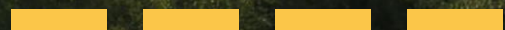




OFV Bilkvartalet Q1 2025



03.04.2025

Gryende optimisme?

Januar

God start på året – omtrent på nivå før nybilsalget falt kraftig i januar 2023



Februar

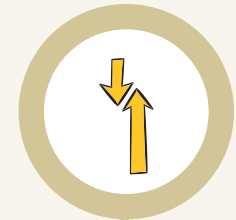
Vårlysning i bilsalget – 21% økning mot februar i fjor.

Tro på **rentenedsettelse** i mars og **økt kjøpekraft** ved lønnsoppgjøret.

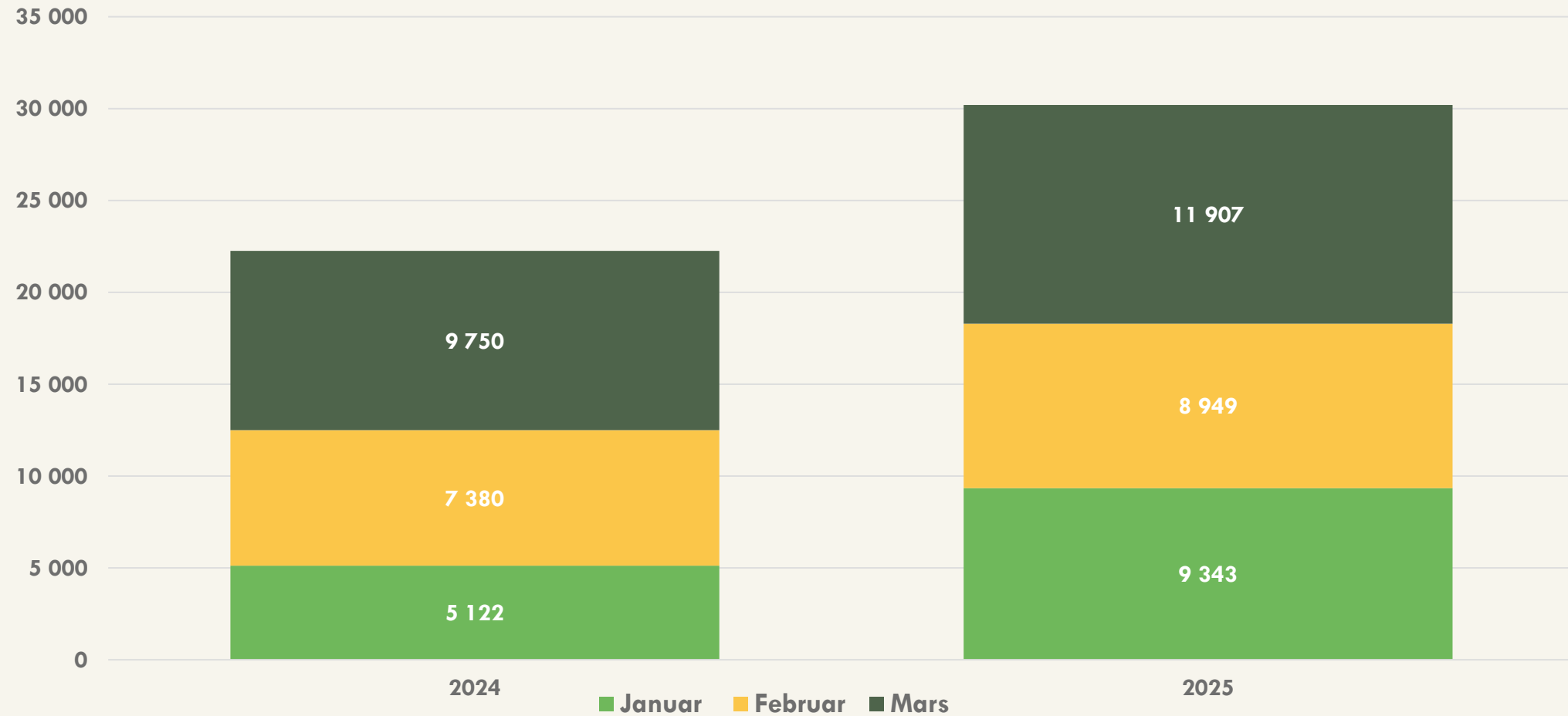


Mars

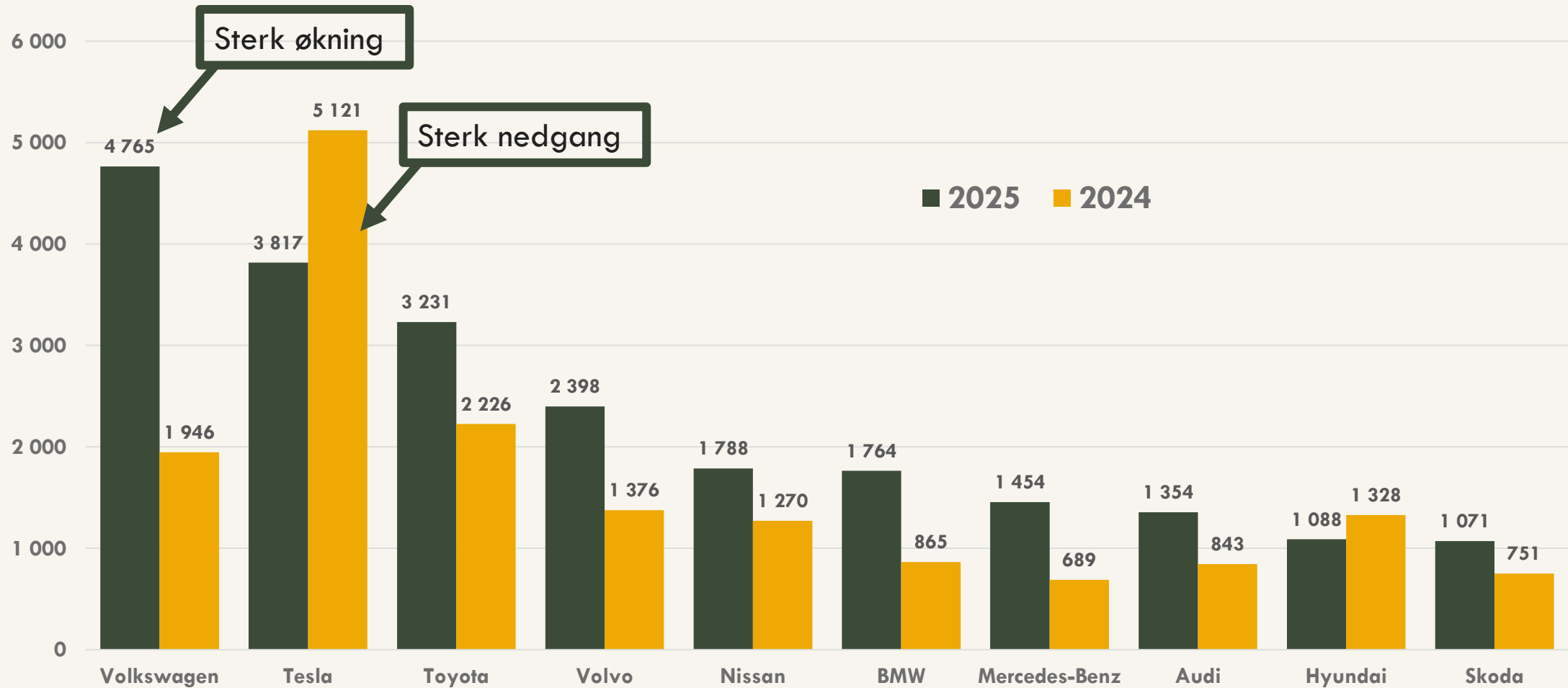
Kraftig prisstigning i februar – og **renten** ble **ikke** satt ned. Trenden med å kjøpe **billigere biler** fortsetter.



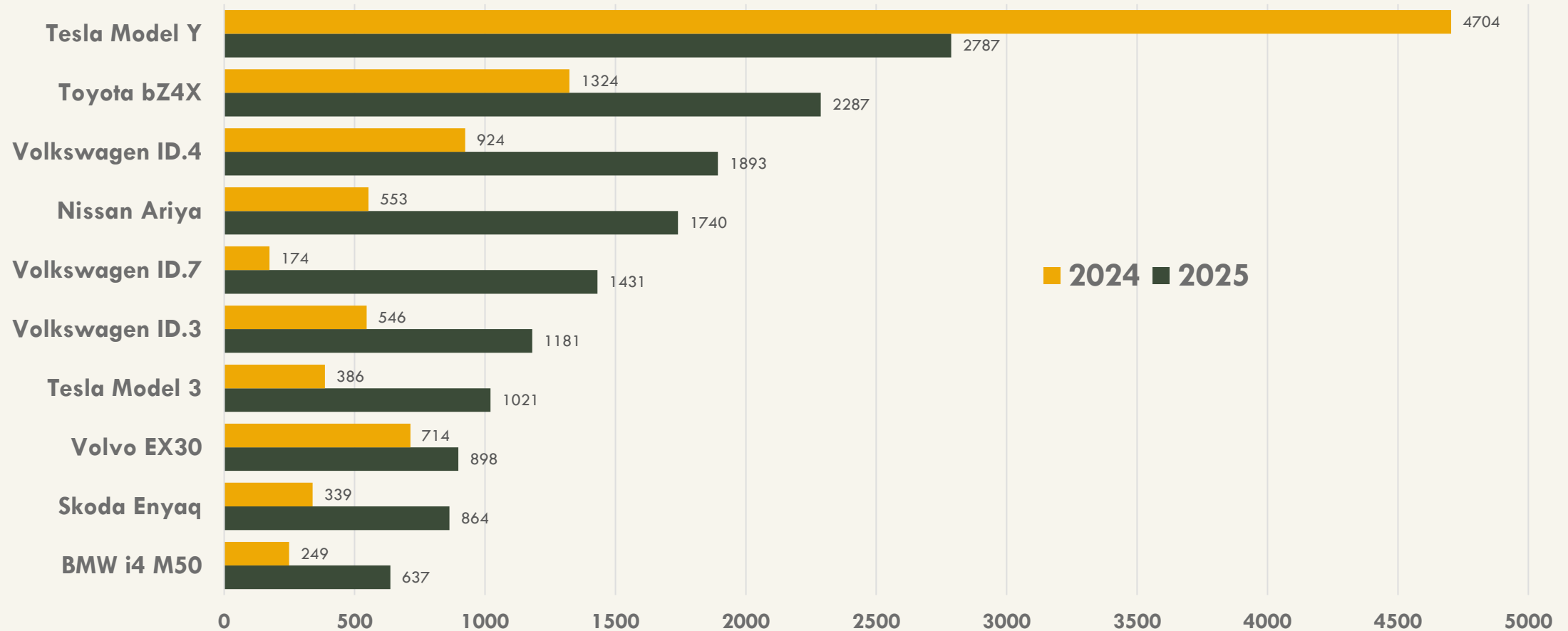
Bilsalget per måned i 2025 vs. 2024



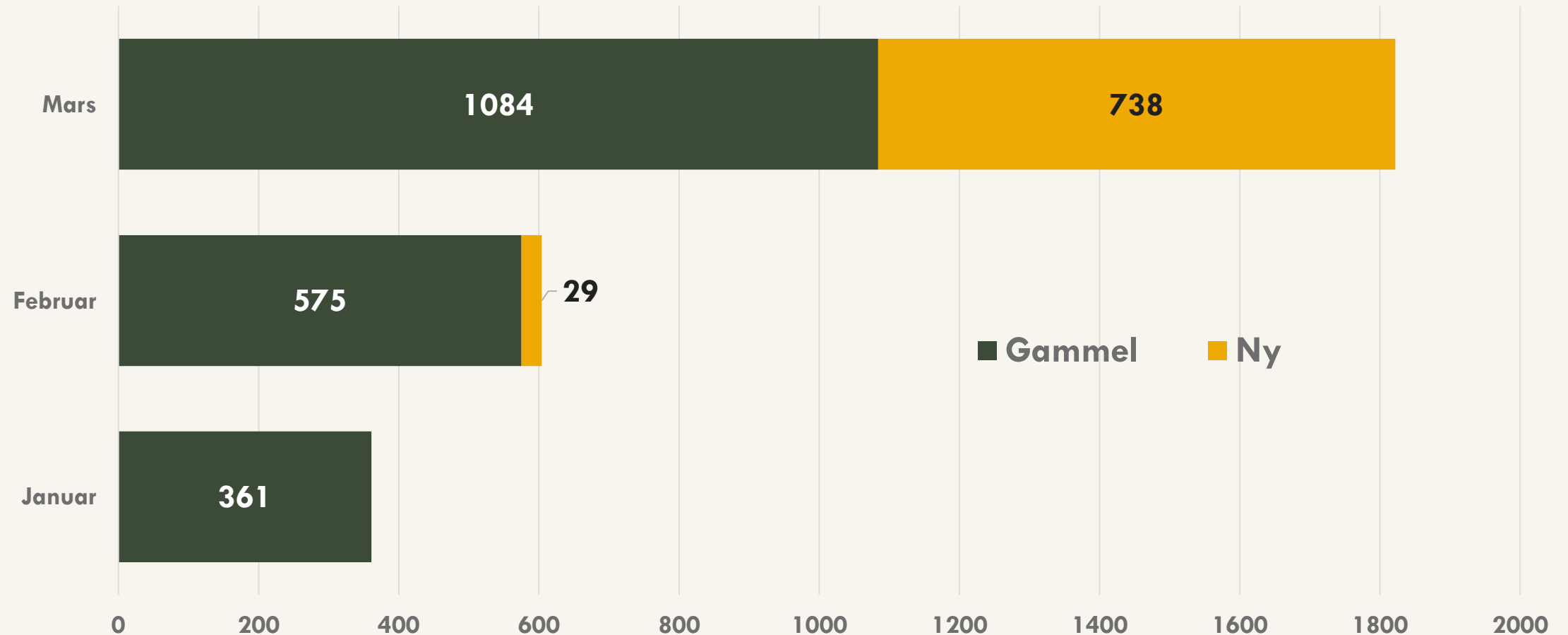
Topp 10 merker 1. kvartal 2025 vs 2024



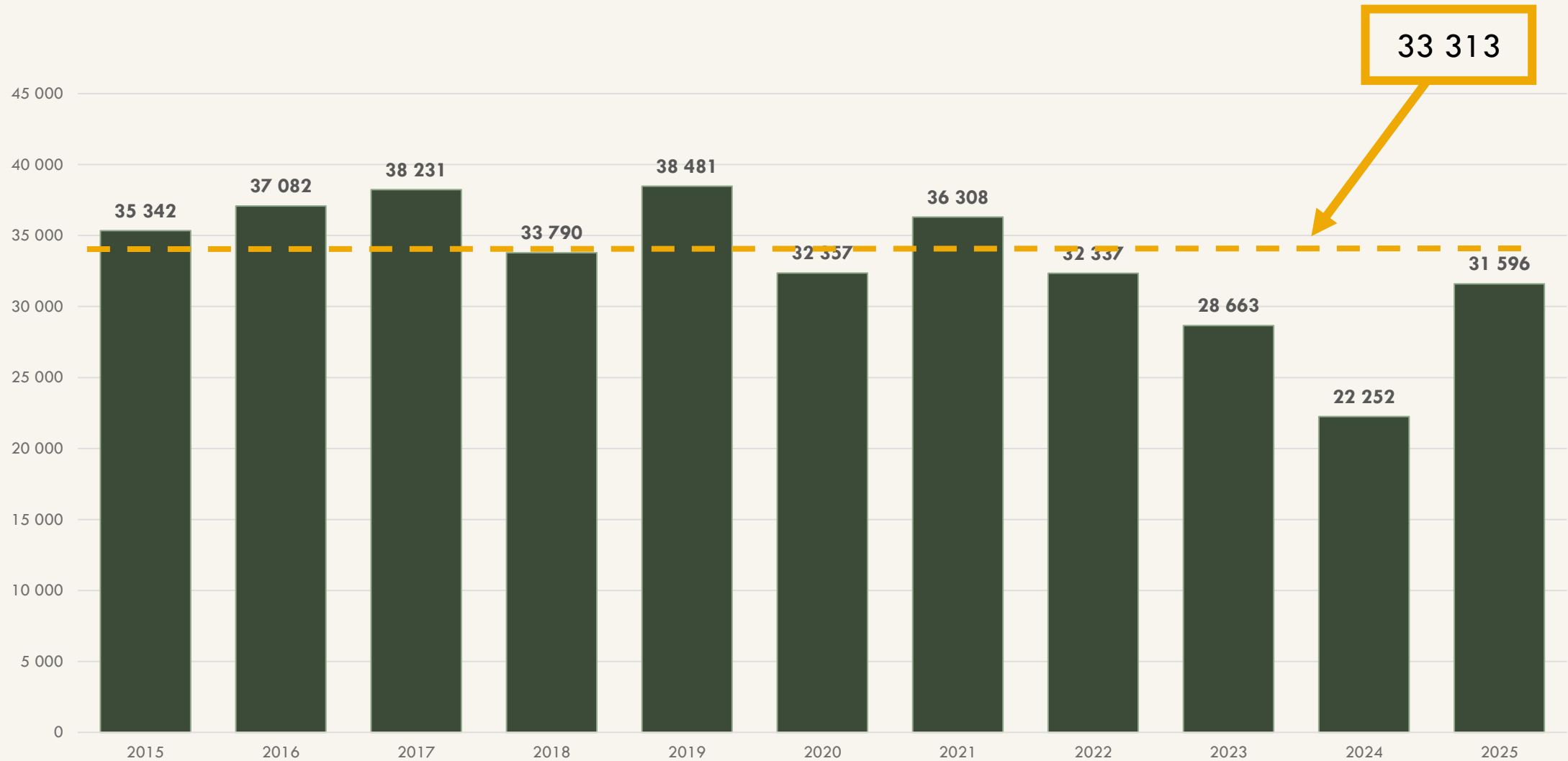
Topp 10 modeller 1. kvartal 2025 vs 2024



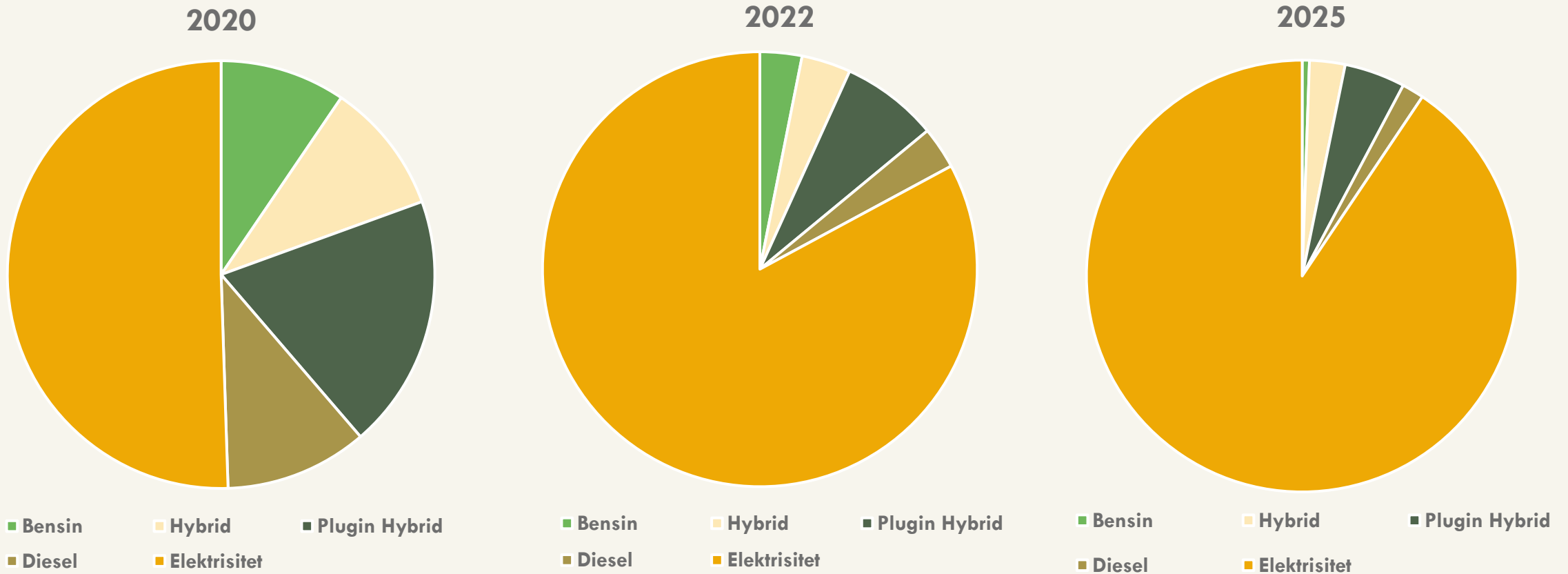
Tesla modell Y – fordeling 1. kvartal



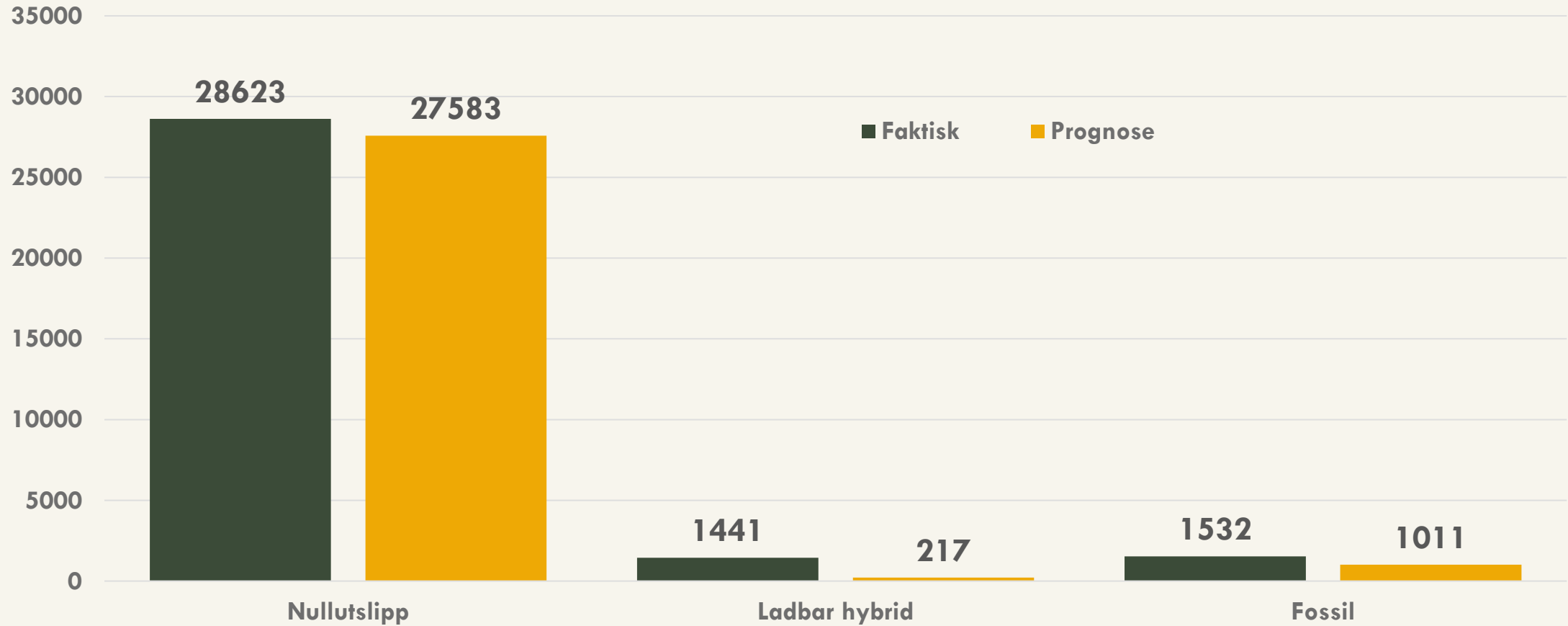
Nye personbiler per 1. kvartal siste 11 år



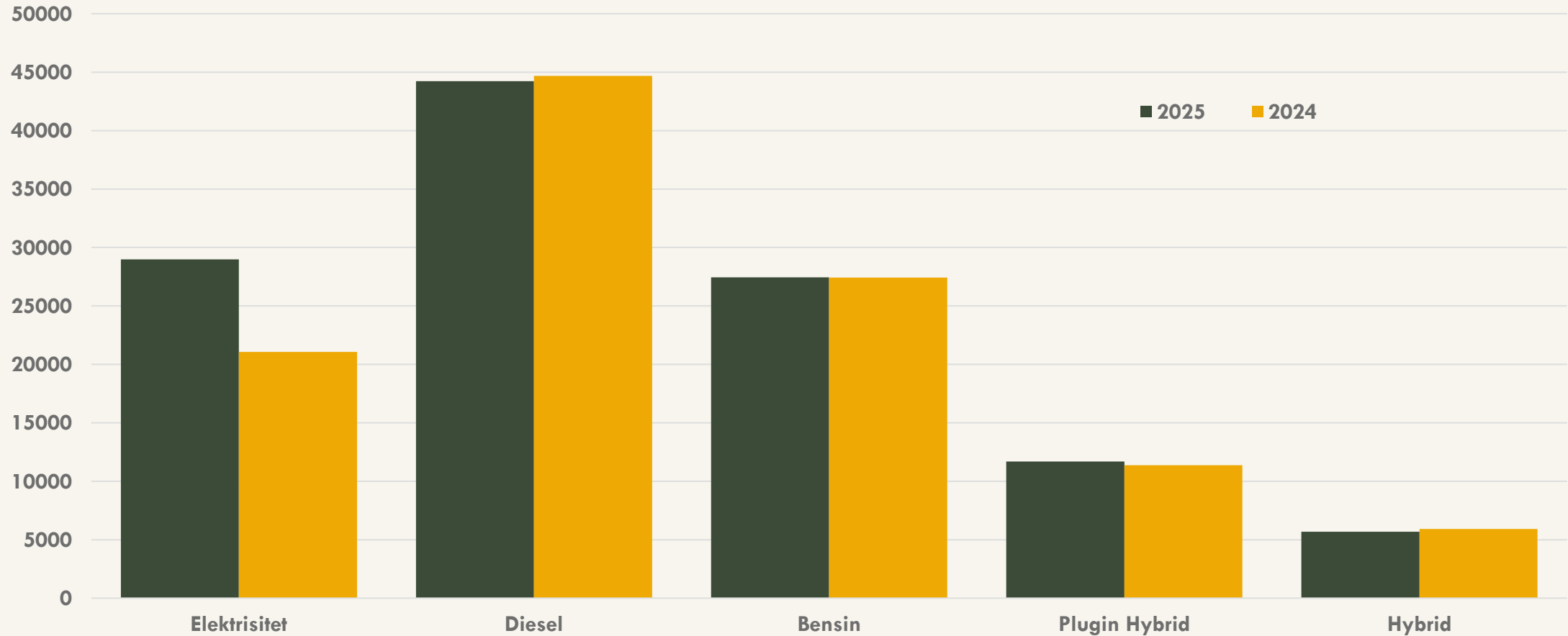
Førstegangsregistrerte nye personbiler første kvartal fordelt på drivstoff



Faktiske registreringer mot prognose 2025



Eierskifter – økning fra i fjor



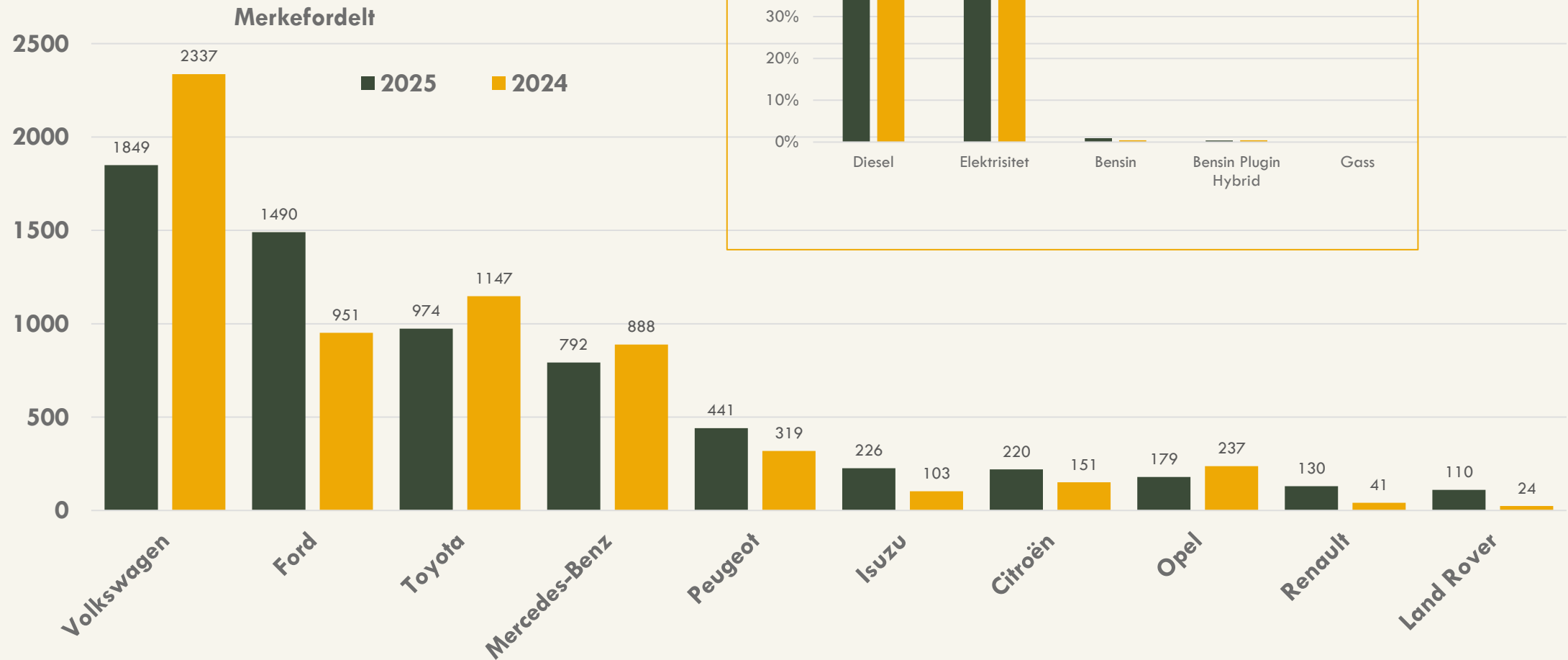
Bruktimport

25 000-32 000



6 000

Varebiler



OFV Verdirapport

1. kvartal 2025

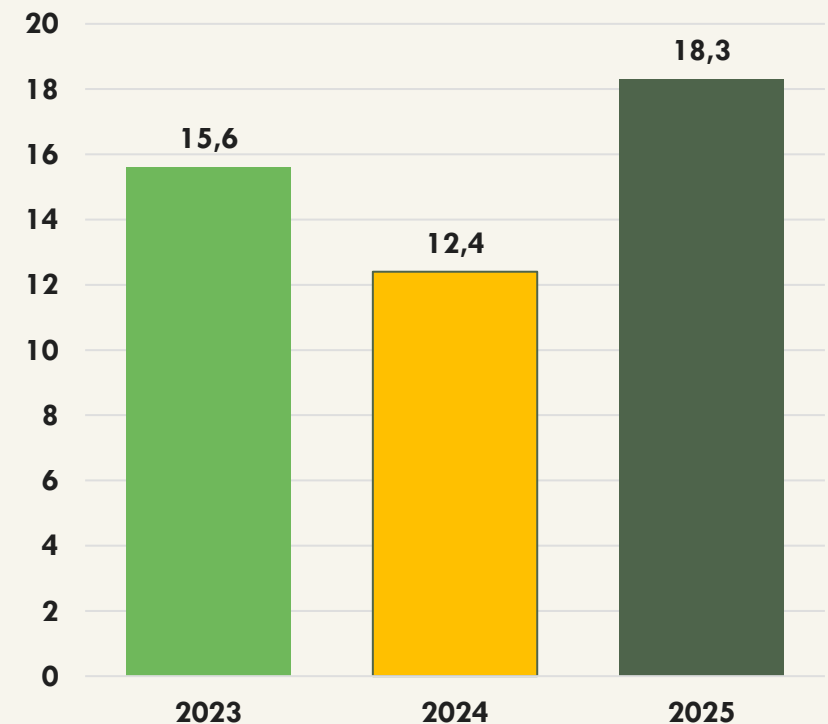


Totalverdi nye personbiler

- Plug-in Hybrider alene 1,46 mrd. kr +1,0 mrd kr mot 1. kvartal 2024.
- 47,6% økning i verdi vs. 42% i volum.

18,3 mrd. kr

+5,9 mrd. kr mot
1. kvartal 2024



Gjennomsnittspris nye personbiler

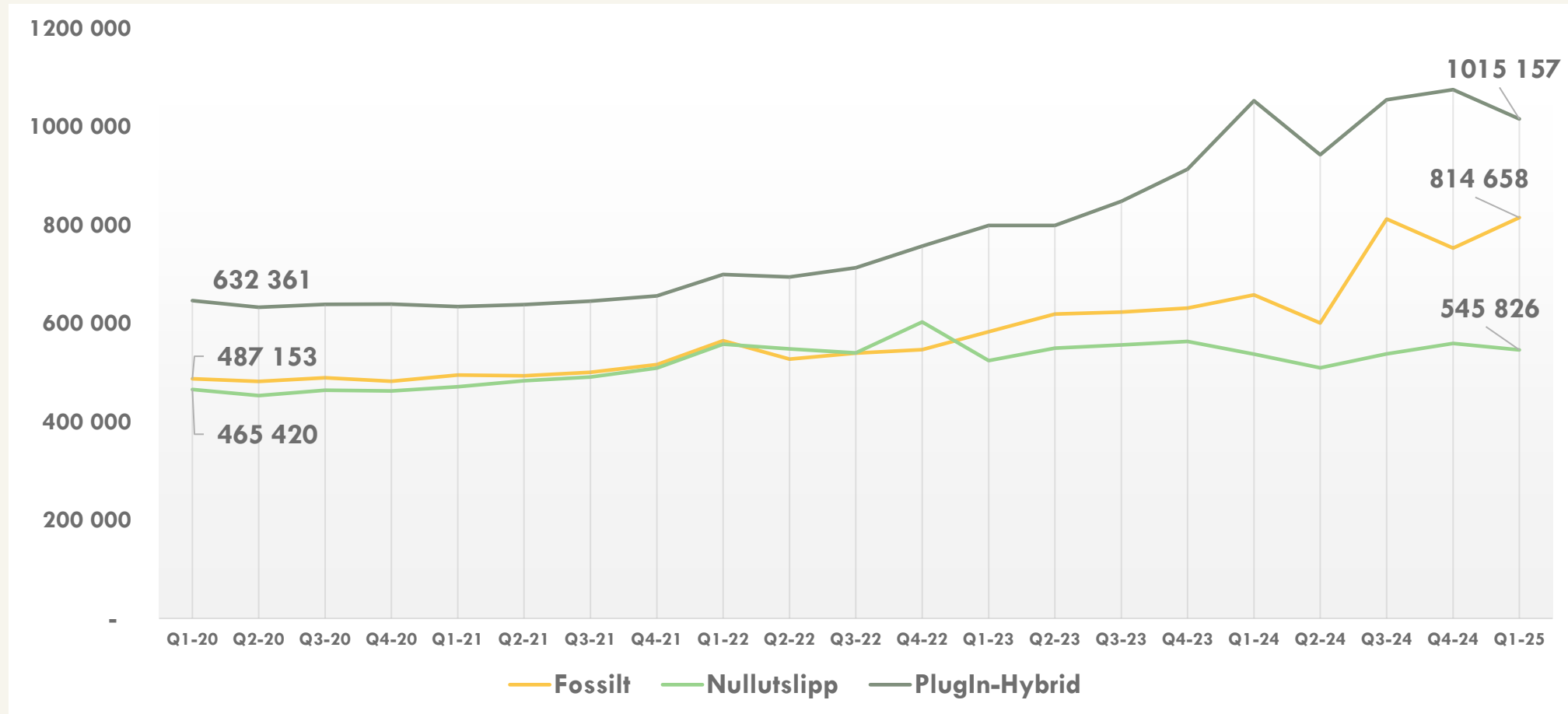
- Siste del av mars trekker gjennomsnittsprisen opp.
- Nesten 2,5 ganger flere «eksotiske biler» enn 1. kvartal 2024.
- 33 061 kr skiller mellom næring- og privateide personbiler.

Eier	Snittpris
Næring	597 325
Privat	564 264
Totalsum	580 009

580 009 kr

**+23 380 kr mot
1. kvartal 2024**

Prisutvikling (gjennomsnittspriser) – registrerte drivlinjer



Ulf Tore Hekneby

Harald A. Møller

