næringsliv, skolebarn og utrykningskjøretøy.

Besøkende er sjokkert over standarden. Vi kunne fjernet alle lappede hull og hatt blomsterhage isteden.

Folkeropet fra Nordland



Fylkesvei 7636, Nordland

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 76 (Tosenveien, Brønnøysund – Vasselv i Grane)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Veien er smal, uoversiktlig og har farlige svinger. Generelt i dårlig stand.

Helt hinsides at denne veien er åpen for all ferdsel. Et under at det ikke er med dødsulykker her. Raser ofte på strekningen Hommelstø til Tosbotn.

Veien er en katastrofe.

Dette er området's eneste mellomvei fra kysten inn til E6. Det er også eneste vei til Brønnøysund som ikke inkluderer ferge. Veien er ikke beregnet for dagens kjøretøy og trafikkmengde. Tungtrafikken er stor grunnet industri som meieri og akvakultur. Å benytte seg av denne veien innbefatter stor risiko.

Dette er den eneste ferjefrie forbindelsen mellom E6 og Sør-Helgeland, og hovedåren for tungtransport til Sømna, Brønnøy, Vega m.m. Dette betyr veldig mye tungtransport på en vei totalt uegnet for dette. Kjører brannbil, og utrykning etter denne veien er risikosport.

Stadig utsatt for ras og steinsprang, snø og isskred vinterstid. Hullete og svingete, generelt elendig veibane, store plager med telehiv, trangt og tildels uoversiktlig, mye tungtrafikk og vanskelig med sikre forbikjøringer. Flere ulykkesutsatte strekninger og problemstrekninger for tungtransport vinterstid.

Ofte utsatt for ras, generelt svingete og dårlig asfalt.

Dette er området's eneste fastlandsforbindelse til Brønnøysund, med daglig tungtransport, kollektivtrafikk, pendlere og annen trafikk. Det raser og er ulykker regelmessig. Dette er rett og slett ikke forsvarlig for en så viktig veiforbindelse i 2025.

Et raskt googlesøk på Tosenveien er svar nok i seg selv. Meget smale og dårlige partier. Svingete, trang med rasfare. Dårlig rassikring, svingete og smal vei, mye tungtransport som gjør det livsfarlig å møte til tider, spesielt utenlandske sjåfører.

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 76

Dette er en vei som har masse tungtransport, men den er i skikkelig dårlig forfatning. Innfartsåre fra E6 til Brønnøysund. Har vært klaget på i mange år.

Smal og svingete, ikke dimensjonert for belastningen, må stadig repareres.

Du får dårlig vei når det er asfaltert på en gammel sti.

Enkelt sagt en krøttersti. Dårlig trafiksikkerhet og samfunnsøkonomi å ikke gjøre noe vesentlig med denne veien. På tide å bygge landet for fremtiden. Invester i infrastruktur, det skal bære velferdsstaten i fremtiden.

Fylkesvei 7408 (Segelforveien, Rødøy)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Når det er regn og spesielt på våren er grusveien så bløt og myk at biler siger så langt ned i grusen at bunnplata på bilen tar ned i veien. Store hull og veiskuldre som siger ut.

Veibanen raser ut ved mye nedbør eller snøsmelting. Hull i veibanen, blir skrapet innimellom, men ny grus legges ikke på, så hullene er tilbake på en dag.

Dette er en grusvei som aldri blir bra før det blir lagt asfalt. Mye hull og mangler grøfter. Generelt elendig standard, med grusvei på en fylkesvei. Ikke fast dekke, dårlige vegkanter, ofte oversvømt, manglende rekkverk, manglende grøfter.

Veien går i oppløsning ved mye nedbør. Skolebarn rammes når bussen ikke kan kjøre.

Elendig grusvei full av hull!

Veien er omtrent ikke kjørbar, spesielt i vårløsningen.

Fordi den er i så dårlig stand at bilene hamres løs.

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 7636 (Eidsfjordveien, Hadsel kommune)

Kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, rasfare, ikke egnet for tungtransport, behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Dette er en fylkesvei som er smal, hullete og i meget dårlig forfatning. Ikke utført vedlikehold på mange år. Dype hull og sprekker i veibanen. Veiskulder er også meget dårlig. Veien er faktisk best på vinter når sneen jamner ut hullene. Man skal være glad tenner sitter fast i gommene.

Veien er smal og i veldig dårlig forfatning, flere titalls stikkrenner som er humpete å kjøre over, hullete og enormt med telehiv hele vintersesongen, veiskuldre er rast ut, steiner kommer opp av asfalten.

Fylkesvei 7636 Eidsfjordveien, tidligere FV885, har et uakseptabelt toppdekke og dårlig bæreevne. Veien er minst farbar under teleløsningen. Helt nødvendig med opprusting for trygg ferdsel for skolebarn, hjemmetjenester og utrykning. Næringsliv og bosetting hemmes av dagens veistandard.

Fylkesvei 806

Kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, rasfare, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport, behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Den er veldig svingete og uoversiktlig, et trafikksikkerhetsspørsmål. Veldig humpete og hullete etter mange års slitasje. Skummelt å tenke på at dette er skolevei.

Ekstremt mye svinger, dårlig dekke, feil dosering på nesten hele strekningen. Vanskelig vintervedlikehold på grunn av ujevn vei. Mye trafikk og lite plass til snø. Farlige situasjoner oppstår når veien blir smalere. Mye løst fjell i skjæringene.

Veien er seget ut i sidene, sporete, hullete og generelt dårlig.

Folkeropet fra Nordland



Fylkesvei 7636 Nordland

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 82 (Andøy – Sortland)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Det er utforkjøringer, kollisjoner og ulykker på strekningen mellom Andøy og Sortland.

Det er flere trafikkuhell hver måned, særlig med tungtransport. Veien er smal og uoversiktlig, med telehiv, dårlig asfalt og manglende veiskuldre. Ikke dimensjonert for dagens belastning.

Fylkesvei 7336

Kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, ikke egnet for tungtransport, behov for trafikksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Vegen har gått i oppløsning flere steder. Det er stygge humper ved hver stikkrenne. Den er smal og svingete, noe som gjør den uegnet for tungtransport og møte med biler. Med vanlig bil kan du ikke kjøre fortere enn 45 km/t uten å knuse bilen.

Fylkesvei 7400 (Stongveien, Træna)

kriterier: hull i veien, smal vei, ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Fylkesveien i Selvær er smal, full av hull og stein. Asfalten er ujevn og tyngre kjøretøy har ikke lov å kjøre der. Veien sklir enkelte steder, farlig for gående og syklende. Transport til butikk og dyrebil sliter med å komme frem. Kun små reparasjoner gjort sporadisk.

Fylkesvei 8850 (FV362/FV8850)

kriterier: hull i veien, smal vei

Beskrivelser:

Nesten ikke kjørbare.

Folkeropet fra Nordland

Fylkesvei 82 (Andøy – Sortland)

Kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport, behov for trafiksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Det er utforkjøringer, kollisjoner og ulykker på strekningen mellom Andøy og Sortland.

Det er flere trafikkuhell hver måned, særlig med tungtransport. Veien er smal og uoversiktlig, med telehiv, dårlig asfalt og manglende veiskuldre. Ikke dimensjonert for dagens belastning.

Fylkesvei 7336

Kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, ikke egnet for tungtransport, behov for trafiksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Vegen har gått i oppløsning flere steder. Det er stygge humper ved hver stikkrenne. Den er smal og svingete, noe som gjør den uegnet for tungtransport og møte med biler. Med vanlig bil kan du ikke kjøre fortere enn 45 km/t uten å knuse bilen.

Fylkesvei 7400 (Stongveien, Træna)

kriterier: hull i veien, smal vei, ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Fylkesveien i Selvær er smal, full av hull og stein. Asfalten er ujevn og tyngre kjøretøy har ikke lov å kjøre der. Veien sklir enkelte steder, farlig for gående og syklende. Transport til butikk og dyrebil sliter med å komme frem. Kun små reparasjoner gjort sporadisk.

Fylkesvei 8850 (FV362/FV8850)

kriterier: hull i veien, smal vei

Beskrivelser:

Nesten ikke kjørbær.

Rogaland

I Rogaland møtes havet og landet, oljeeventyr og jordbruk, industri og idyll. Her er veiene livsårer for både folk og næring – fra fjord til fjell, fra Jæren til Ryfylke. Men under de åpne horisontene ligger også et slitent veinett. Mange steder har asfalten sprukket av tid, tungtrafikk og vær. I bratte fjellsider og langs kystveier møter regnet dekke som for lengst har mistet pusten.

Etter forvaltningsreformen i 2010 fikk fylkeskommunen ansvaret for over 2 500 kilometer med fylkesveier. Det høres overkommelig ut – men veiene her er blant landets mest trafikkerte. Rundt 2 000 kilometer fylkesvei i Norge har over 5 000 kjøretøy i døgnet, og en stor andel av dem ligger nettopp i Rogaland. Belastningen er stor, men midlene til vedlikehold har ikke fulgt med.

Rapportene viser at opptil 25 prosent av fylkesveiene i Rogaland er så smale og svingete at større kjøretøy får problemer med framkommelighet. Det skaper forsinkelser, økt ulykkesrisiko og slitasje som forsterker seg selv. Samtidig er Rogaland et fylke med høy befolkningstetthet og stor økonomisk aktivitet – noe som gjør vedlikeholdsbehovet både kritisk og kostbart.

For folk flest handler det om hverdagen: skolebussen som humper over hull, traileren som ikke kommer frem, og sykkelveien som stopper midt i ingenting. Mange av de nominerte veiene i kåringen av Norges dårligste fylkesvei ligger nettopp her – på strekninger der folk kjører hver dag og kjenner hver sprekk og sving.

Rogaland er et eksempel på et fylke som bidrar mye til landets verdiskaping, men som samtidig har et veinett som sakte, men sikkert, mister styrke. Når veiene forfaller her, rammer det ikke bare lokalt – det rammer hele landet.

Folkeropet fra Rogaland

Fylkesvei 44 (Sirevåg – Hellvik)

Kriterier: smal vei, farlige svinger, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport, behov for trafiksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Stor gjennomgangstrafikk av store kjøretøyer og flere steder på strekningen hvor to lastebiler eller lastebil og personbil ikke kan passere.

Fylkesvei 46

Kriterier: farlige svinger, rasfare, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport, behov for trafiksikkerhetstiltak (ts)

Beskrivelser:

Veien forbinder Sauda og Haugesund (ved Knapphus), samt Rv 13 som går til Stavanger og Saudafjellet til Røldal om sommeren. Det er utrolig mye bobilturister og mange pendlere til og fra jobb. Verste parti er mellom Sandeid og Vikedal, og Vikedal – Ropeid.

Fylkesvei 504 (Buevegen)

Kriterier: smal vei, farlige svinger, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Mye trafikk og farlige kurver. Veldig smal.

Fylkesvei 506 (Lye – Melsvatnet, Time kommune)

Kriterier: smal vei

Beskrivelser:

Smal veg med dårlig sikt, fjell på ene sida og fall/vatn på andre. En skikkelig flaskehals.

Høyevegen

kriterier: hull i veien, smal vei, farlige svinger, dårlig sikt, ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Den er bygget på en gammel byggdevei, uten godt grunnlag for en bilvei. Den egner seg mest som gang- og sykkelvei. Svært få greier å holde fartsgrensen, og som forgjenger eller syklist ferdes man med livet som innsats.

Telemark

Telemark er kontrastenes fylke. Fra kystlandskapet i Bamble til fjellbygdene i Vinje slynger veiene seg som tråder gjennom et landskap av vann, skog og fjell. Her er fylkesveiene avgjørende for både bosetting og næring – for tømmer og turisme, for skoleveier og sykehusreiser. Det er vakkert og vilt, men det er ikke landskapet som er farligst – det er veiene.

Etter forvaltningsreformen i 2010 overtok fylkeskommunen et stort og krevende veinett. Mange av disse veiene var allerede i dårlig stand. Med begrensede midler og lange avstander ble det vanskelig å henge med på vedlikeholdet. I dag er Telemark blant de fylkene som har flest smale, svingete fylkesveier med dårlig dekke, særlig i fjellområdene og langs bratte dalfører.

Telemark er også et av fylkene som har store forskjeller mellom kyst og innland: Langs E18 og hovedfartsårene er trafikken tett og vedlikeholdet bedre, mens mindre bygdeveier og forbindelser mellom kommunene lider under gjentatt utsettelse. Flere strekninger i fylket har blitt så dårlige at tungtransport må redusere hastigheten eller velge omveier.

Folk i Telemark har sendt inn mange forslag til Norges dårligste fylkesvei – med bilder, historier og beskrivelser som vitner om både frustrasjon og svart humor. Veier som Fv. 38 og Fv. 355 har fått mange stemmer, og er blitt symboler på hvordan et fylke med stolte veitradisjoner gradvis har fått et veinett på etterskudd.

Veiene i Telemark bærer både naturens og politikkens spor. De viser hvor krevende det er å holde sammen et fylke som strekker seg fra kyst til høyfjell – og hvorfor folk her nekter å gi opp kampen for bedre veier.

Folkeropet fra Telemark

Fyresdalsvegen (Fv 355)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Forferdelig dårlig dekke, hull, smal, svingete, dårlig rekkverk, uegnet for alle.

Veien er forferdelig å kjøre på, stedvis er det med livet som innsats. Huller, store sprekker i asfalten, vaskebrett og kraftige humper gjør at kjøretøy utsettes for mye slitasje. Turister kvier seg for å besøke oss.

Fordi den er i så dårlig forfatning at bilister må nesten stoppe flere steder. Svært uoversiktlig, bratt og svingete.

Denne vegen har vore forsømt i alle år – telehiv og setningsskader er dominerande. RV355 Fyresdal–Tjønnefoss er eneste veg ut av Fyresdal mot sør.

Ambulansetransport må helt ned i 30 km/t flere steder.

Denne veien er så dårlig at den burde stenges til den er utbedret. Veidekke er så humpete at det rister kjøretøy i stykker.

Den er humpete og fullt av hull. Smal og det er veldig bratt der vegen klorar seg fast i fjellet. Det er den einaste vegen ut av Fyresdal mot sørlandet.

Elendig vegstandard. Ambulanse tør ikke sette kanyle i en fart av 50 km/t. Stubber stikker opp av vegen. Alt er galt med den vegen.

Jeg har skogsbilveier som er i bedre stand enn den veien.

Mykje humper, slaghøl, svingete og mange smale parti.

Det er så mange humper at alt drivverk på bilen blir utslitt mye fortere enn normalt. Ofte omtalt i media, høyt trafikkert og dårlig tilstand generelt.

Ekstremt dårlig vei på store deler. Humper, hull, sprekker og dårlig grunnarbeid. En skam at den ikke er oppgradert for lengst.

Heilt ubruklig heile vegen.

Folkeropet fra Telemark



Fylkesvei 38 Telemark

Folkeropet fra Telemark

Fylkesvei 355

Strekningen frå Tjønnefoss til Fyresdal er i kategorien kjerreveg. Den siger ut på kantane, har store huller, høye dumper heile vegen.

Over gjennomsnittlig dårleg vegstandard. Mye tungtransport. Trafikkfarlig. Ekstremt med humper, telehiv, steiner og hull.

Hiv, hull, dårlig dekke – strekninga Tjønnefoss til Våmur er utan tvil Norges dårligaste.

Hovedfartsåre til vakre Fyresdal. Ei skam av ein veg for fastbusnde, transport og turistar.

Veien er kort og godt trafikkfarlig. Dekket er oppspist, og rekkverket har sklidd ut. Mange hundre meter ned i skogen/vannet.

Skafsåvegen (Fv 38)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Denne vegen har ikke et fint vegparti mellom Krossli og Dalen. Det er levert 679 underskrifter til fylke og Samferdselsminister. Det har vært motorsykkelukker i de store dumpene og dype hullene. Langsgående sprekker og forhøgninger. I Skafsåberget sklir vegen ut. Fare for alle trafikanter.

Etterslep av vedlikehold siste 30 år, og penger som blir flyttet til bynære strøk flere år på rad. Staten ser ikke ut av Oslo når det gjelder veier. Vi kjører med livet i en tynn tråd når stadig nye hull og sprekker dukker opp ukentlig.

Pendlarveg for veldig mange mennesker. Ekstremt dårleg forfatning – hompar, sprekkar, hol, telehiv. Smale parti, og delar av vegen sig ut i Skafsåberget. Fylkesveg 38 Krossli–Dalen er preget av humper og nedsunket vegskulder. Mangel på vedlikehold i ein mannsalder.

Telehiv og hull i veien hele strekka.

Smal og i dårlig stand, veldig lang omkjøringsveg.

Folkeropet fra Telemark

Fylkesvei 3430 (Sauland–Tuddal / Tuddal–Svineroi)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Mye svinger og dårlig vei. Humplete, hullete og smalt. Ikke godt for utrykningskjøretøy, motorsykler og vanlige biler.

Det er hull i hull, smalt, sprekkdannelser – veien er ein turistveg vår, sommer og høst. Vi kaller det "krøttersti" – kan det bli verre? Har vært en som mistet livet på veien i vår.

Fylkesvei 3380 (Fjonevegen / Valleveien)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien har humper store som telehiv. Sprekker i allerede altfor ofte lappet asfalt og dype hull. Mange smale partier.

Fjonevegen er full av hull, smal, svingete, uoversiktlig og med rasfare. I tillegg er det mer trafikk enn man skulle tro, særlig i helger og ferier grunnet hytter og turister. Den mangler gang- og sykkelfelt og belysning. Broene er også dårlig sikret, særlig for myke trafikanter.

Smal og dårlig vedlikeholdt vei fra Feset til Valle.

Fylkesvei 3384 (Åmli – Fyresdal via Nesvatn)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Fylkesvei 3384 som går fra Åmli i Agder til Fyresdal via Nesvatn er ekstremt dårlig fra fylkesgrensen Agder/Telemark. Den er rett og slett livsfarlig. Det mangler autovern, og der hvor det står autovern ligger det meste på skrå i skråningen uten støtte i veiskulderen – falsk trygghet. I tillegg mangler det asfalt, det er store ujevnheter og hull i veibanen. Over 20 år siden det ble gjort noe med veien.

Folkeropet fra Telemark

Fylkesvei 364 (Hovinheia / Tinn Austbygd – Notodden)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger

Beskrivelser:

Fv 364 fra Tinn Austbygd til kommunegrensen mot Notodden er i elendig forfatning. Uten gul midtstripe, sprekker, kuler og dumper. Utbedring er lovet, men ingenting skjer. Dersom Tinnsjøvegen blir stengt, er veien over Hovinheia eneste alternativ.

Ekstremt mange ujevnheter i veien, skarpe svinger som ikke kan kjøres i "anbefalt" hastighet. Flere plasser er det uoversiktlige svinger og parkerte biler midt i svingen. Mye tungtrafikk som fortsetter å ødelegge veien. Vann pipler opp midt i veibanen, og deler av veien kan ligge under vann ved flom. Rasfare fra Gjuvsjå og ned til Tinn Austbygd.

Fylkesvei 356 (Henseid – Sandnesmoe / Voijs bru)

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Fv 356 har ekstremt dårlig sikt på grunn av tett vegetasjon. Vinterstid henger trær over veien. Det er to smale bruer (Voijs bru og bru ved Sandnesmoe). Stor rasfare ved Henseid, der det stadig ligger stein i veibanen. Veien har behov for grundig fjellrens mange steder, spesielt ved Henseid.

Ekstremt mange S-svinger som burde vært rettet ut. Ikke egnet for tungtransport vinterstid – lastebiler står ofte fast i bratte bakker.

Fylkesvei 3430 (Sauland – Tuddal / Svineroi)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Mye svinger og dårlig vei – humpete, hullete og smal. Ikke egnet for utrykningskjøretøy, motorsykler eller vanlige biler. Hull i hull, smal vei, sprekkdannelser – dette er en turistvei vår, sommer og høst. Kalles en "krøttesti".

Har vært dødsulykke på strekningen.

Folkeropet fra Telemark

Fylkesvei 3360 (Valleveien, Feset – Valle)

Kriterier: Farlige svinger

Beskrivelse:

Smal vei med dårlig vedlikehold fra Feset til Valle.

Fylkesvei 3384 (Åmli – Nesvatn – Fyresdal)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak

Beskrivelser:

Fylkesvei 3384 som går fra Åmli i Agder til Fyresdal via Nesvatn er ekstremt dårlig fra fylkesgrensen Agder/Telemark. Den er rett og slett livsfarlig – mangler autovern, og der det finnes, ligger det på skrå i skråningen uten støtte. Det mangler asfalt, og det er mange hull og ujevnheter. Lokale forteller at det er over 20 år siden det ble gjort noe med veien.

Troms

I Troms er turistene mange, vintrene lange og veiene livsviktige. Her er fylkesveiene ikke bare bindeledd mellom bygder og byer – de er selve grunnlaget for bosetting, næring og beredskap. Mellom fjell og fjord, over bruer og ferjestrekninger, går veinettet som en livsnerve i landskapet med et veinett som i lengde tilsvarer en kjøretur fra Tromsø til Wien .

Men under de mektige omgivelsene ligger et alvor. Troms har blant de eldste og mest værutsatte fylkesveiene i landet. Frost, telehiv og flom river i asfalten, og mange veier har ikke fått nødvendig vedlikehold på flere tiår. I høye daler og langs kystlinjen fører kombinasjonen av kraftig vær og svake fundamenter til at dekke brytes opp, grøfter fylles og stikkrenner tetter seg.

Etter regionreformen fikk Troms og Finnmark et samlet ansvar for fylkesveiene i nord, men midlene strekker fortsatt ikke til. Kostnadene for drift og vedlikehold er blant de høyeste i landet, mens bevilgningene per kilometer vei er blant de laveste. Fylkeskommunen har prøvd gjennom fylkesveiløftet, men 2025 ble det beskrevet som «umulig å hente inn forfallet uten statlig styrking av rammene».

For folk flest handler dette om noe langt mer konkret. Det handler om skolebussen som ikke kommer fram, om blålyset som må kjøre sakte på glatte, sporete veier – og om næringslivet som taper timer og trygghet. Når veiene svikter her, er det ikke bare komfort som mangler, det er også beredskap.

Engasjementet i Norges dårligste fylkesvei var sterkt også i Troms. Flere veier fikk mange nominasjoner, særlig i regionene der vinteren varer lengst. Fv. 86, Fv. 848 og Fv. 862 ble nevnt igjen og igjen – som symboler på et fylkesveinett som lenge har vært underdimensjonert for de påkjenningene det står i.

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 51

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

På denne veien risikerer du få innvollene omplassert hvis du ikke passer godt på hvor du kjører. Er masse hull, veiskulder sklidd ut enkelte plasser å rasfare vinterstid. Vegen har blitt betydelig dårligere siste år Hadde du kjørt der, hadde du ikke spurt.. Denne veien ødelagge biler og alt annet som kjører på den.

Fylkesvei 7890 (Furudalsveien)

Kriterier: Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Fylkesvei 7890 må vi få hjelp til,Har sendt inn 1 vedlegg,e så bekymret for at vi ikke får hjelp,en FV det har vært kjempet for i 40 år,å e så ille at i vår var barna ikke hentet med buss til skolen på 4 uker,å e snakk om bra mange barn,vei stykket er 2.4 mil.Bildet jeg legger ved er fra Avisa Nordlys. Lange perioder med teleløsning som gjør veien nærmest ukjørbar. Skolebussen var innstilt i 3 uker på grunn av vanskelig framkommelighet. Det har vært kjempet i 40 år om forbedring av Fv 7890,i vår kunne ikke skolebussen hente barna på 4 uker,for det var ikke farbar vei,å det skal ikke være sånn,vi har fått avslag fra Fylket flere gang.Men æ gir ikke opp å kjempe.

Har bare en stor drøm,det e å møte samferdselsministeren.

Fylkesvei 7840 (Skøelv – Sørfjord)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien er blitt et lappeteppe, mye hull, humper, smale veier. Kommer nye hull hver dag, noen hull er så store at man knuser bilen viss man ikke ser dem. asfalten er smuldret opp og at det flere steder er dype synk i veibanen opptil 50 sentimeter. En meget trafikkfarlig vegstrekning.

Folkeropet fra Troms



Fylkesvei 7890 Troms

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 87 (Øverbygd/Tamok – E6/Øvergård m.fl.)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Det er 80-sone men man kjører ofte bare i 60 km/t. Det er både hull og ikke minst en mengde humper. Også store nivåforskjeller pga dårlig underlag. Man forsøker å svinge unna de verste humpene og hullene. Enkelte steder har det rast ut masser fra veikanten Enda verre å kjøre på denne veien med traktor enn med bil. Fordi bilene og sjåførene ikke har godt av den Fordi veien er på store deler i veldig dårlig forfatning, sporet og hullete. Store steiner og stubber som stikker opp, etter at veien ble bygget under 2. verdenskrig. Der det er stikkrenner blir det hull, men veikantene siger også ut på mange plasser. Det mangler grøfting , så over lange strekninger er veibanen det laveste punktet. Dårlig sikt i svinger.

Elverumskrysset-Øverbygd/ FV87 På strekningen fra E6/Øvergård til Øverbygd/Holt (med unntak fra de første 5 km fra E6/Øvergård) er det ikke blitt gjort noe med dekket/stikkrenner/grøfting siden 1982.

Veistrekningen er totalt nedkjørt med flere hull/kuler i veibanen ved stikkrenner, det vokser gress og torv inn i veien og det er kun blitt brukt lappemasser i alle år. Veistrekningen direkte trafikkfarlig pga biler må kjøre sikksakk imellom hull/dumper for å prøve å berge bil å kropp Hele veien er stort sett en katastrofe Dårlig asfalt, mye krakeleringer og hull, særlig på våren. Det største problemet er langsgående setninger (veien er nedkjørt i hjulspor) og tverrsetninger over stikkrenner, og stedvis kommer det stein og stubber opp av asfalten. Veien har dårlig bæreevne, spesielt på våren. Det er hovedårsaken til veiens generelle forfall. Det er så mye hull og humper i veien at man vet ikke hvilket hull som er best å lande for ikke å ødelegge bilen. Den er ikke vedlikehold, mange ødelegger bilene sine på denne veien.

Hull i veien er ikke merket, farlig for motorsykkellister. Her har du også nedsenkninger i veien slik at du har flere omvendte fartshumper. Veien ved bebyggelse har en så høy hastighet at det er farlig å ferdes langs vei noe mange gjør. Stenges ofte pga rasfare på vinter. Dette er Fordi den knapt nok kan benyttes av alle typer kjøretøyer. Et lappeteppe som det knapt nok finnes maken til. En direkte farlig vei Enorme hull og krater i vegen. Ødelagte stikkrenner mm.

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 864 (Tønsvik – Oldervik)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Hele bygningskroppen til vegen er ødelagt, uholdbar å kjøre på daglig, rister Sund både mennesker og biler, farlige situasjoner oppstår når man prøver å svinge utenom de verste hullene

Fylkesvei 868 (langs Lyngenfjorden)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Veien langs lyngenfjorden er dårlig på alle tenkelige måter. Det bor folk langs veien, med minimalt med trafiksikkerhetstiltak. Og det er mye tungtransport for å få industrivarer ut til markedene

Fylkesvei 857 (Takvassveien)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien består av hull i hull. Veiunderlaget er elendig. Det medfører at det er store bevegelser i veidekke - både hull i asfalten, utsig av veien og humper oppstår fordi stein, trerøtter og trestammer løftes av tele. Fylkesvei 857 mellom Øverbygd og E6 ved Heia er av en fantastisk dårlig standard. Veien har et elendig asfaltdekke, store teleskader over flere steder, mange slaghull, mye krakkelering og veikroppen må ha blitt preget av dette over tid. Dette gjør veien til svært dårlig egnet for den transporten som gjennomføres i området. Denne veistrekningen er potensielt Norges største lappeteppe og burde vært dokumentert med utstilling på museum. Forsvaret burde brukt veien daglig, men den er totalt ubrukelig og ødelegger alt som finnes av hjuloppheng, fjærer og soldater. Til og med busser velger å kjøre alternative og lengre veier da det er en grusom vei å kjøre. Til tross for at fartsgrensen er 80kmt ville jeg ikke risikert livet mitt med å ta sjansen på det. Jeg anbefaler rolige 30-50kmt. Til alle motorsyklister vil jeg anbefale å kjøre denne veien på vinterstid da det er tryggere :) Denne veien har virkelig satt sitt preg på tidligere tjenestegjørende ved Skjold leir. Jeg hører ofte historier om hvor ubrukelig denne veien var. Den har tydeligvis satt sitt preg hos folk. Sånn sett kan man stille seg spørsmålet om den er verneverdig ? ;) Jeg har aldri opplevd noe av lignende kvalitet, og er virkelig imponert over hvor forferdelig en vei kan bli. Dette krever nøye omtanke og god tid. Veien fortjener virkelig å bli oppgradert, og det vil være til svært god nytte for Forsvarets virksomhet, samt tungtransport i Indre Troms.

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 7848 (Valvågveien)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien er en gammel grusvei. Største delen av året er den ekstremt hullet. Blir skjelden skrapet. Må alltid vente på tør vei før det kan skrapes. Det kan jo regne i ukesvis. Entreprenør har en skrape og fem grusveier. Når det er skraper Blir de hullet etter et regnskyll igjen. Veien er helt nedslitt. Mangler grus. Banen er nede på fjell mange plasser. Folk kjører slalåm mellom hullene. Man kan treffe på biler på feil side i en sving pga dette. Stikkrenner trenges å skiftes. For grunne grøfter. Ønsker å sende flere bilder. Hvordan gjør man det?

Fylkesvei 7908 (Reinøy m.fl.)

Kriterier: Hull i veien • Ofte oversvømt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Denne veien går i oppløsning når det blir våt og tela går. Siste år har vi hatt våt 4 ganger, minst. Grusveg med minimalt vedlikehold. https://www.nrk.no/tromsogfinnmark/fylkesvei-7908-pa-reinoya-har-en-av-norges-darligste-fylkesveier_-tar-grep-mot-varlosning-1.16411659 Exrtemt mye og dype hull som skader bilene. Elbil med defekt batteri til 200000.-. Ingen hjemmesykepleie buss post soppeltømming po tre uker. Folk kommer seg ikke til jobb mm. Uakseptabelt i 2025. Bildeler ligger strodd etter veien Store dype hull tett i tett. Opp i 25-30 cm dype. Tre uker uten buss,post,hjemmesykepleie, søppeltømming mm Ufremkommelig fra Mars/juni. Stengt i perioder som rammer helse-sikkerhet -skolebuss, næring-post m.m Kjempet i 30 år. 46 km dårlig grusvei. Kåret til dårligste veien av nrk troms. Gjormete. Hullete. Fri for underlag. (Grus 46 km.) Helse og sikkerhetsmessig uforsvarlig. Kåret av nrk Troms til verste vei. Er ufremkommelig for Buss, helsepersonell, brannbil og pendlere fra mars -Juni.

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 7892

Kriterier: Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien er sterkt preget av setningsskader og at det er 30 år siden den ble asfaltert. Som en følge av setningene er det opptil 60 cm høydeforskjeller i veibanen (se bilde) og man kjører bokstavelig slalåm fra side til side på veien for å unngå for mye krenkning i bilen. Flere steder er asfalten så tynnslett at det er felter med grus i veibanen. I tillegg er det stedvis dårlige masser i veilegemet slik at i teleløsningen synker biler ned gjennom asfalten og det danner seg spor og mye løse asfaltklumper som ligger løst oppe på veibanen. Reparasjoner av disse skadene er av midlertidig art. Det er flere steder ikke forsvarlig å kjøre i nærheten av den aktuelle fartsgrensen, for da risikerer man skader på kjøretøyet. Jeg ha selv fått slått en felg flat, og har også opplevd at setningsskader i kombinasjon med møtende trafikk (slik at man ikke kan gjøre slalåmøvelsene) og løse asfaltklumper har skarpt oppi understellet og undersiden av bilen med det skadepotensialet det har.

Folkeropet fra Troms



Fylkesvei 7908 Troms

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 7768 (Ersfjord – Tromvik)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Ekstremt dårlig veg. Masse hull og generelt dårlig trafikksikkerhet Som å kjøre i en potetåker. Den e ræva me en tunell som skulle vært sikra for mange år siden Et lappeteppe av en annen verden, som nå rakner fullstendig. Risikosport å kjøre denne veien. Smal, full av hull, svingete, uoversiktilig og rett og slett livsfarlig. Som å kjøre på fjæresteiner, som et vaskebrett med bulker. Helt elendig vei, masse hull, dårlig for biler å kjøre på, smal vei som er vanskelig å møte andre på. Den er hullete, smal og vanskelig å møte andre biler. Hullet vei over fjell som aldri blir fikset sikkert, smalt å møte andre biler, svingete og dårlig sikt. Veldig trafikkert vei som virkelig burde vært utbedret. Brukes i tillegg av mange turister som havner utfor veien spesielt på vinteren på grunn av dårlig vei. Dårlig vedlikehold siden 1977 byggeår Det er ikke mulig å møtes flere steder og både tungtransport fra fiskebruket i Tromvika og økende turisttrafikk gjør veien svært risikofyllt. Veien består av asfaltlapper. Anbefales å sette ned farten til 10 km/t. Den kan ikke lenger kalles for vei. Delvis helt ødelagt asfalt, med mye grus og store steiner som stikker opp. Høydeforskjeller på +- 30 cm. Mangler vegskulder stort sett overalt. Absolutt alle stikkrenner har kollapset. Veldig rasfarlig, også for stein å jord. Ikke tilstrekkelig bredde slik at man må utfor det som skulle være skulder for å møte trafikk. Og trafikk er det enormt av, spesielt vinterstid pga turisme. Deler av veien har rast ut, slik at det måtte nødreperasjoner til. Spesielt oppfør Grøt fjorden. Der også en stor del av veien er i ferd med og skli ut i storvannet overfor Grøt fjord. Mye tungtransport til og fra fiskeindustrien, og ikke minst med turister. Populært turterreng, men svært få utkjøringer å parkere på, slik at det står biler i kjørefelt til hinder for annen trafikk. Vil faktisk dra det så langt at jeg trur for de fastboende at det ville vært bedre om det ble bygd ett fergeleie i bygda Tromvik, å heller avvike veien. For det finnes neppe penger til å reparere denne veien noensinne mere. Traffikert vei (særlig av turister) som er farlig, spesielt om vinteren. Hullete veier som ødelegger dekk og biler. Folk kjører utfor daglig på vinteren. Elendige veiskuldre på en vei som er alt for smal til den tungtransporten som går der. Masse huller som ødelegger felger og dekk om sommeren, vinterstid er de dekket av snø. Kjøss-mæ-i-ræva dumpa og reparert andre dumper skyldes løs grunn og disse Larsen ikke reparere, de bidrar til ødelagte understell for dem som ikke er lokalkjent. Populær vei blant nordlysturister som har svært få utkjøringer på deling Den er rett å slett ikke kjør bar lenger, mye nordlys turister på vinteren å en smal å skikkelig dårlig vei, der det ikke er noe asfalt som er hel igjen .Dritt vei 🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫 Helt elendig, ikke vært annet enn klatting med kaldasfalt siden den ble bygd på slutten av 1970 tallet Veien er tidvis veldig smal og uoversiktlig. I tillegg veldig mange og store ujevnheter, samt huller og oppsmuldring dekke Manglende vedlikehold gjennom flere tiår.. Asvalttenesten er borte, samtlige stikkrenner er knust smal og svingete vei Ikke bare hullete, men veien mangler asfalt, store hull og store humper, smal Elenig vei Ikke ordentlig vedlikeholdt, bare lappet med tørrasfalt. Helt jævlig å kjøre på.

Folkeropet fra Troms

Fylkesvei 367

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Den skal prøves for helt at forstå hvor dårlig den er.

Fylkesvei 184

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Det var grus hver 100 meter .

FV 57 (Fjordveien)

Kriterier: Hull i veien

Beskrivelser:

Lang vei med dårlig kvalitet. Mange hull, som kan føre til punkteringer. En må også svinge unna og det kan føre til kollisjoner.

Fylkesvei 848

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Som alle punkta viser, en dårlig vei. En kjører enkelte plasser på trappa til hus langs veien. Hullete, svingete, smal og rasfarlig. Dette er den eneste veien til fergeleiet på Sørrollnes fra hele kommunen så det er masse trafikk her både småbil og tungtransport.

Fylkesvei 6678

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser: *Den har ikke vært vedlikehold på 15-20 år. Å det bor ingen fra fylket eller meste i tromvika. Så veien blir ikke prioritert slik andre veie blir dær ledere og andre fra fylkestinget bor.*

Fylkesvei 157

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse: *Alt ovenfor, og det er en veg som daglig har tungtransport med fisk*

Trøndelag

Trøndelag er en landsdel som binder Norge sammen – mellom sør og nord, fjord og fjell, by og bygd. Her slynger fylkesveiene seg gjennom jordbruksbygder, over vidder og langs kyst, mellom storbyliv i Trondheim og småsamfunn på Fosen og i Namdalen. Det er et fylke som pulserer i takt med transporten – og der veiene er helt avgjørende for både verdiskaping, trygghet og bosetting.

Men midt i landet betyr ikke nødvendigvis at fokuset er der. Forfallet har sneket seg inn også her. Etter at Trøndelag overtok ansvaret for fylkesveiene i 2010, har vedlikeholdsetterslepet vokst år for år. Mange bruer og tunneler nærmer seg teknisk levealder, og flere strekninger har for svak bæreevne for moderne tungtrafikk. Kombinasjonen av hardt klima, lange avstander og økende transportbehov gjør vedlikeholdet kostbart.

Fylkeskommunen bruker store deler av budsjettet på å holde veinettet farbart – men har samtidig advart om at forfallet vil øke uten et nytt finansieringssystem. For mens staten dekker riksveiene med øremerkede midler, må fylkeskommunen prioritere mellom skole, helse og asfalt. Resultatet er et lappverk av løsninger – og et veinett som sakte taper seg.

I Norges dårligste fylkesvei fikk Trøndelag mange nominasjoner fra både innland og kyst. Folk fra Hitra, Fosen, Namsskogan og Snåsa delte bilder av smale, oppsprukne veier med hull dype som tjern.

For mange ble kampanjen en mulighet til å fortelle hvordan dårlig vei ikke bare handler om komfort, men om trygghet, tid og tillit.

Trøndelag er i midten av landet, men mange av veiene her er på kanten av forfall. Nettopp derfor ble engasjementet stort – for dette er fylket som vet hvor viktig forbindelser er, og hvor sårbart det blir når de svikter.

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 710 Orkanger – Ørland

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak

Beskrivelser:

Fordi man kjører der med hjertet i halsen om man møter tungtransport på de smaleste plassene, hullete og dårlig asfalt som gjør at folk ødelegger bilene sine og den er rasutsatt flere steder.

Det har skjedd flere ulykker der de siste årene, inkludert en dødsulykke. Veien er veldig smal og uten midtlinje (for smal til det). Det er berg på den ene siden og havet på den andre. Svingete og kronglete og en veldig uoversiktlig og mørk tunnel hvor to lastebiler ikke har plass til å treffes to i bredden. Her ferdes utrolig mange, alt fra spedbarn til store semitrailere med utstyr til hovedmilitærflybasen på Brekstad, busslass med skolebarn og motorsyklister som må kjøre sikksakk for å unngå de fatale konsekvensene det ville hatt å kjørt ned i ett av hullene på veien. Alltid med hjertet i halsen når vi må kjøre der. Vi har ropt, kjørt konvoi, hatt stand på butikker, skrevet i avisa og laget facebookgruppe, men ingenting skjer. Hullat og smal. Kjøre tungbil og kjenner flere som har klaska speil på veien der fordi veien er for smal.

En elendig vei der trafikkmengden øker. Er i tillegg hovedferdselsåren mellom NATO-havn på Orkanger og NATO-flybase på Ørland.

Bygd på starten av 80-tallet. Med tanke på økningen i trafikkmengden er veien for gammeldags i forhold til dagens standard.

Har blitt hovedfartsåre til Ørland. Økende ferdsel i forbindelse med hovedflyplass, spesielt tungtransport.

*Fordi denne veien inneholder alle punktene som er krysset av.
Veldig dårlig.*

Tidenes trafikkulykke står for tur, noen må ta ansvar.

Smal, dårlig vedlikeholdt vei som det er mye tungtrafikk på.

Smalt, dårlig asfalt, mye trær som hindrer sikten.

Folkeropet fra Trøndelag

Fylkesvei 720

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Humpete, hullete, smal, svingete. Kunne nevnt i fleng, men så god tid har jeg ikke i dag.

Trafikksfarlig vei uten gangvei. Skolebuss og tungtrafikk bruker samme kjørebane. Mange møteulykker og spill som knuses når kjøretøy må presse seg forbi.

Veien er ikke bygd for dagens biler og trafikkmengde. Vedlikehold er kun lappverk som ikke holder.

Altfor dårlig bygd og vedlikeholdt med tanke på hvor mye tungtransport og personbiler som kjører der hver dag. Mange ødelagte dekk og mye slitasje på bil. Å kjøre lastebil på veien her er som å leke med livet til tider.

Mangelfullt vedlikehold siden 1960-tallet. Eneste landforbindelse til Agdenes fra resten av kommunen.

Dette er en vei med dårlig standard. Tur/retur Mølnbukt–Orkanger er lik en heftig tur med berg og dalbane. Hull, smalt og høydeforskjeller flere steder. Forsvaret vil ikke bruke veien en gang.

710 mellom Gjølme og Selva er elendig og livsfarlig hele veien. Smal uten hverken gule eller hvite striper. Elendig asfalt og grunn. Svingete og uoversiktlig. Veldig trafikkert vei.

Dette er mobiliseringsveien for natobasen på Ørlandet til kaia på Orkanger. Veien er så smal at vogntog må legge inn spill for å møtes. Veidekket har gått helt i oppløsning enkelte partier. Hovedtrafikken med vogntog går på denne veien. Dette kan rike Norge ikke være bekjent av, spør du meg. Skolebussen ferdes på denne smale, rasfarlige veien flere ganger om dagen. Denne veien bør oppgraderes kraftig, da mengden trafikk har økt voldsomt de siste årene.

Viktig vei fra Ørlandet til nærmeste havn på Orkanger (militær). Men de vil kjøre andre veien på Fosen fordi den er så dårlig. Daglig er det små uhell.

Hullete, smal, svingete, fjorden rett ved mange steder, stein raser i veibanen. Livsfarlig å kjøre der. Masse tungtransport, da det er hovedfartsåren til Ørland flystasjon. Hull, sprekker og veldig smal vei.

Veien beskrives som svært smal, uoversiktlig og i generelt elendig forfatning. Flere partier har rasfare og dårlig dekke, og strekningen omtales som trafikksfarlig for både personbiler og tungtransport. Det er behov for sikringstiltak og omfattende vedlikehold.

Folkeropet fra Trøndelag



Fylkesvei 6546 Trøndelag

Folkeropet fra Trøndelag

Fylkesvei 720

Oppfyller ikke kravet til å skulle være hovedferdselsåren mellom Verran og Fosen.

Fv.720 er en smal, rasfarlig og dårlig veg. ÅDT er lav men det er en veldig viktig veiforbindelse til Ørland flystasjon. Når to vogntog møtes må en av de rygge fordi det ikke er møteplasser. Det er veldig dårlig sikt og man ser ikke om man møter et vogntog rundt neste sving. Er tidligere kåret til Steinkjers verste vei av lokalavisa Steinkjer24.

Veien er uoversiktlig, flere strekk er så smale at det ikke går an å møtes med personbil, mange blinde kurver, stadig flere små steinras, flere plasser er asfalten forvitret og det er dype hull i veibanen. Daglig kjører det flere titalls semi/vogntog langs denne veien. Dette er hovedfartsåre for militær transport fra Brekstad/Ørland inn mot Steinkjer.

Kronglete, dårlig vedlikehold, uoversiktlig, smal. Til tider mye trafikk og tungtrafikk. På sommeren kjører mange bobiler og biler med campingvogn her. Står også skiltet i Follafooss som Steinkjers dårligste vei. Kjører en del tømmer- og tungtransport her også.

Ingen vedlikehold mellom Follafooss og Verrabotn på mange tiår. I tillegg til ovennevnte, som burde være nok i seg selv, er det svært dårlig vedlikehold.

Fordi den er veldig dårlig, og de som bor der og kjører på veien år ut og år inn må få en oppgradering av veien snarest.

Den er smal og i generell elendig forfatning, enklest å kjøre motorsykkel da det faktisk er plass til å møte personbil eller lastebil såvidt. Ellers er full stopp og rygging som gjelder på de smaleste partiene, ofte ras og utglidninger.

Dette er Fv 720 – hovedforbindelsen mellom Verrabotn og Follafooss – en smal, svingete og rasutsatt vei som i flere tiår har manglet grunnleggende vedlikehold. Hull, telehiv, dårlig sikt og utglidninger gjør at både tungtransport og lokaltrafikk ferdes under vanskelige og farlige forhold.

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 776 (Geisnes – Høylandet – Skrøyvdalen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak

Beskrivelser:

Null vedlikehold i 40–50 år. Har dessverre ikke tatt bilder. Taxiselskaper nekter å kjøre der.

Farlig å ta seg frem på den strekningen da den rett og slett har så dårlig standard. Men det er den eneste vegen ut fra bygda på nattestid om krisen skulle oppstå. Det er rett og slett krise. Man risikerer liv og lemmer ved å ta turen over Skrøyvdalen. Så dårlig er veien.

Dårlig grunnarbeid under veibygging på 80-tallet gjør at enkelte strekninger oppleves veldig dårlige, spesielt på vår og sommer. Veien er for smal til normal passering. Uten mobildekning. Tunnel uten lys.

Dårlig vedlikehold, ekstremt hullete, smal vei, uoversiktlig, sauer i veibanen, ikke lys i tunnel, ikke mobildekning på strekningen.

Den er svært dårlig vedlikeholdt over lang tid. Lappet på i mange år.

Generelt dårlig vedlikeholdt vei som er smal og med mange uoversiktlige og knappe svinger, samt tynnslett dekke med mange hull.

Fordi den går langs kyst, i kupert terreng og til fjells og derfor har alle årstider på en gang. I tillegg er den utsatt for snøfokk. Den har vært oversvømt også, men ikke ofte. Måtte skifte fjær på bilen på grunn av humpete vei. Den er eneste vei ut av lokalsamfunnet Salsbruket.

Utrolig humpete, stadige utglidninger og store hull. Sikkerhetsmessig viktig ferdselsåre for grenda Salsbruket. Økt turisttrafikk og tungtransport gir også utfordringer for veikvaliteten.

Folkeropet fra Trøndelag



Fylkesvei 776 Trøndelag

Folkeropet fra Trøndelag

Fylkesvei 776

Det er meget hullete, humpete, frafall av asfalt, dårlig sikring på veikanten. Slik den framstår nå er den i så dårlig standard at den ikke kan karakteriseres som en trygg vei verken for varetransport, syketransport, beredskap eller annen normal bruk.

Høylandet–Salsbruket har ikke blitt vedlikeholdt på mange år. Blir ti år eldre hver gang jeg kjører der.

Jeg kunne lastet opp mange bilder, da vegen delvis mangler på hele strekningen. Hull i hull. Tunnel med veldig smal vei og uten lys.

Ikke gjort noe annet enn lapping siden tidlig 1990-tall. Kjøres tungtransport på smal, hullete vei. Eneste landfaste vei for ambulanse og annen transport.

Fastdekke mer eller mindre i oppløsning. Smalt og hovedsakelig svinger nesten alle kilometer.

Fv 7040 (Skatval – Langstein – Kvithammer-området)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Asfalten er snart smuldret bort, så det er dype hull. Veggrøfta er oppløst, så når du møter noen er det fare fordi veien er så smal. Mange uoversiktlige svinger og bakker.

Fv 7040 er i ekstremt dårlig fatning og har mange store hull. Det er blitt et «lappeteppe» etter all hulldekkinga som er blitt gjort siden i vinter, og hullene som blir asfaltert igjen holder kanskje én uke før de sprekker opp igjen. Det er rett og slett trafikkfarlig å ferdes på veien, og det er stor risiko for å punktere dersom man ikke er klar over hvor hullene er.

Vegen er sprukket opp på 90 % av en strekning på rundt 20 km. Til at det er en fylkesveg er det ufattelig. Sprekker og hull som blir lappet av og til, men reparasjonene varer kanskje en uke før hullene er tilbake. Svingete og smal, mye unger som sykler eller går langs vegen.

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 30 (Røros – Støren – Tynset-området)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Fordi fylket som har ansvaret for den vil ikke trygge den før de sier de ikke har råd – men råd til å bygge nye motorveier, det har de.

Hull overalt som ikke blir reparert.

Det er flere plasser det er hull og ødelagt asfalt, det er spor i veien flere plasser. På vinteren er det som å kjøre på en kulebane.

Har i de siste årene vært flere ras over vei og store hull i asfalt og dårlig grunn som gjør den humpete.

Hull i veien og mye rasfare – mange steder ujevn veibane og skader i asfalten.

Den har vært betegnet som en farlig vei siden 80-tallet. Rasfare flere plasser mellom Holtålen og Støren. Ujevn veibane med partier med skader i asfalten.

Den går mellom Støren og Røros. Veien har veldig stor trafikk og er i elendig forfatning og har vært det i mange tiår.

Hull i veien, smal vei, rasfare, dårlig sikt – mye trafikk, men ingen sikkerhetstiltak.

Fv 65 (Trøndelag)

Kriterier:

Hull i veien • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Helt elendig vei, med tanke på all tungtransporten er den alt for dårlig. Flere plasser der veien er på tur ut i grøft og elv.

Når man etter en lang uke på norske veier gruer seg til å kjøre den siste timen hjemover, da sier det sitt. Man er både svett og sliten etter en time på den strekningen.

Trafikfarlig med hull, løs asfalt og spor med fare for vannplaning.

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 343 (Trøndelag)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Oppsprukket, hullete og ujevn vei.

Fv 6426 Våganveien (Trøndelag)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

I tillegg til å ha en svært lav standard med flere farlige svinger og partier med rasfare, er veien helt uegnet for alt fra lette biler flere uker i året under vårløsning og store regnskyll. I enden av veien er flere gårdsbruk og melkebruk i tillegg til annen bebyggelse, noe som gjør situasjonen enda mer prekær.

Fv 6560 Haukdalsveien (Trøndelag)

Kriterier:

Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Hull i veien er ikke bra nok beskrevet – her er det sporete og ujevnt underlag, massen under veien sklir ut flere steder, og det presses ut store steiner gjennom asfalten. Det er mange brede sprekker, og man må kjøre slalåm mellom hull og ødelagt asfalt. Asfalten er så dårlig at den mange steder har krakelert fullstendig over hele veibredden. Det er stor sjanse for å punktere eller ødelegge bilen, veikanten er skarp på grunn av løsnet asfalt, og det ligger store asfaltbiter i veibanen som utgjør en fare. På våren, når tæla går, synker veien enkelte steder og heves andre. Dette er en skikkelig berg- og dalbane av en vei – på den negative måten – og det gjelder hele strekningen fra start til slutt.

Skog og kratt gror igjen inn mot eiendommer. Ingen tegn til rydding fra veivesenet med ryddesag eller motorsag. Hull og sprekker i asfalten.

Folkeropet fra Trøndelag



Fylkesvei 576 Trøndelag

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 551 Laksøybygdveien (Storås–Hoston) – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei

Beskrivelser:

Dårligste veistrekning i landet på grunn av røtter som kommer opp av asfalten, store humper, sprekker og hull. Helt tragisk tilstand som har ført til mange ødelagte biler. Veien er ukjørbar på våren og beskrives som et vedvarende problem uten utbedring.

Roansveien (Fv6312) – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien omtales som svært dårlig vedlikeholdt og til tider direkte farlig. Flere steder har det gått steinras, og strekningen er preget av hull, ujevn asfalt og smale partier som gjør møtende trafikk vanskelig. Lokale medier har omtalt forholdene som "på grensen til katastrofe", og både beboere og pendlere peker på behov for strakstiltak og forsterket vedlikehold.

Fv 343 – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Veien beskrives som oppsprukket, hullete og ujevn. Asfalten er i svært dårlig stand og mangler jevnt underlag. Kjøring på strekningen oppleves som ubehagelig og potensielt skadelig for kjøretøy. Flere peker på behov for full reasfaltering og utbedring av veikroppen for å sikre trygg ferdsel.

Folkeropet fra Trøndelag

Fv 6426 – Våganveien – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelser:

Veien har svært lav standard, med partier som jevnlig oversvømmes og svekkes av regn og vårløsning. Flere beskriver veien som nærmest uframkommelig deler av året. Det meldes om farlige svinger, dårlig bæreevne og flere rasutsatte områder. I enden av strekningen ligger flere gårdsbruk og melketransportpunkter, noe som gjør tilstanden ekstra kritisk for næring og bosetning.

Fv 6560 – Haukdalsveien – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Hele strekningen beskrives som ekstremt nedslitt – med sprekker, dype hull, utglidninger og skarpe kanter der asfalt har løsnet. Store steiner presses opp gjennom dekket, og det ligger asfaltbiter i veibanen. Veien har store høydeforskjeller, sporete partier og farlig ujevnheter som gjør kjøring vanskelig og potensielt skadelig for kjøretøy. Flere opplyser at massen under veien er i bevegelse og at det ikke finnes ett eneste parti med god standard – hele strekningen omtales som en «berg-og-dalbane».

Fylkesvei 6538, Laksøybygdveien (Storås–Hoston) – Trøndelag

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei

Beskrivelse:

Veien beskrives som en av de dårligste strekningene i landet. Asfalten er full av hull, dype sprekker og humper, med røtter som har løftet og sprengt opp veidekket. Mange forteller at veien har ødelagt biler og felger, og at den er nærmest ukjørbar om våren. Flere peker på at veien er helt neglisjert og ikke tåler dagens trafikk.

Vestfold

Vestfold er et lite fylke i utstrekning, men med et tett og travel veinett. Her er avstandene korte, men trafikken tung. Mellom kystbyene, jordbruksbygdene og industriområdene glir fylkesveiene som pulsårer i et kompakt landskap – livsviktige for både næringsliv, beredskap og hverdagsliv.

Men nettopp fordi veiene brukes så mye, slites de også raskt. Selv små forsinkelser i vedlikeholdet merkes tydelig. Flere av fylkesveiene i Vestfold har store utfordringer med telehiv, hull og svake grøfter, særlig i lavtliggende områder med mye vann. Enkelte strekninger er blitt så ujevne at trafikanter må velge mellom å bremse ned eller bytte støtdempere.

Etter sammenslåingen med Telemark i 2020 har fylket fått et delt ansvar for et variert veinett – fra kystveier med tungtrafikk til smale bygdeveier i innlandet. I budsjett og planer omtales vedlikehold som «kritisk», og det pekes på at økonomien ikke tillater nødvendig opphenting av forfallet.

For folk flest handler dette ikke om budsjettlinjer, men om tid, trygghet og fremkommelighet. I kåringen av Norges dårligste fylkesvei har mange i Vestfold delt historier om daglige utfordringer: om veier som ligner vaskebrett, om smale svinger uten møteplasser, og om strekninger som forfaller raskere enn de kan repareres.

Vestfold er fylket der veiene burde være enklest å holde i stand – korte, tette, tilgjengelige. Likevel viser virkeligheten at selv små avstander kan romme store forskjeller.

Folkeropet fra Vestfold

Fylkesvei 306

Kriterier: Hull i veien; Smal vei; Farlige svinger; Rasfare; Dårlig sikt; Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Smal, skarpe svinger, hull og dumper, smale broer

Vestland

I Vestland er veiene ikke bare veier. Mellom fjord og fjell klorer de seg fast i bratte skråninger, slynger seg langs vann, forsvinner i tunneler og dukker opp på broer som binder nord, og sør, og øst og vest sammen. For folk her er fylkesveiene en lang stolt historie om innsats og slit.

Men det koster å holde et slikt veinett i live. Vestland har et av landets største og mest krevende fylkesveinett, med over 6 000 kilometer vei og et klima som skifter fra storm og regn til stekende sol på få timer. Kombinasjonen av bratt terreng, telehiv, rasfare og enorme nedbørsmengder gjør vedlikeholdet dyrt – og etterslepet stort.

Etter regionreformen ble de gamle fylkene Hordaland og Sogn og Fjordane slått sammen, og fylkeskommunen fikk et samlet ansvar for fylkesveier med over 40 av de 130 fergestrekningene i Norge, nær 300 tunneler og over 2000 broer. Mange av dem nærmer seg teknisk levealder, og fylkeskommunen har i flere år pekt på at økonomien ikke står i forhold til utfordringene. Rapportene beskriver en situasjon der forfallet vokser raskere enn innsatsen.

For folk flest handler dette om hverdagens logistikk: om bussen som ikke kommer frem, om ambulanser som må kjøre omveier, og om næringsliv som taper timer og penger når veien stenges. Når én bru må rehabiliteres eller ett ras går, kuttes forbindelsen mellom samfunn og sykehus, mellom næring og marked.

Engasjementet i Norges dårligste fylkesvei var enormt i Vestland. Fv. 615 mellom Hyefjord og Sandane ble særlig løftet frem – en vei så smal og sårbar at den nærmest har blitt et symbol på hele fylkesveinettets utfordringer.

Den fikk 2. plass i den nasjonale kåringen og ble omtalt som både «vakker og livsfarlig». For mange i Gloppen og omegn ble den et konkret bilde på hvordan naturens krefter møter politisk vilje.

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen (inkl. Olden–Briksdal, Oldedalen, Oldedalsvegen 5724)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

*fordi det er dårlig standar på veien, med masse turist buser om sommaren blir heile veien bare ødelagt skarpe svinger med dårlig sikt
Han fyller alle punkt ovanfor.*

Satt trafikk opp mot vegstandard og rasfare er det livsfarlig å kjøre her, serleg vinterhalvåret

Smal, holete veg med dårleg sikt og veldig stor rasfare. Ekstremt dårleg vegdekke og sinnsjukt mykje trafikk med ekstreme mengder turisttrafikk.

STOR TRAFIKK, sommertrafikk til Briksdalen og tungtrafikk til gardsbruk og Oldenvatn. Stor rasfare

Megastor turisttrafikk sommerhalvåret på altfor smal veg, og megastor rasfare for lokalbefolkninga på vinteren.

Elendig standard, 10 snøskred som kan gå over vegen og ned i det brådupe Oldevatnet, farlig skuleveg, dårlig bærelag frå 1955, smal veg, smale flaskehalser, smale og dårlege bruer, uoversiktlige svinger, dårlig trebru, holer i vegen og dårlig veidekke, mangler gangveg så massevis av fotgjengere fra cruiseskip går i vegen, dårlig asfalt, lite veglys på farlige plasser, manglende autovern.

Smal veg, mykje trafikk om sommarane då Briksdalsbreen er ein av dei mest kjente turistattraksjonene i landet. Vinteren er det stor fare for ras. Går ofte ras og rett og slett farlig for innbyggjarane å ferdast langs vegen, nåke dei er nødt til å gjere for å komme til skule, barnehage og jobb.

Vegen er bygd langs Oldevatnet der fortsatt 8 km er enfelts veg med svake kanter og stygge svinger. ÅDT er 500, enorm trafikk sommerhalvåret og rasfare vinterstid.

Vegen er generelt for dårlig vedlikehold. Den er slagholer, telehiv, den er for smal. Med den sommerturismen så er den for dårlig. Den er svært rasutsatt, spesielt om vinteren.

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Fv 5724 er Norges dårlegaste veg. Vegen har svært store utfordringer både sommer og vinter. FV5724 HÅHEIM - YRI / OLDEN & BRIKSDAL Det er den lange strekninga på vegen frå Håheim nær Olden, til Yri på veg inn mot Briksdal som er hovedproblemet. Dette er omkring 7 km veg som står omtrent slik den var då vegen vart bygd i 1955, med tanke på breidde og anna. I tillegg er starten i Olden, på sommerstid med enormt med turistar i vegen, samt slutten mot Briksdal med utslitt og svingente/smål veg med stor busstrafikk verdt å legge til.

På fv. 5724 er det nær 10 snø og steinskred som kan krysse vegen på vinterstid. Vegen vart i 2019 utnemnt av Statens vegvesen som ein av dei ti mest rasfarlege vegane i Norge. Mange av rasområda er definert som høg rasfare. Om vinteren vert vegen ofte stengt prevantivt. Då vert omkring 150 menneske stengt inne i dalen, då fv 5724 er einaste utferdsåre til ei heil bygd. Saman med rasfaren langs sjølve vegen, skaper dette ein sårbar beredskapssituasjon, då utrykningskøyretøy ikkje kan rykke ut på stengt veg. I tillegg til faren og den stengte vegen, så er veret ofte slik at straum og telefon kan gå desse dagane. Etter få timer går telefonen ved straumbrot. Då sit nær 150 innbyggjarar, barn og eldre, utan kontakt med omverda når vegen er stengt. Lysvarslingsanlegget som vart sett opp i 2024 har ikkje endra praksisen for prevantivt stengt veg. Det er nok også fordi det er kun to fonner av ti som har fått lysvarsling og derfor er litt meir overvaka. Lysvarslinga hjelper heller ikkje for den fysiske stengte vegen. Det går både snø og steinras i rasområda.

På sommeren er dette eit stort reiselivsområde. Mange av dei fastbuande lever av reiseliv. Over 300 000 reisande besøker Oldedalen og køyrer på Oldedalsvegen kvar sommar. Det er store bussar, bubilar, campingvogner og privatbilar i store mengder. I tillegg har ein store grupper med mjuke trafikanter; anten gåande langs vegen i starten i Olden, eller store sykkelgrupper oppover dalføret om sommeren. Det er bra for næringslivet og vi ønsker dei reisande velkommen, - men vegen er ikkje bygd for denne trafikken. Det er smale område mellom Håheim og Yri med lite sikt, slitte kanter, holer i vegen som skaper farlege situasjoner. Der er også lengre områder med manglande sikring mot brådjupt vatn; slik har det stått i fleire tiår sjølv om vi har varsla.

Bildet vi har lasta opp viser Fossvega mot Yri, der vegen er smal og der rasoverbygget er alt for kort til å sikre snøskreda som kjem. Vegen har dårleg sikring mot vatnet som er brådjupt. Her pendlar mellom 30–40 barnehage- og skuleborn.

Folkeropet fra Vestland



Fylkesvei 5586 Vestland

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Politikere i fylkeskommunen seier at denne vegen er "bra nok" for lokalbefolkninga. De kan jo sjå på bildet og vurdere denne haldninga. Næringslivet som mange lever av her, og som skaffer kommune og fylke inntekter, og som gjer at mange buset seg i Stryn kommune; dette er ein del av det fylkeskommunen ikkje kjenner ansvar for. Og har vi no eit nytt system der vegeigar føler seg ansvarleg kun for fastbuande som brukar vegane? Er det ikkje trafikktalet som tel?

Deler av vegen har fått rassikring i form av mellom anna ein rørtunell som er utgått på dato. Haldbarheita til denne vart sagt å vere 30 år, dette er no fleire år på overtid. Vi har også nokre område som har fått utviding og ny bru, som på Gytri. Desse utvidingane har vore avgjerande for at den aukande trafikken ikkje har stått i kork dei siste sommarane. Likevel er det dessverre slik at utbetringane lager nye flaskehalser. Det vert tatt små område, og det som vert tatt att er for smalt for trafikken og med nye farlige trafikkpunkt.

Barna som bur i Oldedalen har rett på trygg skuleveg. Dei har mest sannsynleg Norges farlegaste skuleveg, og kan risikere å bli stengt vekk frå foreldre når dei er på barnehage og skule, i tillegg til den fysiske faren på skulereisa. Lokalbefolkninga har rett på eit minimum av beredskap, då vi har kun ein utfersdåre frå dalen.

Fylkesveg 5724 Olden–Briksdal har blitt nedprioritert av gamle Sogn og Fjordane i fleire tiår. Vestland fylkeskommune har endå større problem, og einaste svar der er at "dei har ikkje pengar". Fv 5724 Olden–Briksdal er Norges dårlegaste, farlegaste og mest nedprioriterte veg. – Oldedalen Utviklingslag, 24. juli 2025

Smale veier ifrå Håheim til Rustøen mtp møteing av busser og tungtransport. Også hol og sprekker i asfalten, fare for at asfaltkanter raser ut, og for lite sikring mtp jord og snøskredfare. Dette er ein ekstremt tungt trafikkert veg heile sommersesongen. Det er også skulevegen til mange barn.

Nei du kan jo kjøyre den sjølv å sjå du må fikse både en og to støtdempera 😊 Sikkert kjekt for alle foreldre å sende ongene sine på rasfarlig skuleveg på vinterane 🙄

Eg er født og oppvokst på Sunde, her aula med turista å trafikkork om sommeren. Det blir berre fleire og fleire turista her, så det er ikkje lenger trygt for barna som bur her å verken sykle eller gå aleine. Veien er smal, svingete og det blir fort slitasje på bil for oss som må kjøre opp å ned her kvar einaste dag. Det går både snø og jordras her og veien skulle absolutt vore bedre sikkra. Det er definitivt ett av Norges styggaste vega. Og vi burde absolutt få ordna ny veg og tuneller her.

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Dårlig, smal og svingete. Er også einaste omkjøring for E39 i området.

Traseen er et viktig bindeledd på tvers i en region hvor bedre og sikrere vei er utløsende for at eksisterende næringsliv skal kunne fortsatt eksistere og utvikle seg.

Det minner mange plasser om en kjerreveg. Det er smalt, mykje telehiv, humpete, knappe svinger, rasfarlig, oversvømmes og er hullete. Det er ein pendlarveg mellom regioner og bygder. Det er den ikkje verdig.

Vegen er svært uoversiktleg, rasfarleg og med svært ujamn, smal og humpete vegbane.

Mykje telehiv og rasfare.

Fylkesveg 615 Hyen-Storebru har for det meste OK vegrekkverk i stål + noko profilstøyp (betong), men nokre parti har elendig/manglande sikring som på vedlagte bilete. I tillegg er det stabbesteinar på nokre parsellar.

Fordi en ferdes av frykt for ras først og fremst. Både snø, jord og stein. Skremmende å sende skulebarn kvar dag. Veien er smal, dårlig underlag, så flikking og asfaltering blir ødelagt med en gang. Mykje telehiv. Lite møteplasser og smal vei. Strekninger mangler rekkverk/sikring. Vegen setter begrensninger for dei som bur her og er avhengige av vegen i kvardagen, og næringslivet her.

Fordi dette er vegen mellom Hyen og Eikefjord/Florø som både næringsdrivande, turistar og innfødde nyttar. Som landpostbod møter eg mangt rundt neste sving. Traséen mellom Straume og Hope er ikkje eit bra parti veg. Grunna rasfare og smal veg. Joda her e gode møteplassar/utvidingar, men det eg tenkjer på er kva som kjem frå "åven".

Folkeropet fra Vestland



Fylkesvei 615 Vestland

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Fordi dette er vegen mellom Hyen og Eikefjord/Florø som både næringsdrivande, turistar og innfødde nyttar. Som landpostbod møter eg mangt rundt neste sving. Traséen mellom Straume og Hope er ikkje eit bra parti veg. Grunna rasfare og smal veg. Joda her e gode møteplassar/utvidingar, men det eg tenkjer på er kva som kjem frå "åven".

Kommentar til "samlebilete" innsendt 29.07.25 for kvar enkelt kategori: Ikke egnet for tungtransport: Vedlagte bilete seier det meste om kvifor noverande fylkesveg (tidlegare riksveg!) 615 er dårleg eigna for tungtransport. Med mange parsellar med dårleg horisontalkurvatur, smal veg og dårlege massar (under asfalten) i vegen er vegen dårleg eigna for tungtransport. Tidlegare har eit spedisjonsfirma nekta å køyre vegen! Eg er usikker på dagens status. Det er stort behov for breiare veg, masseutskifting og betre horisontalkurvatur!

Det har vore gjort godt arbeid med å fjerne vegetasjon/trær langs fylkesveg 615 fleire stader, men nokre parti gjenstår. Med smal veg er det særleg viktig å kunne ha god sikt. Det gjer det lettare å planlegge plass for å køyre ut for å passerer møtande køyretøy. Det er også dårleg sikt i svingar pga. kort avstand frå asfaltkant til bergvegg.

Smal forferdelig med telehiv.

Hopsstranda/Hopshamrane er eit svært lunefullt raspunkt. Ein veit ikkje når tid neste stein kjem dunderande ned i vegbana. Det kan skje ved dårleg ver, men kan også skje ved godt ver! Skuleelevar, pendlarar og andre vegfarande passerer dagleg dette raspunktet.

Kommentar til "samlebilete" innsendt 29.07.25 for kvar enkelt kategori: Ofte oversvømt: Fylkesveg 615 Storebru-Hyen er ikkje ofte oversvømt, men vegen var stengt 6.03.25 på grunn av oversvømt veg. Dersom det kjem meir regn i periodar framover kan det verte eit årleg fenomen!

Det er parti på denne vegen (Hope-Hyen) som er veldig utsatt for ras og steinsprang. Samme parti er smalt og farlig og uegna for tungtransport. Med unntak av nokon få parti er vegen veldig dårlig.

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Farlige svinger: Smal vegbane, kort avstand til fjellveggen og dårleg horisontalkurvatur gir mange farlege svingar. Dette har også truleg samanheng med at folk frå Florø kalte/kallar denne vegen "spyvegen".

Kommentar til "samlebilete" innsendt 29.07.25 for kvar enkelt kategori: Smal vei: Trass i sju punktvisе utbetringar i perioden 2020–2022 er det framleis svært mykje som gjenstår for å få ein brukande veg. Det smalaste vegpartiet på ei av bruene har berre 3 meter asfaltert bredde.

Kommentar til "samlebilete" innsendt 29.07.25 for kvar enkelt kategori: Hull i vegen: Det er ikkje mange hol i sjølve vegbana på vegen, men sidan det er smal veg er det også viktig at det ikkje er hol rett utanfor kvitstripa. På grunn av dårlege massar i overbygninga av vegen er det mange stader ujamn og krakelert asfalt på grunn av lokale ujamne setningar.

Her kan det gå ras og om en kjører utenfor her er det rett ned i vannet. Her går det skoleskyss og mange bobiler om sommeren.

Kjør en tur der selv å se.....

Ein av mange steinar som stadig møter oss som køyrer denne vegen.

Det er mange grunner til at denne vegen kan få stempel som Norges dårlegaste veg. Det er stadig steinar i vegen – små og store. Vegen er smal med dårlege smale svinger. Dekke er ekstremt dårleg og ujevnt.

Fordi den e heilt ubrukleg.

Strekninga mellom Hyen og Storebru (36 km av FV 615) er generelt av dårlig standard. I dette tilfellet har jeg tatt med bilde fra Hopshamrane, der det er smalt, svingete og utsatt for steinsprang som stenger veien. Utrygg vei for skolebarn, godstransport og pendlere.

Stor rasfare.

På grunn av dei felta ovanfor eg har kryssa av.

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Ein føler seg ikkje trygg ved å køyre der. Eg køyrde sjølv etter ein bil i Hopsstranda for nokre år sidan. Ei stor steinblokk datt ned i vegen mellom meg og bilen framfor. Foreldre sender born der med buss kvar dag. Det er ei stor psykisk belastning, spesielt når det er vår som gjev auka rasfare.

Her kan det gå ras og om ein køyrer utanfor her er det rett ned i vatnet. Her går det skuleskyss og mange bobilar om sommaren.

*Svært smal vei, masse svinger, dårlig sikt og dårlig veibane.
Rasfarleg i Hopsstranda. Fleire krappe svingar utan sikt. Mange stader er det so smalt at det ikkje er passering for 2 personbilar.*

Rasfare, uoversiktleg.

For smal og uoversiktlig. Blir jevnlig brukt som omkjøringsvei når f.eks. E39 er stengt av ras / ulykke.

Har tidligere vore kåra til Norge sin nest dårlegaste veg, det seier mykje. Er skuleveg. Det er ofte mykje snø her og glatt. Smalt og svingete.

Smal veg som ofte er hull / skader på. Telehiv over lange strekker. Stor rasfare mange parti, samt oversvømmelse når det er mykje nedbør / store vassmengder. Det er dårleg sikt og mykje knappe svinga. Her køyrer mykje tungtransport, har ikkje så mykje møteplassar, og vegen er for smal til passering utan. Ofte rekker ein ikkje sjå dei grunna dårleg sikt.

Eg kunne lett krysse av på alle alternativa ovanfor. Dette er ein farleg veg å køyre på! Sjetveg!

*Fordi du veit kor farleg det er å køyre der! Dette er ein skuleveg. Rasfaren er STOR.
Er altfor smal og svingete etter dagens trafikk. Rasfarleg.*

Folkeropet fra Vestland



Fylkesvei 49 Vestland

Folkeropet fra Vestland

Fv 5724 / Oldedalsvegen

Ein farleg skuleveg, rasutsatte, meir og meir oversvømming.

Ein av få vegar der eg kjenner meg utrygg når eg køyrer.

Det verste med vegen er rasfaren i Hopsstranda, både risikoen for skade på menneske og veldig langt å køyre rundt når der er stengt. Etter det er det ein smal og svingete veg med mange svingar med dårleg sikt.

Biletet seier meir enn 1000 ord! Ein person som har flytta frå krigen i Ukraina opplever mareritt ved å køyre på ein norsk fylkesveg!

Her kjører skulebuss forbi med ungar. Rasfare.

Fylkesveg 615 Hyen-Storebru er ein svært god kandidat til å "vinne" konkurransen om Norges dårligste fylkesvei fordi den "scorar" innafor alle kategoriar utanom "ofte oversvømt", men den vart oversvømt 6. mars 2025! Dersom det kjem store nedbørsmengder framover, som i 2025, kan det bli eit årleg fenomen.

Fv 616 (Vestland)

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Smal vei med farlige svinger og rasfare, ikke egnet for tungtransport.

Ingen tilleggstekst utover at dette gjelder hele strekningen — den er smal, rasutsatt og uegnet for tungtrafikk.

Fv 618

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Smal, svingete veie. Mye tungtransport i perioder. Uoversiktlig svinger.

Folkeropet fra Vestland

Fv 520 (Sauda – Røldal)

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Nesten hele Fv 520 fra Sauda til Røldal er smal, svingete og med til dels dårlig sikring. Når vi ser turister kommer med bobiler, med begrensede erfaringer med større kjøretøy, så øker dette risikoen for alle som ferdes her. 2–3 kilometer fra krysset i Røldal (mot Sauda) er veien av en slik karakter at saue-trokk er en mer korrekt beskrivelse. Bare flaks at ikke det har omkommet flere på denne delen.

Veien østover fra Sauda. Siste strekket mot Røldal er nesten ikke kjørbart. Og her er det STOR turisttrafikk.

Dette er en del av Nasjonal turistveg, og på Vestland fylke sin side. Veien fra Ekkjeskardet og ned til avkjørsel E-76 i Røldal har farleg veidekke for kjøretøyer. Det er huller og ujevnheter kontinuerlig i veibanen, og her er mye motorsyssel-, tråsyssel- og biltrafikk. Tror neppe en slik veistandard er lovlig på nasjonal turistveg. I tillegg er mesteparten av denne ruten uten mobildekning.

FV520 mellom Sauda og Røldal ble asfaltert for noen år siden, unntatt siste ca 2 km mot Røldal i Vestland fylke. Totalt er veien ca 42 km. Den delen som ikke ble asfaltert er ekstremt dårlig dekke med dype hull, høydeforskjell og generelt meget lav standard. Det er i tillegg Nasjonal turistvei.

Fv 206 (til Li, Sotra)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Ekstremt smal og svingete vei – to biler kan ikke passere hverandre uten å måtte stoppe og legge seg delvis utenfor veien. Mange steder mangler møteplasser, og sikten i svingene er dårlig.

Manglende vedlikehold – dårlig asfalt, hullede dekke, manglende kantstein og drenering. Fare for vannplaning og ulykker.

Ingen fortau – livsfarlig for myke trafikanter, særlig i mørketiden.

Økende trafikk – ikke bygget for dagens trafikkmengde.

Folkeropet fra Vestland



Fylkesvei 49 Vestland

Folkeropet fra Vestland

Fv 569 (Eidslandet–Dalekvam)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Svingete og smale tunneler med max høgd i tunneler på 3,5 m på strekninga Eidslandet - Dalekvam. Veien setter også begrensninger lengd på 12.5 m. Veien stod ferdig for ca 100 år siden og er ikke tilpasset dagens behov for transport og er uten tvil en sterk kandidat til å kalles Norges dårligst fylkesvei.

Vegen er smal og svingete. Stadige ras og steinsprang. Manglende kantsikring på deler av veggen. Veggen blir brukt til gang og sykkel veg. Dårlig belyst. Smalt å passere gående å syklende. Tungtransport er ufordrende med tanke på lengd, vekt og høyde. Dette gjør utvikling kostbart. Berre bygging av bolig, gjør kraftige ekstrakostnader pga transportbegrensninger. Farlig/skummelt for unge mjuke trafikanter.

Alt for smal. For korte tunneler. Raser flere ganger om året. Istapper og isras kvar vinter

Fv 5028 (Kaldestadvegen, Vestland)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Som det går fram av boksane eg haka av over er dette ein livsfarlig, smal, uoversiktlig og ulykkesbelasta veg som også er skuleveg.

Fv 5410 (Vestland)

Kriterier:

Hull i veien • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Har flere hull på veien. Flere uoversiktlige svinger hvor farten må senkes svært. Har vært flommer som har vært nedbrytende mot veien. Når jeg har vært i området langs veien, så har jeg hørt ras enkelte ganger.

Folkeropet fra Vestland

Fylkesvei 49

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt

Beskrivelse:

Smalt, dårleg asfalt, humpar og holer, gjeld også vidare mot mundheim

Stenges i tide og utide. Mye brukt vei mellom Bergen og indre Hardanger

Rasfarlig og smal gjør denne vegen meget usikker for all slags transport, fra skolevarn, studenter til tungtransport. Poll til plll tunnell må snarest på plass

Veien mellom austre og nordre pollen har livsfarlig rasfare, stein kommer rett ned i veien ut forvarsel. Den blir stengt når de melder regn da elver renner rett ned i veibanen, totaly uforsvarlig vei å slippe trafikk på.

Gjentatte ras/steinsprang heile året. Mesteparten av vegen manglar midtstripe, er svingete og har overheng over deler av vegbredden. Mest lyst å «lukka augene» når eg kjører det. 😊

Flaks at det ikkje har gått liv. Vegen mellom Folgefonntunnelen og jondalstunnel kjem det som regel stein eller jordras når det meldes mykje regn. Den er også for smal i forhold til trafikk.

Med hovudfartsåre mellom aust og vest sit du ikkje LIVREDD for å få steinmassar i hovudet ved passering!

Veldig sårbar og farlig veistrekning, særlig ved mye nedbør

Det raser hele tiden og det er bare flaks at ikke liv har gått tapt.

Ufattelig smalt og svingete stykke vei som konstant er utsatt for steinsprang og oversvømmelser- og hull i veien følger av sistnevnte. Har selv opplevd punktering i et slikt hull. Dessuten er det en sterkttrafikkert vei mellom Bergen og E134

Stor trafikkbelastning i særlig rasutsatt områder. Smal, uoversiktlig og ofte oversvømmelse.

Folkeropet fra Vestland

Fylkesvei 49

Stor trafikkbelastning i særlig rasutsatt områder. Smal, uoversiktlig og ofte oversvømmelse.

Går ras veldig ofte som fører til stengt veg. Ofte stengt pga rasfare. Hull og ødelagt veg pga ras som fikses/fylles midlertidig til neste ras. Generell smal veg, veldig smalt enkelte partier og svinger. Så smalt at det ikke går 2 biler. Og så dårlig sikt i noen av svingene at alt du kan er å håpe og tro at det ikke kommer en bil og at du eller det andre kjøretøyet på rygge eller krasjer. At vegen ikke er regnet for tungtransport sier seg selv. Her som mange andre veger inn og ut av Odda er det stort behov for forbedring av veger. Det er et under at det ikke er gått liv pga ras eller andre ting men det er vel kanskje fordi vi er blitt vant med det.

Enormt utsatt for steinras - raser hele tiden. Håpløs flaskehals for all trafikk, spesielt for tungbiler selvsagt

Det er trangt, svingete, ofte ras og farlig å møte på trafikk i motgåandes kjørefelt. Det er ein skam at vegen er så dårlig når dette er ein riksvei og hovedarm mellom øst og vest.

Fylkesveg 49 mellom austrepollen og nordrepollen er etter mi meining Noregs dårlegaste fylkesveg. Vegen er ei hovufartsåre i hardanger-regionen, men er ofte stengt grunna ras

Ved mye nedbør; Ofte preventiv sikkerhetsmessig stengt. Nesten alltid snø/stein og jord skred, knekte trær. Veibredden er varierende, mest smal, med krappe svinger og uoversiktlige bakketopper.

Den holder knapt 50 talls standard, og hver gang det regner litt kraftig er rasfaren svært stor. Gjennom hele året går det både små og store ras. Store deler av veistykket har ikke plass til møtende trafikk.

Det går ras mange ganger i året, og dette er en veldig viktig vei mellom øst og vest, da det er den raskeste veien til Bergen. Det er flere plasser også ekstremt trangt, noe som gjør at selv små personbiler må stoppe for hverandre.

Folkeropet fra Vestland

Fylkesvei 49

Stein og hyppige ras i vått (og stundom i tørt) ver. Smal, svingete veg med uoversiktlige forbikjøringslommer. Trailerar som møtest på trange stader, skapar trafikkpropp.

Dette er ein av hovedvegeane mellom vegen og Oslo. Det er ein katastrofe og livsfarlig å kjøre på.

Stengt fleire gonger i året, det går ras fleire gonger i året. Smale vegar, farlege situasjonar oppstår dagleg.

Rasfare og mykje overvatn , stenges fort ved dårlig vær.

Vegen har einfeltstandard med krappe uoversiktlæige svinger. Den har ei 1000 meter høg nesten loddrett fjellside over seg med mykje laus stein og stort raspotensiale. Vegen er stengt pga ras og rasfare fleire gonger kvart år. Ved regn kjem det bekkar rett ned i vegbanen som lager oversvømmelse. Det er stupbratt ned til sjøen under vegen. Vegen er hovedfartsåre i sør mellom Oslo og Bergen. Vegen er bindeledd mellom de to regionsentrene i Hardanger. Den er skule og pendlarveg. Den var stengt i 12 dagar pga ras for nokre år sidan. Det vil skje igjen. Vegen har stadig aukande trafikk og er ei heilt nødvendig livsnerve for dei som bur i området.

Er også ofte preventiv stengt, pga rasfare

veistrekningen er den som oftes stenges av ras eller rasfare. Her trengs en relativ kort tunell så er problemet løst!

Veien mellom Folgefonntunnelen og Jondalstunellen tilfredsstiller alle «krav». Veien er bl.a ofte stengt pga. rasfare eller at det faktisk har gått ras/steinsprang.

Det går jevnlig ras og svingene er altfor skarpe, og veien smal. Dette gjør det ubehagelig å reise strekningen Bergen-Odda, som ofte kan føre til at jeg dropper turen.

Rasfare, elver som renner ut i veien.

Folkeropet fra Vestland

Fylkesvei 49

FV 49, mellom Folgefonn tunellen og Jondalstunellen. Det detter ofte ned stein i veibanen, og den blir ofte stengt.

Veldig mykje ras og ofte mykje vatn i veien med nedbør. Eg køyre denne strekningen ofte.

Veien er laget som anleggsvei under utbyggingen av Juklastasjon og Mauranger Kraftstasjon. Ved bygging av Jondalstunnelen ble de utbedringene av veien gjort med tanke om maks 500 biler i døgnet. Noe statens vegvesen mente det aldri ville komme opp i det antallet biler. I.o.m bom er tatt vekk har man ikke lengre tallet på kjøretøy som kjører på denne strekningen, men att døgn trafikken trolig er dobbelt er jeg sikker på. Jeg kjører denne strekningen hver dag.. før og etter Jondalstunnelen ble bygget. Og har opplevd flere ras og stengninger. Møte med biler og lastebiler med hjertet i halsen. I Juli 2024 fikk jeg et tre over bilen . Og det var bare flaks at vi var to biler som delte den kraften treet traff oss. Ellers kunne det gått veldig galt. Vår og høst venter vi på at Kaldstegnakken skal løsne og komme ned.. der står vannspruten ut av sprekkene i fjellet når det regner som verst. Det er også en av de mange skumle plassene å få møtene trafikk. Før kunne jeg vente 10 min med å kjøre for å slippe å møte ferjetrafikken, men i sommerhalvåret går det to ferger så man må time det godt for å slippe den. Jeg forstår ikke hvorfor det skal være sånn at man ikke kan gjøre et veiprojekt skikkelig, men at det er billigste mulige alternativ som ender med å bli det dyreste.. Med tanke på vedlikehold og liv og helse..

Folkeropet fra Vestland

Fv 5028 (Kaldestadvegen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Som det går fram av boksane eg haka av over er dette ein livsfarlig, smal, uoversiktlig og ulykkesbelasta veg som også er skuleveg.

Fv 5586 (Ikjefjord)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Vi er på god veg med utviklinga i bygdene våre, men sjølvvegen den er langt frå god. Dårleg dekke, hol som er meget skumle for mjuke trafikantar. Veg så smal at næringsdrivande må tenke på dette ved kjøp av nytt utstyr. Sprekker det gror godt i og djupe hjulspor som gjer f.eks. god brøyting vanskeleg. Vektbegrensingar på vegen gjer f.eks. uttak av tømmer umogleg. Norges beste bygd med Norges verste veg! Velkommen på besøk!

Fv 698

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Full av telehiv og ujevnheter pga dårlig underlag, innsmalinger hvor det bare er plass til en bil med farlige svinger i 80 sona, ny asfalt på et parti av veien i 2024 hvor svingen har helling nedover og uten autovern så lett å skli utpå vinteren om man ikke er forsiktig (feilkonstruert), og på en allerede ganske dårlig vei kjører turister og ser på alt annet enn veien, mangfoldige busser fra cruisetrafikken skaper farlige situasjoner for en vei som ikke er dimensjonert for slik/tung/bred trafikk. Ligger i blant i så tett tåke pga sin posisjon i fjellet ved fjorden at sikten er svært dårlig. Hornindal - Hellesylt er dårlig om vinteren, men fv698 er dårlig året rundt.

Folkeropet fra Vestland

Fv 724 / Fv 5724 (Oldedalen / Oldedalsvegen)

Kriterier:

Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelser:

Fordi det er dårlig standar på veien, med masse turistbuser om sommaren blir heile veien bare ødelagt skarpe svinger med dårlig sikt

Han fyller alle pungen ovanfor.

Satt trafikk opp mot vegstandard og rasfare er det livsfarlig å kjøre her, serleg vinterhalvåret

Smal, holete veg med dårleg sikt og veldig stor rasfare. Ekstremt dårleg vegdekke og sinnsjukt mykje trafikk med ekstreme mengder turisttrafikk.

STOR TRAFIKK, sommertrafikk til Briksdalen og tungtrafikk til gardsbruk og Oldenvatn. Stor rasfare

Fv 587 (Hardangervegen – Grimesvingene)

Kriterier:

Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Grimesvingene har vært planlagt utbedret siden før 2. verdenskrig, da det het Fana kommune. Tyskerne begynte på ny vei mot Bergen sentrum, ser spor i terrenget, fra Grimetoppen og opp mot Sædal (veien kan sees på gamle flyfoto fra 1948). Har vært mye planlegging av utbedringer, men alt faller i fisk. Veien har bare blitt flikket på siden den ble bygget på slutten av 1800-tallet

Fv 92 (Arnafjordvegen, Vestland)

Kriterier:

Smal vei • Rasfare • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Rasfare frå høgt fjell med dårleg kløyv på stein. Vatn kjem inn i gunstige sprekker, frys og losnar. Både snø og steinskred. Veggen har kollapsa i parti. Tungtrafikk til industri i botn som treng transport inn og ut. Dagleg transport av skuleungar.

Østfold

I Østfold går veiene tett mellom åker og elv, mellom industribyer og grenseoverganger.

Dette er et fylke der trafikken aldri hviler. Her møtes pendlere og transportører, lastebiler og varebiler, skolebusser og ferietrafikk. Østfolds fylkesveier er korte i antall kilometer, men tunge i belastning – et nett av livsviktige forbindelser mellom små steder og store markeder.

Etter forvaltningsreformen i 2010 overtok fylkeskommunen et veinett som allerede var slitent, og med trafikk som vokste raskere enn budsjettene. Flere strekninger ble raskt klassifisert med dårlig dekkestandard og svake grøfter, og mange veier har i dag ikke kapasitet til å håndtere dagens transportbehov. Veinettet her lider ikke av vær og topografi som i nord og vest – men av slitasje, tid og tungtrafikk.

Samtidig er Østfold et fylke i sterk vekst. Pendlerruter mot Oslo og E6 gir press på sideveiene som fungerer som lokale avlastninger, men som mangler både bredde og bæreevne.

Rapportene viser at flere bruer og kulverter har behov for oppgradering, og at vedlikeholdsetterslepet vokser, særlig på fylkesveiene som krysser jordbruksområder og industriområder.

I kåringen av Norges dårligste fylkesvei ble Østfold nevnt av mange som et eksempel på hverdagsforfall – ikke de spektakulære rasene eller de kritiske fjellovergangene, men små, viktige veier som gradvis mister standard. De nominerte strekningene viser et fylke der trafikken ruller men asfalten sakte gir etter.

Østfold minner oss om at dårlig vei ikke alltid ser dramatisk ut – men at konsekvensene kan være like alvorlige når hverdagens transport flyter over et underlag som tæres.

Folkeropet fra Østfold

Fv 1064 Klosterterveien

Kriterier: Smal vei • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Deler av FV 1064 er kalt Klosteralleen. Langs alleen ligger det dobbel eikealle mot sør, er det forekomst av den fredede blomsten Kammarimjell. Området kalles derfor Klosterallen biotopvernområde. Veien antas å være fra middelalderen, og er knyttet til Værne kloster som ble bygget rundt 1190. Dette veistykket er tegnet inn på kart fra 1750 -tallet. Klosteralleen utgjør sammen med Værne kloster gård hjertet i Værne Kloster landskapsvernområde og UKL Rygge. Nå har myndighetene vedtatt at veien skal brukes som anleggsvei i forbindelse med bygging av nytt nitrogenrenseanlegg på Fuglevik i Rygge. Veien er vesentlig smalere enn minstestandarden til bredden på fylkesveier. Til tross for at veien har ligget deg med huleikstammer mindre enn 20 cm fra veibanen, har vi måtte kjempe i flere år for å få satt ned fartsgrensen fra 80 til 60 km/t. Vi har klaget på akseltrykk for dagens semitrailere er for høyt, men fylket har satt "standard" for norske fylkesveier, noe vi hevder at veien vil gå i oppløsning og de historiske herregårdsalleene vi dø. Hele området på omlag 31000 dekar regnes som det største og flotteste herregårdslandskapet i Norge. Det er trist at kanskje en av de flotteste "veistumpene" i landet ikke tas bedre vare på av fylket eller kommunen. Fylkets samferdselsavdeling har satt et maks tall på 30 tunge kjøretøy i døgnet til og fra renseanlegget. Antallet har til tider vært vesentlig høyere. Nå når selve byggefasen skal starte forventes antalle tunge anleggskjøretøy å øke betraktelig. Klosteralleen har i alle år vært brukt av lokale bønder i området, inntil det for 20-30 år siden ble etablert små lokalsamfunn i herregårdslandskapet. I dag har anleggstrafikken tatt over mye av Klosterveie. Brddem på didde tunge kjøretøyene medfører at møtetrafikk må stoppe helt opp.

Ullerøyveien Fv 1178 (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafiksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Veldig dårlig vedlikeholdt asfaltdekke. Veldig humpete og fullt av sprekker. Fjellknauser helt ut i veibanen som gir dårlig sikt i svinger. Dårlig grøfting og drenering langs store deler av veien fører til mye vann i veibanen ved nedbør, masser under veibanen vaskes vekk og mye telehiv om vinteren. Flere svinger er uoversiktlige og det trenges at det sprenges bort fjell samt fjernes vegetasjon for å bedre sikten.

Folkeropet fra Østfold

Elindveien, fylkesvei 1084 (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Veien er hullete, det er dårlig sikt, farlige svinger og alt for høy fart. Veien er så smal at 2 biler har problemer med å passere hverandre. Ett sted er veien så smal at biler må stoppe og møter du en lastebil er det bare å kaste seg inn på kanten. Det er flere småveier som har tilknytning til fylkesveien og da fylkesveien ikke har forkjørsrett oppstår det mange farlige situasjoner. Tidligere var det gatelys ved småveiene slik at dem kunne oppdages i mørket samt det lyste opp for skoleelever som ventet på skolebussen men de ble fjernet for å bedre trafikksikkerheten. Enkelte steder er hullene så dype at plastarmeringen er synlig. P.g.a. av hullene i veien er det flere sjåfører som prøver å svinge unna disse og da oppstår det farlige situasjoner særlig når hullene er foran en sving. Har forsøkt å få satt ned fartsgrensen fra 80 til 60 (50) men får ikke noe respons. Siste svar var at jeg skulle være glad veien var så dårlig for da måtte folk kjøre saktere.

Fylkesvei 21 (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Fra Strømsfoss i Aremark til Ørje i Marker er veien helt elendig. Denne veien er en forbindelse mellom E18 og E6, dermed veldig mye tungtrafikk og ellers mye trafikk. Vi kjører her hver dag på jobb, og kjører sikksakk mellom hull og asfaltflikking. Det i seg selv er jo trafikkfarlig.

Fylkesvei 102 Håvedalen–Berby (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Denne veien er en av de små veiene mellom Halden og grensen til Sverige. Den er en yndet turistvei, og bobiler og campingvogner prøver seg på den. Veien er blitt en « hompetitten»-vei for oss som bor i området og ønsker å benytte den daglig/ukentlig. Veien har store langsgående sprekker som er farlige for tohjulinger. Dårlig grunn gjør at den har store groper etter bildekk.

Folkeropet fra Østfold



Fylkesvei 102 Østfold

Folkeropet fra Østfold

Engsveien (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Ett gårdsfelt der ferdes mye tungtransport men som også er vei for mange privatbiler. Husker for over 20 år siden en plakate der det sto «veien fylket glemte»

Fv. 381 Seppoveien/Evenrødveien (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Dårlig sikt

Beskrivelse:

Kjempfin veistrekking i variert terreng, men asvaltdekket er horribelt. Langsgående sprekker, hull, lappeteippe, dårlig sikt, telehiv. Vi har kjørt denne strekningen for variasjonsskyld fra E6 til Fredrikstad, men i år er det helt håpløst spesielt med mc, men også bil.

Nordbyveien/Fv581 (Østfold)

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Ofte oversvømt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Gå på google maps å ta en "kjøretur" gjennom hele Hafslundsøy, da trenger man ikke å være en rakettforsker for og forstå hvorfor denne strekningen ble nominert. Ved regnfall er det stor vannoppsamling ved fotballbanen, på vinterstid er det en isbre som bretter seg ut i veien ved avkjøring til barnehagen. Ellers er denne veien mannen med ljaen for mang en bil. Synkehull blir lappen igjen årlig, men kommer tilbake større og sterkere neste år. Veien er nå i skrivende stund riktignok under omgjøring for å få skviset inn en fin gang og sykkelvei på en allerede trang passasje. Skriverier om denne veien har pågått lenge før veiprojektet ble påbegynt. Og med kvaliteten på veinettet i Sarpsborg vil skriveriene fortsette i lang tid etter kommunen har sett seg fornøyd.

Folkeropet fra Østfold

Slituveien

Kriterier: Hull i veien • Farlige svinger • Rasfare • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport • Behov for trafikksikkerhetstiltak (TS)

Beskrivelse:

Denne blir ofte brukt av tungtransport, og er snart ikke brukenes for moped en gang.

Åserødveien 1198

Kriterier: Hull i veien • Smal vei • Farlige svinger • Ofte oversvømt • Dårlig sikt • Ikke egnet for tungtransport

Beskrivelse:

Dette er Norges dårligste vei fordi den har sprekker hele veien, veien er skeiv, masse hull i veien, ruglete fordi den har prøvd å tette igjen hull, dårlig sikt og blir lett oversvømt når det regner

Epilog

Det var en gang et land av fjell og fjorder, av is, berg, fjorder og vann. Et land der veiene snodde seg som årer mellom bygder og byer – og der noen av dem, de mest slitne, bar spor av tid, tele og tæring.

I dette landet fantes kilometervis av veier. Noen gikk langs kyst og klipper, andre mellom skog og stille vann. Noen førte til skole og sykehus, andre til fjøs, butikker og aktivitet. Men felles for mange av dem var at de hadde blitt glemt – igjen og igjen – under lag av budsjetter, tabeller og nøkler.

En dag fikk de endelig sjansen til å fortelle sine historier. Gjennom bilder og ord, latter og frustrasjon, reiste fortellingene seg fra hele landet: om hull som slukte hjul, om broer som ristet, om veier så smale at bilistene holdt pusten når de møttes. Og folket lyttet.

For første gang på lenge ble veiene hørt, ikke bare av de som kjørte dem, men av de som kunne gjøre noe med dem. Kåringen av Norges dårligste fylkesvei ble et eventyr uten helter med rustning og sverd, men med folk som brukte kamera, penn og stemme som sine våpen.

Gjennom sommer og høst stemte tusenvis, og veiene sto frem – hver med sin egen skjebne. Noen fra nord, der vinteren biter dypest. Noen fra vest, der fjellene brister og regnet aldri tar pause. Noen fra øst og sør, der trafikken tynger og bakken gir etter.

Til slutt ble én vei valgt av folket som selve symbolet – ikke bare som den verste, men som den som fikk bære alles historier videre. En vei som ble stående som et varsel, og som viser behov og avhengighet, redsel og frustrasjon, for både innbyggere og veieier. Fylkesvei 33.

Men dette eventyret slutter ikke der. For i virkeligheten har ingen vei levd lykkelig alle sine dager ennå. De ligger der fortsatt, og minner oss om at det som binder landet sammen, må tas vare på – ikke bare når det brister, men før.

Så la dette stå igjen som moral:

Når budsjettet bare blir tall, tabeller kun systemer og nøkler utelukkende fordeling, er faren stor for å bli blendet. Da ser man ikke lenger hva fylkesveiene egentlig trenger.

For når veiene våre forfaller, rakner også trådene som holder landet sammen. Når folket løfter blikket og sier fra – først da kan forvandlingen begynne.

Det var den draumen om at noko vidunderlig skal skje.

Fakta grunnlaget

Fylkesveiene – kritisk infrastruktur i forfall

Fylkesveiene binder landet sammen og er avgjørende for beredskap, skoletransport og arbeidsreiser. Likevel har 39 prosent av fylkesveiene dårlig dekkestandard, og vedlikeholdsetterslepet har økt til i størrelsesorden 100 milliarder kroner (Statens vegvesen).

Flere fylker melder at deler av veinettet er så nedslitt at det utgjør en risiko for trafiksikkerheten og reduserer framkommeligheten for både tungtransport og nødetater. Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) har jobbet med å belyse de store utfordringene knyttet til finansiering og vedlikehold på fylkesveiene helt siden forvaltningsreformen kom i 2010. Da overtok fylkeskommunene ansvaret for 17 200 km tidligere riksvei. Etter reformen består fylkesveinettet av rundt 45 000 km vei, nær halvparten av det offentlige veinettet i Norge.

I 2018 fikk OFV utarbeidet en rapport fra Vista Analyse, Fylkesveiene etter forvaltningsreformen, som viste at fylkeskommunene ikke fikk full økonomisk kompensasjon for de forpliktelsene de overtok i 2010. Mange av veiene var allerede i dårlig forfatning, og midlene som fulgte med overføringen, dekket ikke de reelle vedlikeholdsbehovene.

Konsekvensene har vært:

- et betydelig vedlikeholdsetterslep,
- store forskjeller i kostnadsnivå og vedlikeholdsevne mellom fylkene, og
- et finansieringssystem som ikke tar høyde for geografiske og klimatiske ulikheter.

Dette danner bakteppet for dagens situasjon: et underfinansiert og uforutsigbart system som svekker mobilitet, beredskap og lokal verdiskaping.

I 2024 utarbeidet Vista Analyse rapporten Fylkeskommunenes prioriteringer i veisektoren for Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV). Rapporten dokumenterer en alvorlig utvikling i vedlikeholdet av fylkesveiene til tross for at fylkene bruker mer på drift og vedlikehold av fylkesveiene enn tidligere. Rapporten peker på at dagens finansieringssystem ikke gir fylkeskommunene tilstrekkelig forutsigbarhet eller insentiver til å ta vare på veinettet på en bærekraftig måte.

Fakta grunnlaget

Store regionale forskjeller

Rapportene viser betydelige forskjeller i tilstand og belastning:

- Det er verst i Nordland, Vestland og Buskerud, der andelen veier med dårlig standard er høyest.
- I Troms og Innlandet har over 20 prosent av veiene så lav bæreevne at tunge kjøretøy må kjøre med redusert last.
- I Rogaland og Vestland er opptil 25 prosent av veiene så smale og svingete at større kjøretøy får problemer med fremkommelighet.
- Rundt 2 000 km fylkesvei har over 5 000 kjøretøy i døgnet – særlig i Akershus, Rogaland, Vestland og Vestfold.
- Vestland og Møre og Romsdal har over halvparten av all tunnellengde på fylkesveinettet, og Vestland har over 2 000 av landets 12 000 fylkesveibruer.
-

Kombinasjonen av høy trafikkbelastning, krevende topografi og utilstrekkelig vedlikehold gjør utfordringene akutte i mange fylker.

Et finansieringssystem som forsterker forskjeller

Rapporten fra 2024 avdekker at dagens finansieringssystem i praksis belønner forfall. En stor andel av midlene fra staten fordeles etter hvor stort vedlikeholdsetterslep et fylke har. Det betyr at fylker som har latt veiene forfalle, får mer penger, mens fylker som har vedlikeholdt godt, får mindre.

Vista Analyse omtaler dette som et «perverst insentiv» som undergraver langsiktig vedlikehold og effektiv ressursbruk. Resultatet er en ond sirkel der forfallet vokser raskere enn innsatsen for å redusere det.

Statens midler til fylkesveiene ligger i dag i rammetilskuddet til fylkeskommunene. Innenfor dette tilskuddet fordeles midlene gjennom to hovedkomponenter:

- MOTIV-modellen, som skal sikre et visst grunnlag for drift og vedlikehold
- tabell C, som fordeler midler særskilt til fylkesveiformål.
-

Det er tabell C-ordningen som i praksis har skapt de såkalte perverse insentivene. Fylker med stort vedlikeholdsetterslep får mer penger, mens fylker som har prioritert vedlikehold over tid, risikerer å få mindre. Dermed belønner systemet forfall fremfor forebygging, og forsterker de geografiske forskjellene mellom fylkene.

Fakta grunnlaget

Samtidig finnes det svært begrensede statlige eller fylkeskommunale midler til å bygge nye fylkesveier. Konsekvensen er at andelen bompenger på fylkesveiprosjekter øker kraftig – ofte den eneste finansieringsløsningen fylkene har.

Dette viser behovet for en styrket rentekompensasjonsordning, slik at fylkeskommunene kan oppgradere og fornye veinettet uten å måtte finansiere prosjekter med bompenger eller kutte i andre viktige tjenester.

Økende økonomisk belastning

Veitgiftene utgjør i flere fylker i dag opp mot 18 prosent av hele fylkesbudsjettet. Selv med økt bevilgning de siste årene, er midlene langt fra tilstrekkelige til å stanse forfallet. Investeringer skjer ofte gjennom engangstilskudd eller særordninger, noe som gir lite forutsigbarhet og gjør det vanskelig å planlegge helhetlig og kostnadseffektivt. Rapportene dokumenterer store forskjeller i rammetilskudd til drift og vedlikehold: Noen fylker – som Vestland, Nordland og Møre og Romsdal – får mer enn dobbelt så mye som gjennomsnittet når særskilte fordelingsmidler tas med. Andre fylker har langt svakere rammer, til tross for at veinettet de forvalter er avgjørende for bosetting og næringsliv. Dette strider mot prinsippet om likeverdige tjenester uavhengig av bosted.

Ekspertutvalgets anbefalinger (2022)

Et regjeringsoppnevnt ekspertutvalg foreslo i 2022 endringer i finansieringsmodellen for å hindre at midlene fordeles etter forfall. Utvalget anbefaler å:

- Beholde særordninger for tunnelsikkerhet og ferjeavløsning
- Øremerke midler til ras- og skredsikring, der behovene varierer sterkt mellom fylkene
- Fordele midler til opprusting og fornyelse etter faste kriterier – ikke etter opparbeidet etterslep

Disse forslagene er i tråd med OFVs egne anbefalinger. Vi mener situasjonen krever en ny nasjonal tilnærming til finansiering og forvaltning av fylkesveiene.

For å sikre trygghet, beredskap og mobilitet foreslår OFV følgende tre tiltak:

- Ny inntektsmodell: Midler til veivedlikehold må inngå i det ordinære rammetilskuddet, slik at fylkene kan planlegge langsiktig.
- Styrket rentekompensasjonsordning: Gir fylkene økonomisk handlingsrom til å oppgradere veinettet uten å kutte i andre tjenester.
- Målrettede øremerkede midler: Spesielt til ras- og skredsikring, fordi behovene varierer sterkt mellom fylkene.

Fakta grunnlaget

Fylkesveiene i Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036

I Nasjonal transportplan 2025–2036 anerkjenner regjeringen at fylkesveiene utgjør en vesentlig del av det nasjonale transportsystemet, og at de er avgjørende for bosetting, næringsliv og beredskap.

Det er satt av totalt om lag 65 milliarder kroner til fylkesveiene i planperioden – 30,6 milliarder i perioden 2025–2030, og 34,4 milliarder i perioden 2031–2036. Midlene skal gå til drift, vedlikehold og opprusting av veinettet.

Planen slår fast at fylkesveiene skal prioriteres sterkere fremover, men den viser også at midlene ikke er tilstrekkelige til å ta igjen det store vedlikeholdsetterslepet, som nå er beregnet til rundt 100 milliarder kroner (Statens vegvesen).

NTP peker på behovet for mer forutsigbar finansiering og bedre samordning mellom stat og fylkeskommuner, men overlater det økonomiske hovedansvaret for vedlikeholdet til fylkene selv. Dermed står mange fylker fortsatt uten økonomisk handlingsrom til å redusere etterslepet, noe som forsterker behovet for en ny inntektsmodell og en styrket rentekompensasjonsordning, slik OFV har tatt til orde for.

Kampanjen Norges veier og kåringen av Norges dårligste fylkesvei

Statens vegvesen anslår at vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene nå har passert 100 milliarder kroner, og at det øker med flere milliarder hvert eneste år dersom dagens nivå videreføres. Situasjonen er med andre ord alvorlig – og forverres for hvert år som går.

Ifølge KS får riksveinettet nær 60 prosent mer midler per krone enn fylkesveiene, selv om fylkesveinettet utgjør rundt 80 prosent av veinettet i lengde. Samtidig viser tall at ulykkesrisikoen på fylkesveinettet er nær 90 prosent høyere enn på riksveinettet.

For å øke oppmerksomheten og sette søkelys på de alvorlige konsekvensene av manglende vedlikehold, bestemte vi oss for å kåre Norges dårligste fylkesvei – en kåring der folk selv kunne vise frem og dokumentere hvordan forfallet faktisk påvirker hverdagen deres.

Engasjementet har vært overveldende. Det kom inn over 1 500 nominasjoner fra hele landet, og til slutt stemte mer enn 9 000 personer i finalen. Det er ingen tvil om at fylkesveiene betyr mye for folk – enten det handler om trygg skolevei, arbeidspendling eller fremkommelighet for nødetater og næringstransport.

Fakta grunnlaget

Etter en avstemning blant de ti finalistene, valgt ut av en fagjury, ble fylkesvei 33 kåret til Norges dårligste fylkesvei. Veien er smal, rasutsatt og i så dårlig stand at den ofte må stenges – samtidig som den brukes som omkjøringsvei for E6. Den har dermed blitt et symbol på utfordringene som preger hele fylkesveinettet.

Kåringen og kampanjen har fått stor oppmerksomhet, både i media og blant beslutningstakere. Vi opplever at stadig flere politikere nå ser alvoret i situasjonen og er bevisst på hvor urettferdig og uforutsigbar finansieringen av fylkesveiene faktisk er.

Nå fortsetter arbeidet med å løfte problematikken opp på nasjonalt nivå. Dagens finansieringssystem må endres – før utfordringene blir så store at hele veinettet begynner å kollapse.

Kilder

- Vista Analyse (2018): Fylkesveiene etter forvaltningsreformen, rapport 2018/14.
- Vista Analyse (2024): Fylkeskommunenes prioriteringer i veisektoren, rapport 2024/49.
- Statens vegvesen (2024): Tilstandsrapport for fylkesveinettet.
- Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV): Kampanjen Norges veier (2025).

Opplysningsrådet for veitrafikken er en uavhengig ekspertstemme, en pålitelig innsiktskilde og en brobygger i mobilitetsdebatten.

Vi er Norges ledende fagmiljø for vei, trafikk og mobilitet,
og jobber for at politiske veivalg skal bygges på
innsikt og fakta.

Vi leverer analyser som styrker politikk, næringsliv og fremtidsrettede
beslutninger, og har vært en viktig
premissgiver for samfunnsdebatten i over 75 år.

Fordi innsikt baner vei.



Innsikt baner vei