

OFV Verdirapport

3. kvartal 2023



Om rapporten

OFV Verdirapport viser hvor store verdier nye personbiler samlet står for i den norske økonomien.

Den samlede årlige omsetningen i det norske personbilmarkedet utgjør store beløp. Samtidig er nybilmarkedet på samme måte som andre salgsmarkeder - for eksempel boligmarkedet - utsatt for svingninger og ytre påvirkninger i varierende grad. Alt fra produksjonskostnader, kostnader ved distribusjon, avgiftssystem, kostnader ved bilhold, innenlandsk etterspørsel, kjøpekraft, rentenivå med mer. Disse faktorene kan også endre seg raskt, og kan få store konsekvenser både for antall personbiler som registreres, samt hvilke modellvarianter og teknologi som tilbys.

OFV Verdirapport viser hvilke verdier nye personbiler samlet representerer i norsk økonomi. Gjennom ulike fremstillinger synliggjør rapporten:

- ✓ Verdien av alle førstegangsregistrerte nye personbiler kvartalsvis samt historikk.
- ✓ Totalt antall nye personbiler fordelt etter eierskap privat/næring.
- ✓ Gjennomsnittlig prisutvikling på samtlige tilbudte nye personbiler.
- ✓ Vurdering av prisutviklingen på nye personbiler sett opp mot SSB's konsumprisindeks.
- ✓ Beregning av gjennomsnittlig personbilpris inkludert utvikling over tid
- ✓ Faktisk innbetaling av engangsavgifter (registreringsavgifter) til statskassen, samt hvilke effekter nullutslippsmålet har hatt på summen av provenyet

Nøkkeltall

3. kvartal 2023

16,5 mrd.

-2,6 mrd.

Totalverdi nye personbiler 3. kvartal
2023 mot samme periode 2022

3. kvartal 2023

28 950 biler

95 497 (-7,1 %)

Antall registrerte biler i 3. kvartal
og hittil i år

3. kvartal 2023

45,6%

+3,8 prosentpoeng

Næringsandel nye personbiler 3. kvartal
2023 mot samme periode 2022

3. kvartal 2023

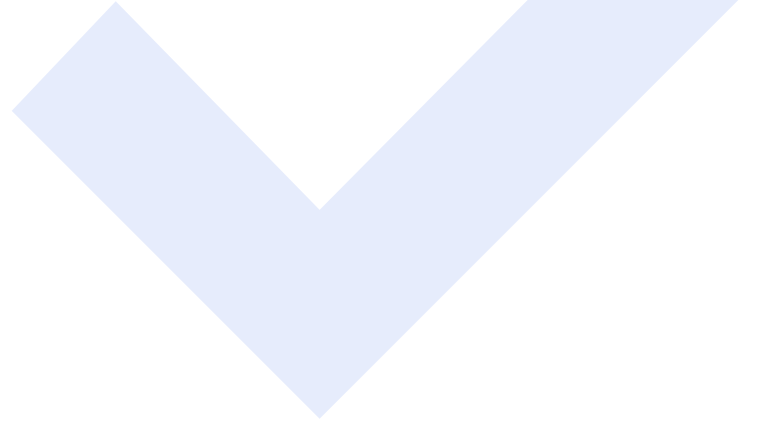
572 376 kr.

13 164 kr.

Gjennomsnittspris nye personbiler 3. kvartal
2023 mot samme periode 2022

Kommentarer - Nøkkeltall

- ✓ Hittil i år er det registrert 95 497 nye personbiler, 7 255 færre (- 7,06 prosent) enn samme periode i fjor. I 3. kvartal i år ble det registrert 28 950 nye personbiler, mot 34 256 i samme periode i fjor. Det vil si at nedgangen i antall registreringer har vært størst i 3. kvartal, ned med 5 306 personbiler i forhold til fjoråret, tilsvarende - 15,5 prosent.
- ✓ Nybilkjøperne har valgt færre premiumbiler i 2023, og andelen personbiler i prisklassen kr 500 000+ har økt. De større og dyrere elbil-SUVene som preget registreringene både i 2021 og 2022, har hatt lavere registreringstall i 2023.
- ✓ Næringsandelen i 3. kvartal ble 45,6 prosent av førstegangsregistrerte nye personbiler, opp 3,8 prosentpoeng i forhold til 3. kvartal 2022. M.a.o. ser vi en økt næringsandel i et marked med færre registreringer.
- ✓ Fra 1. januar t.o.m. september i år er næringsandelen på 42,4 prosent, mot 42,0 prosent i samme periode i fjor.
- ✓ Nye personbiler i 3. kvartal utgjorde en samlet totalverdi på 16,5 milliarder kroner, 2,6 milliarder kroner lavere enn i 3. kvartal 2022. Lavere registreringstall i 3. kvartal i år enn i tilsvarende periode i fjor er en hovedforklaring til dette.
- ✓ Gjennomsnittsprisen på en førstegangsregistrert ny personbil i 3. kvartal 2023 var kr 572 376.
- ✓ I perioden januar – september 2023 var gjennomsnittsprisen kr 564 974. I den tilsvarende perioden i fjor var gjennomsnittsprisen kr 562 461, en økning på kr 2 513 (0,5 prosent).
- ✓ Prisendringen på tilbudte nye personbiler (OFV SUV prisindeks) siste rullerende 12 måneder, per september, viser en prisøkning på 8,9 prosent. Siste måned har utvalget av tilbudte personbiler en prisøkning fra 0 - 3,4 prosent, noe som gir en endringsrate på 0,04 prosentpoeng.



Innhold

Nøkkeltall 3

Totalverdi nye personbiler Tabell 1.1 og 1.2

Antall nye personbiler og næringsandel Tabell 1.3 og 1.4

Gjennomsnittspris på nye personbiler Tabell 2.1, 2.2 og 2.3

Totalverdi nye personbiler per fylke Tabell 3.1 og 3.2

Konsumprisindeksen 11

Tabell 4.1

Avgifter 12

Tabell 5.1 og 5.2

OFV vurderer tendenser i bilmarkedet..... 13

Datagrunnlag 15

Nybilpriser 15

Produkter fra OFV 16

OFV Statistikk, OFV Kjøretøydata, OFV Regnummersøk, OFV Analyse

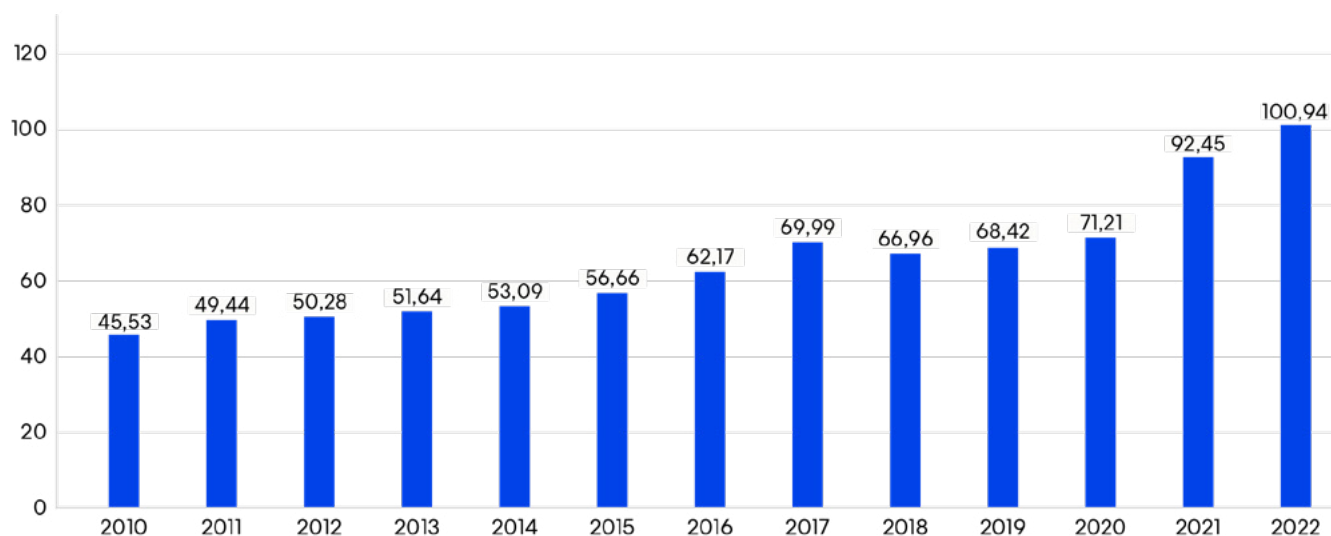
Totalverdi nye personbiler

Totalverdien er presentert i milliarder kroner, og viser en signifikant økning fra 2020 og ut 2022. Bakgrunnen for økningen er sammensatt, men vi peker her i hovedsak på følgende bakenforliggende årsaker:

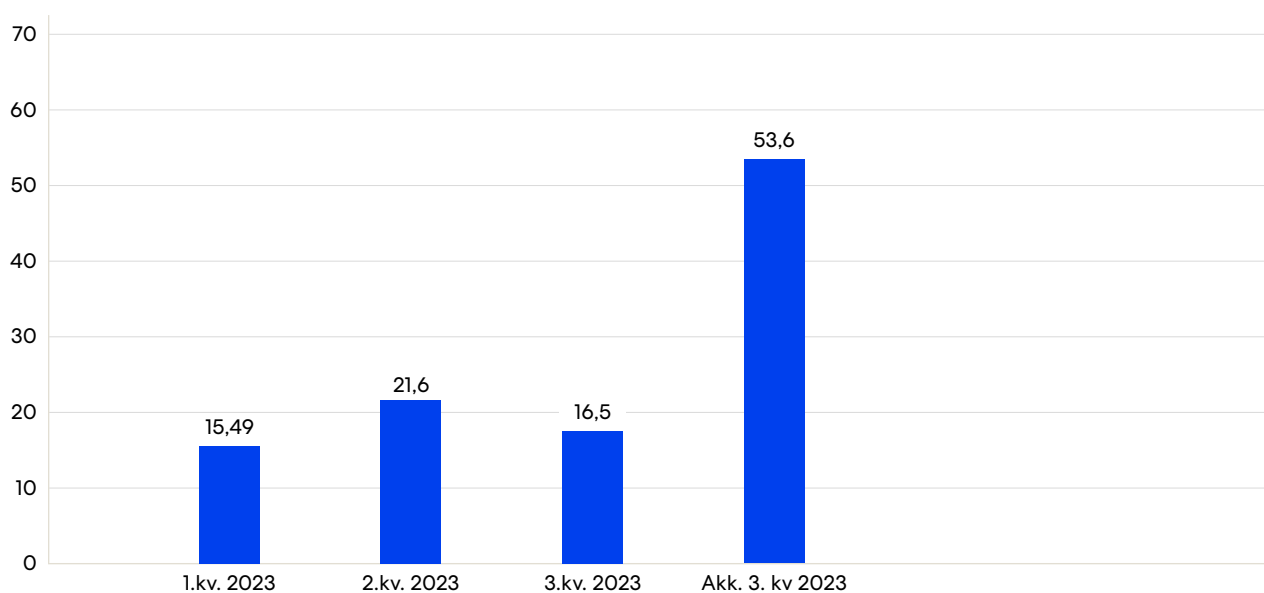
Kommentarer - Tabell 1.1. og 1.2.

- ✓ Nordmenn har de senere årene tatt seg råd til å kjøpe dyrere biler. Dette gjelder spesielt elbiler, der det i revidert nasjonalbudsjett for 2022 ble varslet innføring av mva. for elbiler over kr 500 000, og der etterspørselen lenge har vært større enn tilbudet. Videre er lav rente, lav generell prisstigning og stabil økonomi med på å forklare de høye registreringstallene de foregående årene.
- ✓ Større ordreserver ble levert og registrert i siste del av 2022 (som et etterslep av produksjonsutfordringer).
- ✓ Lave renter og mulighet til å finansiere biler gjennom både leasing og lån.
- ✓ Førstegangsregistreringer, nye: Beslutningen om å innføre både mva. på elektriske personbiler med pris over kr 500 000 fra 2023, og ny grunnavgift på egenvekt fra 2023 for alle drivlinjer, samt store leveranser fra produsentene ga et «registreringsrush» på tampen av 2022.
- ✓ Registreringene hittil i år er hovedsakelig et etterslep på biler som allerede var bestilt. Når disse nå i hovedsak er utlevert og registrert, ser vi fra 3. kvartal tegn på lavere registreringstakt.
- ✓ Basert på opplysninger fra aktører i markedet er signeringer av nye kontrakter (ordreinnngang) på et svært lavt nivå hittil i 2023.
- ✓ Med stadig økende renter og uforutsigbare utsikter for fremtiden, ventes ordreinngangen å holde seg lav. Dette til tross for dels offensive kampanjer for å tømme varelagrene hos flere importører.
- ✓ De neste årene vil det bli lansert både mer avanserte elbiler og flere mindre elbiler. Både batteriteknologi og rekkevidde forventes å få en omfattende forbedring. Dette kan igjen føre til at flere beholder sin nåværende bil noe lenger før de går over til neste generasjon elbil.

Tabell 1.1. - Totalverdi nye personbiler 2010 - 2022 i mrd. NOK



Tabell 1.2. - Totalverdi nye personbiler i mrd. NOK per kvartal + akkumulert per 3. kvartal 2023



Kommentarer - Tabell 1.3. og 1.4.

Antall personbiler i næring er enten eid eller leaset av en bedrift eller et selskap. En personbil som er eid av en næringsvirksomhet kan benyttes av en privatperson, f.eks. som firmabil eller som privat leasingtaker.

Den siste kategorien omtales som privatleasing. I tabellene 1.3. og 1.4. er ikke privatleasede biler skilt ut.

I årene 2016 til 2019 er det akkumulerte nivået for personbiler i næring på sitt hittil høyeste nivå. De tre siste årene har privatpersoner stått for en større andel av de førstegangsregistrerte personbilene, og næringsandelen har derfor vært noe lavere.

Som en konsekvens av fallende nybilsalg, på grunn av dyrtid og økende rentenivå, har vi forventet at næringsandelen vil øke noe igjen. Dette har vi sett i 3. kvartal. Privatpersoner kan trolig vente noe lenger med nybilkjøpet enn en bedrift kan der bilen er viktig og nødvendig for driften.

I 3. kvartal ser vi at flere bilimportører og forhandlere tilbyr offensive bilkjøp på utvalgte modeller. Dette gjerne i samarbeid med finansielle partnere der det tilbys gunstige renter og lave innskudd. Nye låneforskrifter som trådte i kraft fra 2. halvår 2023, vil trolig føre til økning av næringsandelen.

Tabell 1.3. - Antall nye personbiler og næringsandel i perioden 2010-2022 per år

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nye personbiler totalt	127 677	138 300	137 864	142 065	144 143	150 615	154 570	158 606	147 886	142 351	141 399	176 254	174 315
Nye personbiler i næring	54 213	57 187	57 629	61 008	67 663	63 766	73 618	82 576	79 644	73 682	69 140	80 659	70 911
Næringsandel i %	42,5 %	41,3 %	41,8 %	42,9 %	46,9 %	42,3 %	47,6 %	52,1 %	53,9 %	51,8 %	48,9 %	45,8 %	40,7 %

Tabell 1.4. - Antall nye personbiler og næringsandel per kvartal + akkumulert per 3. kvartal 2023

	1.kv 2023	2.kv 2023	3.kv 2023	Akk per 3.kv
Nye personbiler totalt	28 664	37 885	28 859	95 408
Nye personbiler i næring	10 647	16 606	13 157	40 410
Næringsandel i %	37,1 %	43,8 %	45,6 %	42,4 %

Kommentarer - Tabell 2.1. og 2.2.

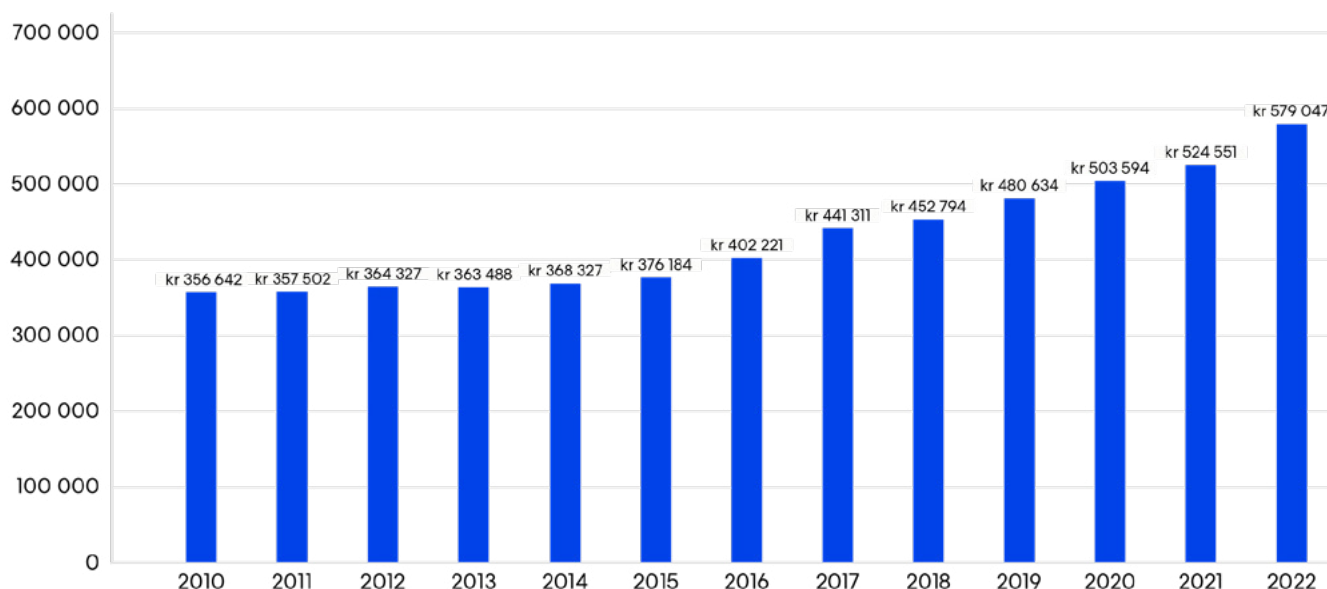
Gjennomsnittsprisen på personbiler har hatt en stabil utvikling fra 2010 til 2015. I perioden fra 2014 til 2022 har vi vært gjennom en tid med historisk lave renter. Dette har forbrukere nytt godt av og dermed vært villige til å bruke mer penger på personbil enn tidligere. Videre har også modellutvalget dreid seg i retning av mer høyreiste kjøretøy med typiske egenskaper som nordmenn har satt pris på som f.eks. 4-hjulsdrift.

Beslutningen om å innføre både mva. på elektriske personbiler med pris over kr 500 000 fra 2023, og ny grunnavgift på egenvekt fra 2023 for alle drivlinjer, samt store leveranser fra produsentene ga et «registreringsrush» på tampen av 2022 for biler som ville bli rammet av ny avgift.

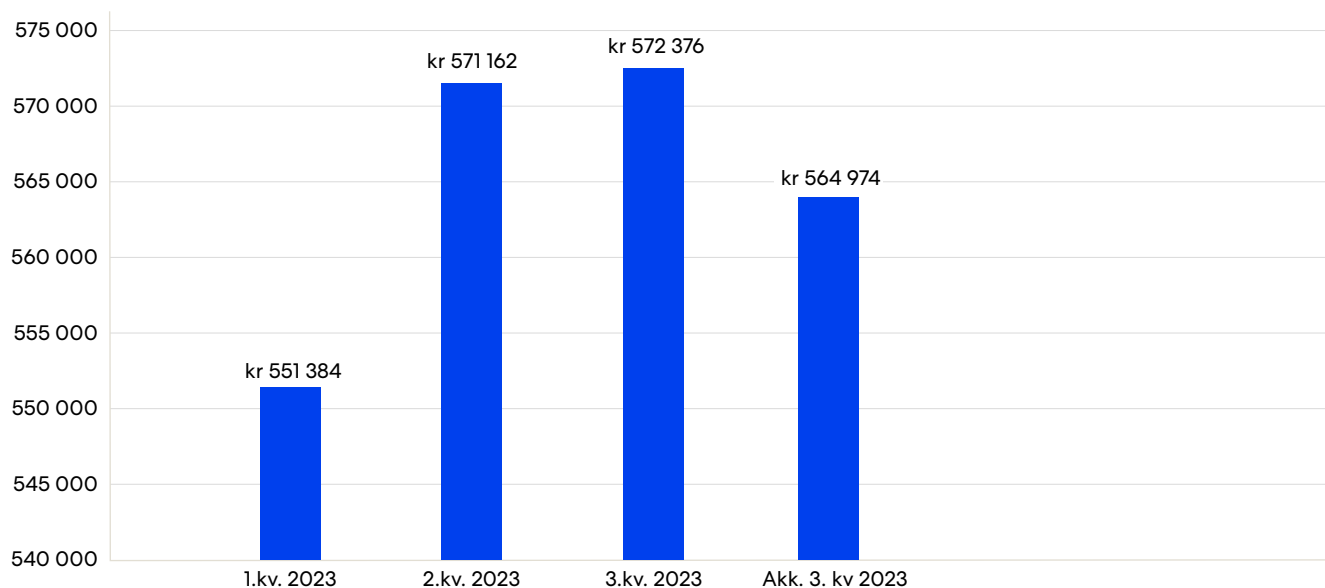
Når man ser på gjennomsnittsprisene måned for måned vil svingningene i snittpris i større grad være påvirket av hvilke biler som ankommer landet i henhold til hva som er bestilt, enn om man sammenligner på årlig basis.

I første halvår 2023 hadde ingen måneder hatt en høyere gjennomsnittspris enn gjennomsnittsprisen for hele 2022. I juli 2023 var imidlertid gjennomsnittsprisen høyere. Dette kan nok forklares med et lavt registreringsantall og en dertil høyere andel av dyrere biler. Nåværende trend peker i retning av noe rimeligere personbiler enn hva som var tilfellet i 2022.

Tabell 2.1. - Gjennomsnittspris på nye personbiler 2010 – 2022



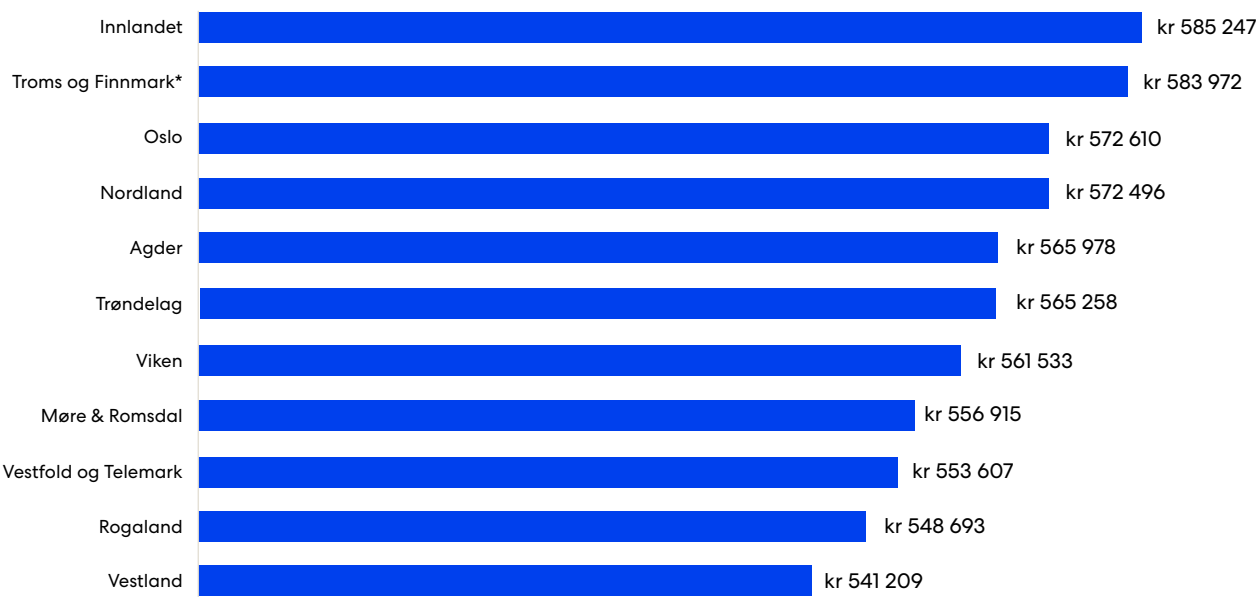
Tabell 2.2. - Gjennomsnittspris nye personbiler totalt per kvartal + akkumulert per 3. kvartal 2023



Kommentar Tabell 2.3

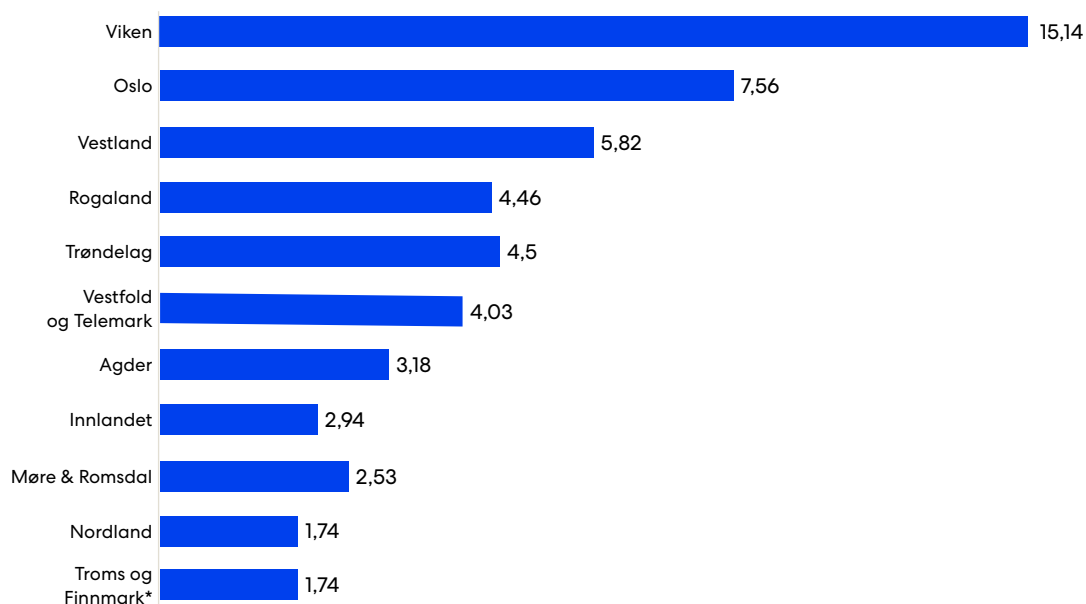
Store forskjeller i tallene for de respektive fylkene er primært begrunnet i store forskjeller i størrelsen på folketallet. Samtidig er forskjellene i pris delvis forklart med ulike demografiske sammensetninger.

Tabell 2.3. - Gjennomsnittspris per fylke akkumulert per 3. kvartal 2023



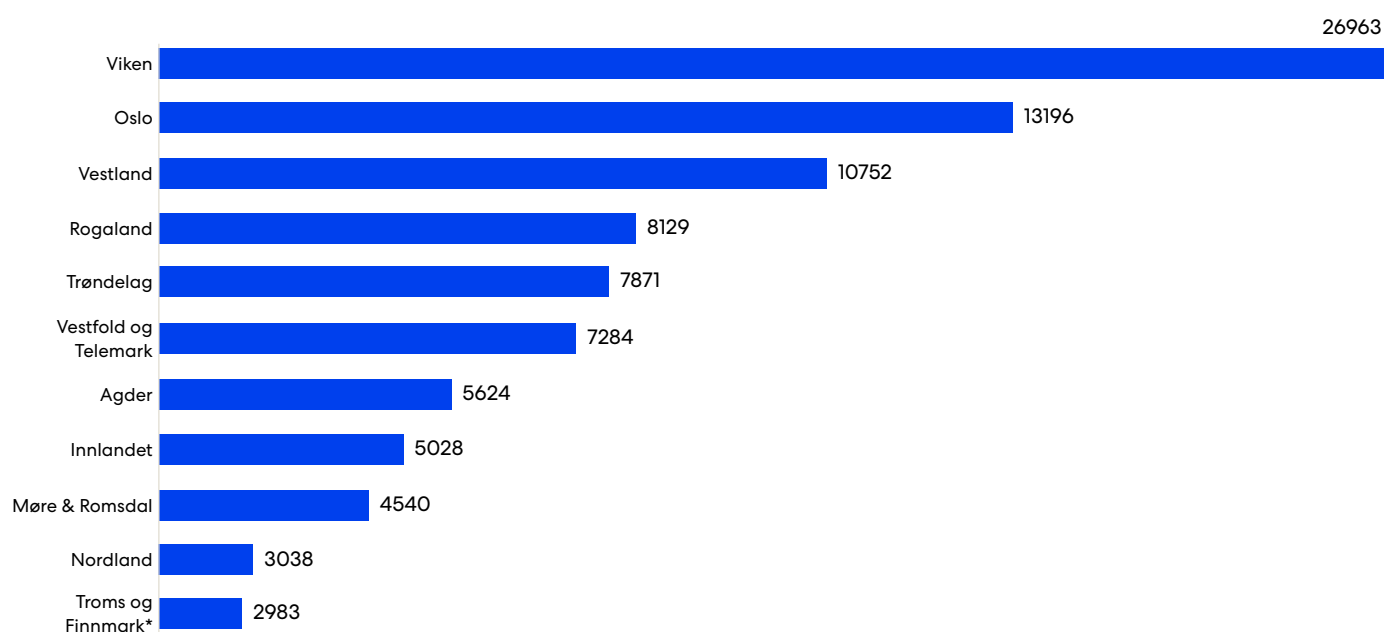
*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

Tabell 3.1. - Totalverdi nye personbiler per fylke i mrd. kroner akkumulert 3. kvartal 2023



*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

Tabell 3.2. - Totalt antall nye personbiler per fylke akkumulert 3. kvartal 2023



*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

Konsumprisindeksen

Grunnlaget for sammenligning av prisendringer som vises i OFV Verdirapport er Konsumprisindeksen fra Statistisk sentralbyrå, KPI Totalindeks, for den aktuelle perioden. Konsumprisindeksen (KPI) beskriver utviklingen i konsumpriser for varer og tjenester etterspurt av private husholdninger bosatt i Norge. Endringen i KPI er et vanlig mål for inflasjon. (Konsumprisindeks SSB).

OFV SUV prisindeks viser gjennomsnittlig prisendring for alle tilbudte personbiler i Norge i SUV mellomklasse. OFV følger SSB sine prinsipper om å publisere endringer med bare én desimal.

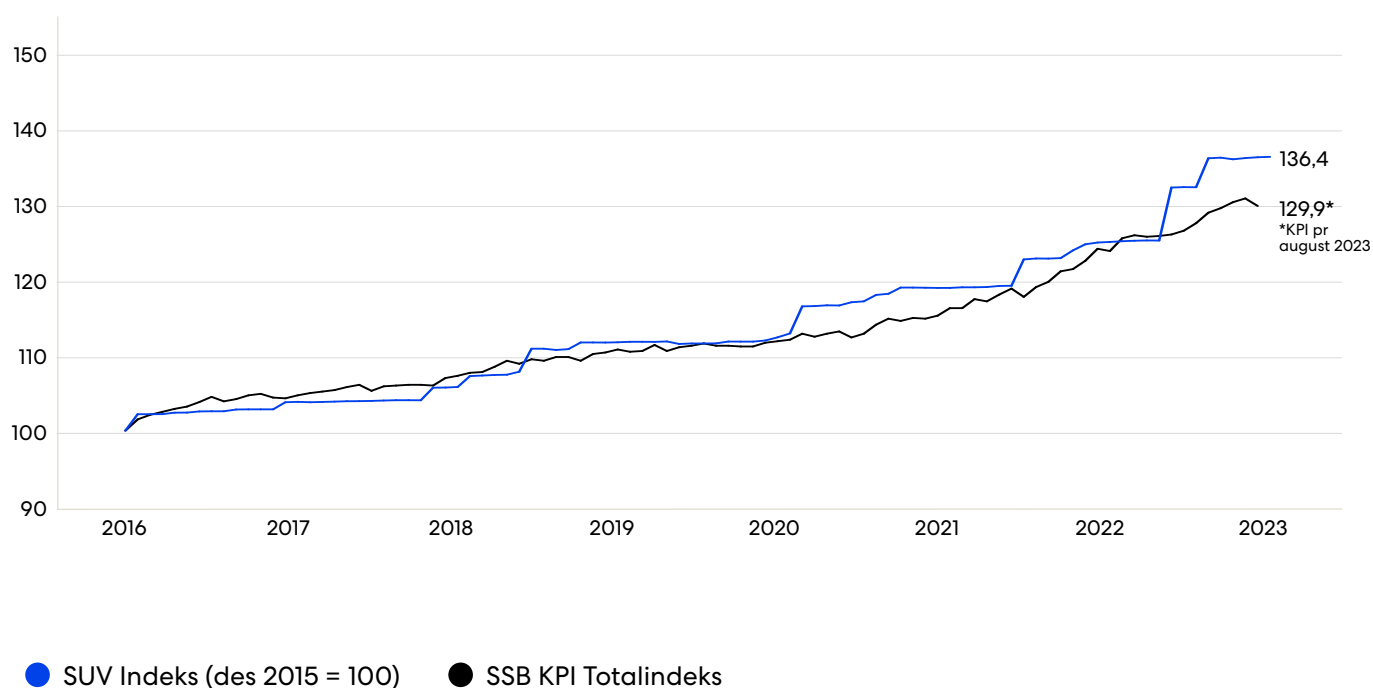
Kommentarer - Tabell 4.1.

Tabellen viser prisutvikling over tid der SSB sin KPI Totalindeks ligger til grunn for å sammenligne hvordan OFV sitt utvalg av merker og modeller innenfor et gitt segment utvikler seg over tid.

OFV har valgt å bruke SUV mellomklasse-segmentet for å illustrere dette. Med andre utvalg, herunder eksempelvis segmenter, drivlinjer og prisklasser vil man få andre vekstrater.

OFV's SUV-indeks viser prosentvis månedsendring basert på «matched model» mellom lik dato for løpende måned mot måneden før. En aritmetisk fremstilling som dette vil alltid ha sine svakheter da utvalget vil endres over tid. Men ettersom valgte segment vokser, og er nå det dominerende segmentet blant nye personbiler, anses dette segmentet det mest representative for prisutviklingen p.t.

En rekke merker og modeller kan ha til dels store priskampanjer. Grafen vår tar p.t. ikke fullt ut hensyn til alle slike kampanjer. Årsskifter illustrerer prisendringene tydeligst, dette har størst sammenheng med økning av avgifter som innføres fra 01.01. hvert år.



Avgifter

OFVs priser over nye personbiler registrert i Norge inkluderer alle engangsavgifter som merverdiavgift, registreringsavgifter og vrakpantavgift. Her presenteres engangsavgift for personbiler som OFV har mottatt fra Skatteetaten. OFVs datagrunnlag oppdateres i takt med endringer i disse avgiftene, og slike endringer vil også bli kommunisert i OFV Verdirapport.

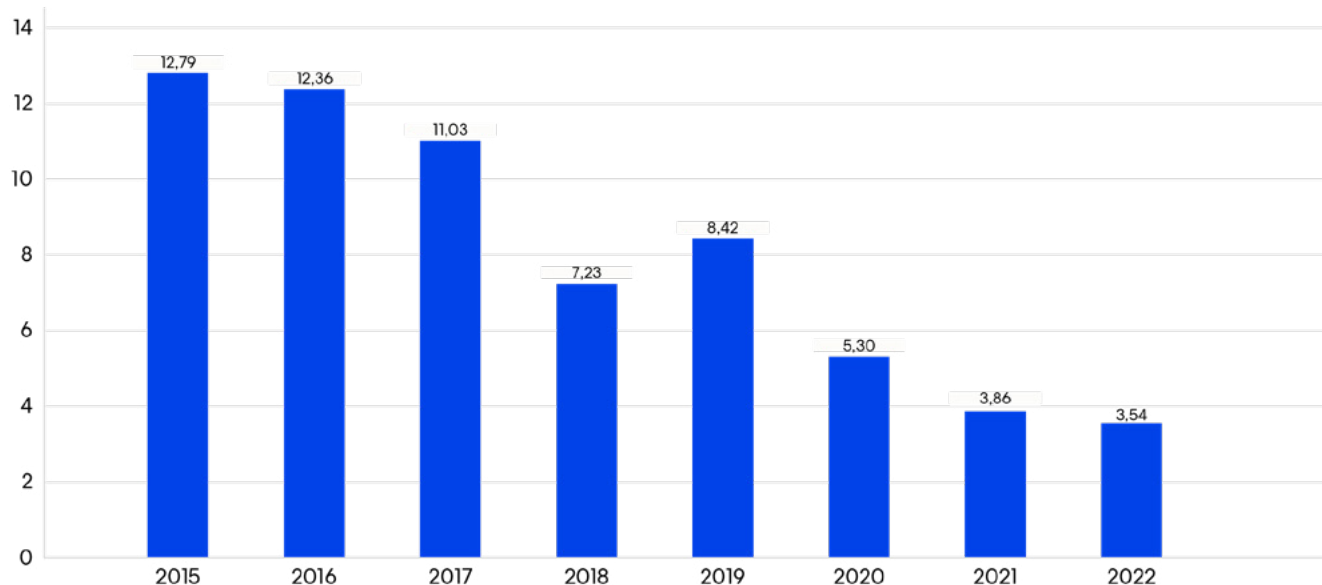
Kommentarer - Tabell 5.1. og 5.2.

Målet om at alle nye personbiler fra 2025 skal være nullutslipp, har vært en føring fra Stortinget siden 2018. Dette har blant annet blitt konkretisert gjennom incentiver og avgiftslettelser ved kjøp og bruk av nullutslippsbiler. Overgangen til en miljøvennlig kjøretøypark betyr lavere avgiftsinntekter for staten, men har vært avgjørende for å få til endring i kjøpemønster. Denne tabellen vil oppdateres etter hvert som OFV mottar tall fra Skatteetaten.

Tabell 5.1. - Faktisk innbetalt avgift innkrevet fra Skatteetaten

Førstegangsregistrerte nye				
År	Antall	Engangsavgift inkl. vrakpantavgift	Herav vrakpantavgift	Engangsavgift ekskl. vrakpantavgift
2015	119 118	kr 13 079 480 117	kr 285 883 200	kr 12 793 596 917
2016	121 975	kr 12 648 051 589	kr 292 740 000	kr 12 355 311 589
2017	112 751	kr 11 304 752 955	kr 270 602 400	kr 11 034 150 555
2018	70 334	kr 7 397 726 768	kr 168 801 600	kr 7 228 925 168
2019	141 721	kr 8 756 334 892	kr 339 770 400	kr 8 416 564 492
2020	141 907	kr 5 640 697 463	kr 340 576 800	kr 5 300 120 663
2021	176 464	kr 4 286 322 595	kr 423 513 600	kr 3 862 808 995
2022	174 575	kr 3 955 256 414	kr 418 980 000	kr 3 536 276 414

Tabell 5.2. - Engangsavgift eksklusive vrakpantavgift i mrd. NOK



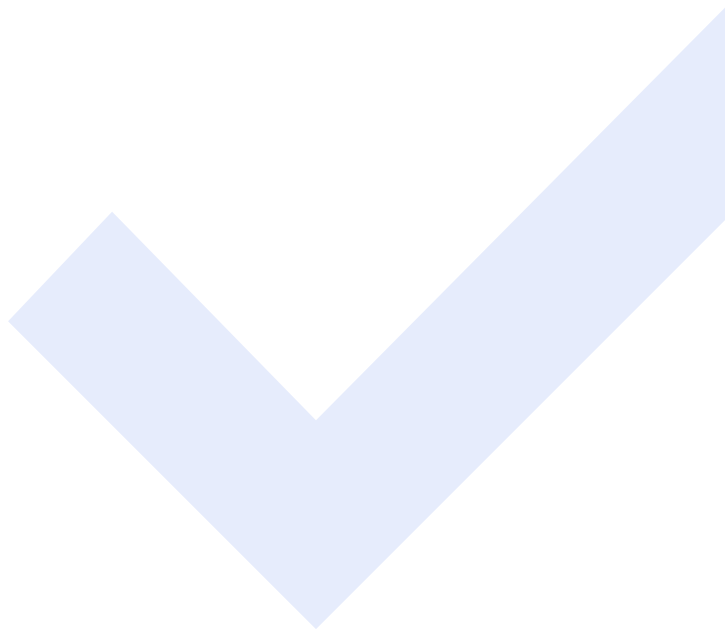
OFV vurderer tendenser i bilmarkedet

Det er mange faktorer som påvirker bilmarkedet for tiden: Styringsrenten til Norges Bank er satt opp 13 ganger siden august 2021 og er nå på 4,25 prosent. Det betyr at rentene fra bankene har gått tilsvarende opp i perioden og boliglånsrenten ligger nå på 5 prosent eller mer. Billån er enda dyrere, med mindre det tilbys rentekampanjer, noe vi ser eksempler på i dagens marked. Drivstoffprisene har etablert seg på et høyt nivå, matvareprisene er høyere enn på flere år og inflasjonen ser ut til å ha bitt seg fast rundt 5 prosent. Som om ikke det var nok, er det ventet ytterligere en renteøkning i desember, og flere økonomer hevder at vi ikke nærmer oss «rentetoppen, snarere et renteplatå». En kommende renteøkning vil først merkes ved årsskiftet og i første kvartal 2024.

Et begrep man bruker i samfunnsøkonomi er «Stagflasjon». Stagflasjon kjennetegnes av stagnasjon i den økonomiske veksten i kombinasjon med høy inflasjon. Det er ikke riktig å bare se på en bransje for å finne ut om vi har stagflasjon i norsk økonomi, men bilsalget har nesten alltid vært en god indikator på temperaturen i økonomien i Norge. Lavere ordreinnngang og lavere registreringstall for nye person- og varebiler hittil i år viser at økonomien er i ferd med å kjøles ned. Kjøpelysten er ikke like stor som den har vært de siste to-tre årene. Veiledende priser på nye biler har økt mer enn konsumprisindeksen i år. Dette kan både skyldes økning i bilavgifter, men også svak kronekurs.

En annen viktig faktor i en periode med stagflasjon, er økende arbeidsledighet. Dette er ennå ikke synlig på et generelt nivå, men signaler fra bilbransjen tyder på at det foregår nedbemanning hos flere aktører. Foreløpig er det ikke registrert omfattende bruk av oppsigelser eller permitteringer i bransjen, men at det foregår en viss nedbemanning ved naturlig avgang. Derfor kan det se ut som om ingrediensene til stagflasjon er til stede.

På bakgrunn av dette, mener OFV at de siste månedene i 2023 vil preges av relativt lavt nybilsalg og at trenden vil fortsette de første månedene i 2024. Og dersom regjeringens forslag til Statsbudsjett for 2024, som legges frem 6. oktober, inneholder en skjerpelse av bilavgiftene, vil antakeligvis tendensen forsterkes.



Omfang, publiseringshyppighet og distribusjon

OFV Verdirapport omfatter alle nye personbiler som registreres i Norge, og publiseres på OFVs hjemmeside femte virkedag etter kvartalsavslutning. Tallene for 4. kvartal er en årsoversikt.

En egen månedsoppdatering som inkluderer oppdaterte tall hittil i år, tilbys som abonnement.

OFV Verdirapport utgis foreløpig kun som en PDF-fil.

Rettigheter og videre bruk av OFV Verdirapport

Rettigheter til alt datamateriale, de enkelte rapporter, statistikker, grafer, diagrammer, figurer, illustrasjoner mv. tilhører OFV, jfr. Åndsverkslovens §§ 1 flg., samt § 43 (vern av databaser).

Videre publisering i media, kundebrev, nyhetsbrev, analyser og liknende er tillatt for utdrag eller deler av OFV Verdirapport ved angivelse av kilde: "Oppplysningsrådet for veitrafikken, OFV Verdirapport, dato (ddmmåå)".



Datagrunnlag

OFV mottar daglig input fra Statens Vegvesen, Vegdirektoratet (SVV), over alle førstegangsregistrerte kjøretøy i Norge (både helt nye og bruktimporterte), eierskifter, avregistrert, omregistrert samme eier, eksportert samt vraket. Samtidig med mottak av førstegangsregistrerte kjøretøy og endringer, oppdateres kjøretøybestanden.

Nye personbiler, varebiler og lette- og tunge motorsykler som er kommersielt markedsført i Norge, er referert i vår database OFV Kjøretøydata. Dataene hentes fra importørene og fabrikkene. Her er hver bil/mc referert med en unik id. OFV Kjøretøydata inneholder ytterligere tekniske data (ut over det som fremkommer ved en registrering), utstyrsdata, miljødata samt avgifts data og priser som ny. Basen ajourholdes daglig.

For å finne riktig pris på de registrerte kjøretøyene, benyttes OFV Regnummersøk. Her søkes det først i registreringsdataene via et registreringsnummer/VIN-nummer og det returneres data som beskriver kjøretøyet. For personbiler, varebiler og motorsykler tas svaret fra OFV Registreringsdata videre, og det søkes også i OFV Kjøretøydata. I de tilfeller det returneres flere forslag til kjøretøy fra OFV Kjøretøydata for et kjennemerke på grunn av helt like tekniske spesifikasjoner, men forskjellige utstyrs pakker, velges den dyreste varianten. Se beskrivelse under Nybilpriser*.

OFV Verdirapport er en totaltelling over førstegangsregistrerte personbiler og summen av deres nybilpris.

Nybilpriser

I koblingen mellom registreringsnummer og modellvarianter er dyreste variant valgt. Prisene i OFV Kjøretøydata er uten frakt- og leveringsomkostninger. Dette kommer i tillegg til oppgitt pris. Vanlig utstyr som metallic lakk og vinterhjul er heller ikke med i bilprisen.

Der det er flere modellvarianter anser vi prisen på den dyreste varianten som mest sannsynlig. Grunnen til det er at de rimeligere variantene som regel vil ha påslag med ulikt utstyr og derfor er nær den dyreste varianten (som også er uten ekstrautstyr).

Det er verdt å merke seg at det i løpet av et år kan være til dels store prisendringer for enkelte modellvarianter, og at OFV her presenterer gjennomsnittstall.

Prisendringene fremkommer ved å sammenligne priser for de samme nye bilene ved inngangen og utgangen av en definert periode. Denne perioden defineres som måned/ kvartal/år. På dette grunnlaget har vi registrert følgende gjennomsnittlige prisendringer på kommersielt tilbudte nye personbiler (alle prisklasser). For inneværende år og fremover presenteres prisendringene løpende.

Produkter fra OFV

OFV tilbyr et bredt utvalg av ulike produkter, statistikker, rapporter og andre data om kjøretøyer – enten som standard produkttilganger eller skreddersydde løsninger. Nedenfor følger en oversikt over noe av det OFV utarbeider og tilbyr. Enkelte av publikasjonene leveres som PDF, og tilgang til statistikker gis som nettilgang. For andre typer statistikker, ta kontakt med OFV og vi kan gi et tilbud basert på dine ønsker.

OFV Statistikk

OFV Statistikk er et nettbasert verktøy som raskt gir en detaljert oversikt over alle registreringspliktige kjøretøygrupper i Norge. Du kan søke på førstegangsregistreringer, nye/bruktimport, eierskifter, avregistrerte, vrakede og eksporterte kjøretøyer.

I OFV Statistikk kan du også få tilgang til hele landets kjøretøybestand. Avhengig av abonnementstype, kan du i tillegg få oversikt over selskapsinformasjon, og dermed oversikt over firmaenes kjøretøypark.

OFV Kjøretøydata, OFV Bilpriser og OFV MC-priser

OFV Kjøretøydata (www.kjoretoydata.no) gir informasjon om priser, tekniske spesifikasjoner og utstyrsspesifikasjoner for alle personbiler, varebiler og motorsykler som tilbys i Norge. Her får du store mengder informasjon om dagens modeller, og historiske data helt tilbake til 1994 for personbiler, og tilbake til 2003 for MC.

OFV Regnummersøk

Med OFV Regnummersøk får man adgang til å søke etter informasjon med utgangspunkt i et kjøretøys registreringsnummer eller chassisnummer. Med tilgang til OFV Kjøretøydata kan man få opp informasjon om kjøretøyets pris som ny, utstyrsdata, bilder med mer.

OFV Analyse

OFV kan levere et nøytralt og uavhengig analysegrunnlag for å gi våre kunder et best mulig underlag for beslutninger i den situasjon de står overfor. Analysene skreddersys, og kan for eksempel inneholde: nye kjøretøy, brukte kjøretøy, kjøretøybestand, eiere (privat/næring), bosted/geografi, drivstoff, tidsserier (utvikling), bruk av kjøretøyet med mer.

Ta kontakt med OFV for mer informasjon

Telefon: +47 24 11 12 30

E-post: firmapost@ofv.no

