



# Bilåret 2025

Geir Inge Stokke

08.01.2026

# Innhold

- 1) Nye personbiler
- 2) Markedsandel personbil
- 3) Elbiler i Norge
- 4) Personbilbestanden
- 5) Varebiler
- 6) Øvrige kjøretøygrupper
- 7) Hva skjedde i 2022 og 2025

1

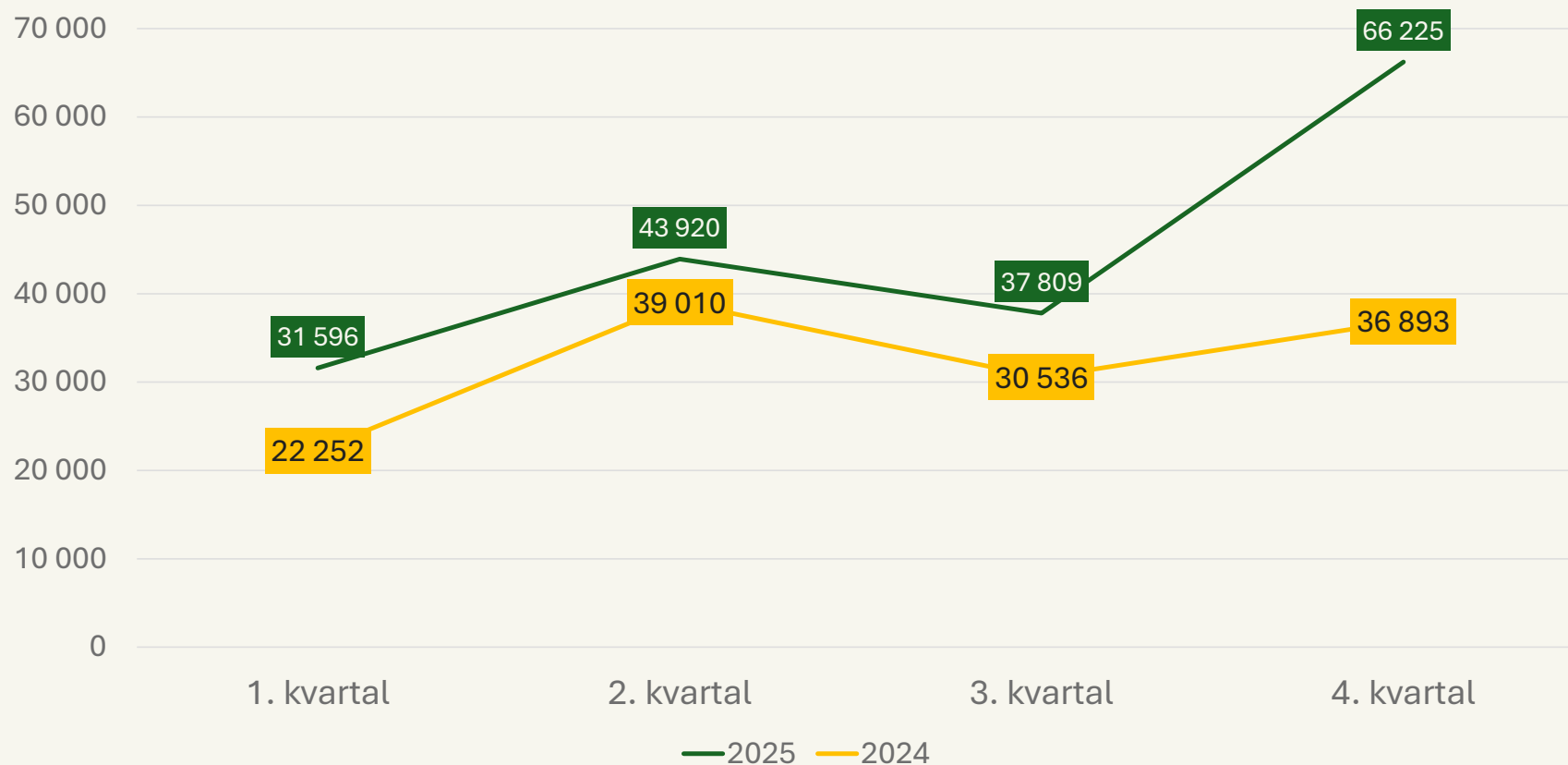
# Nye personbiler



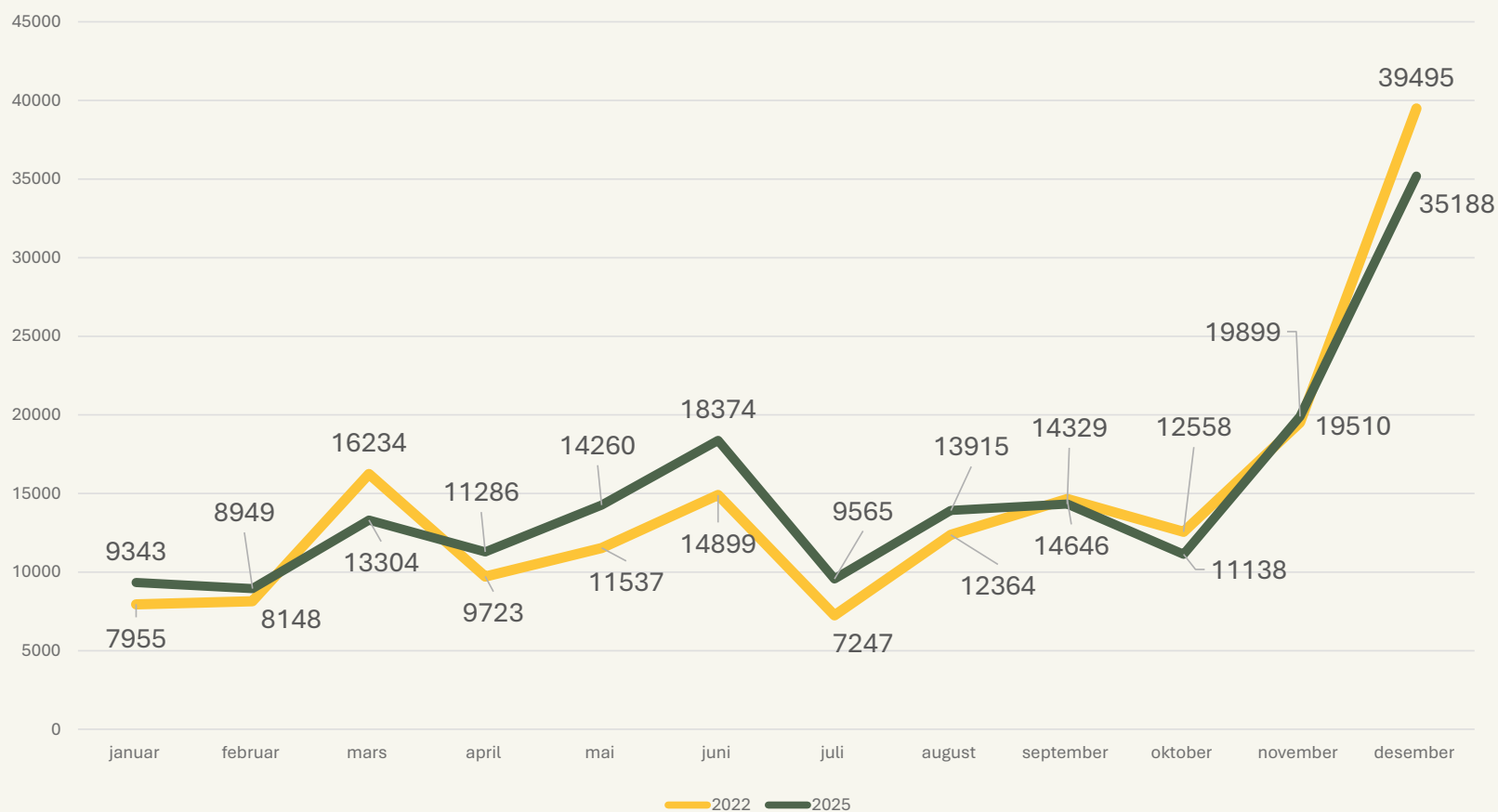
## Hva preget 2025

- Kampanjer, rentekampanjer og økt utvalg
- Elbilandelen øker
- Elbil passerte diesel i bilflåten
- Kinesiske biler tar markedsandeler
- Toyota mangler biler
- Tesla ble Norges mest solgte bilmerke, og modell
- Reduksjon av moms fritaket fra 500 000 til 300 000 kroner 1. januar 2026
- Alt dette medførte rekordhøyt nybilsalg

# Bilsalget per kvartal i 2025 vs. 2024



# Bilsalget per måned i 2025 vs. 2022



08.01.2026

 Personbiler  
Registreringer

Det ble ny rekord !!



179 550



167 352  
1986

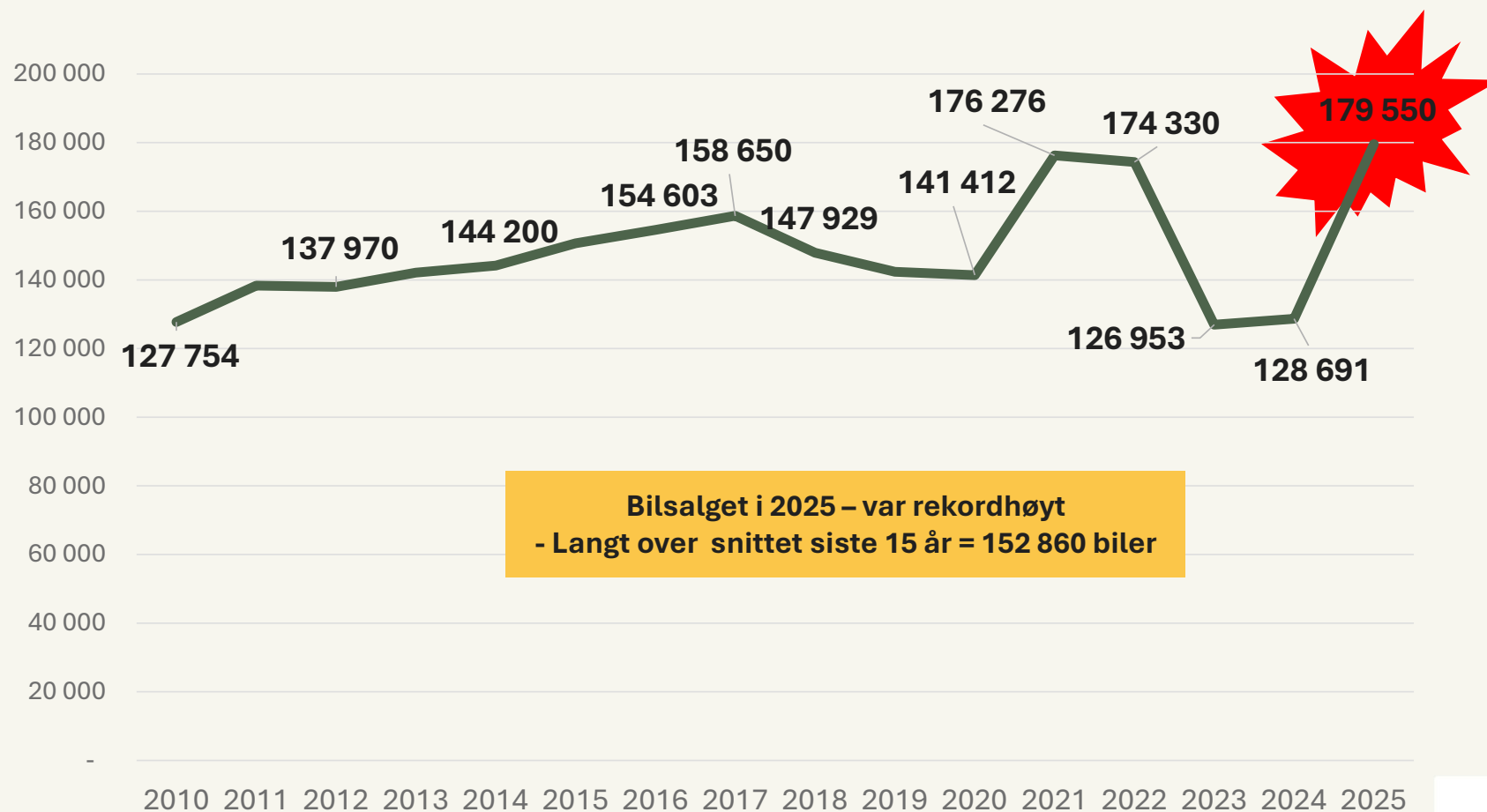
Nye personbiler i 2025

2024: 128 691 en økning på 39,5 %

 Personbiler

 Registreringer

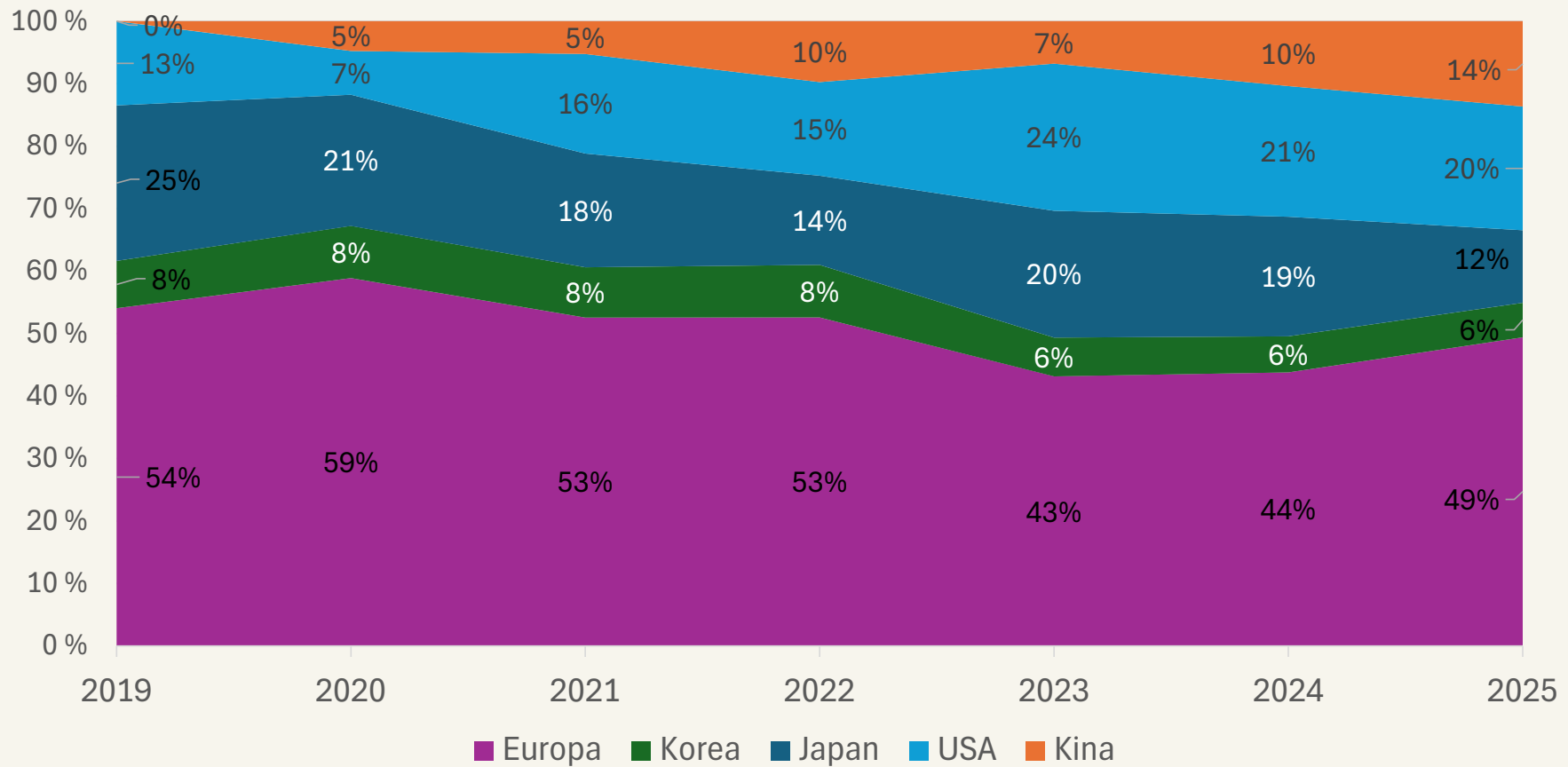
# Nye personbiler 2010-2025



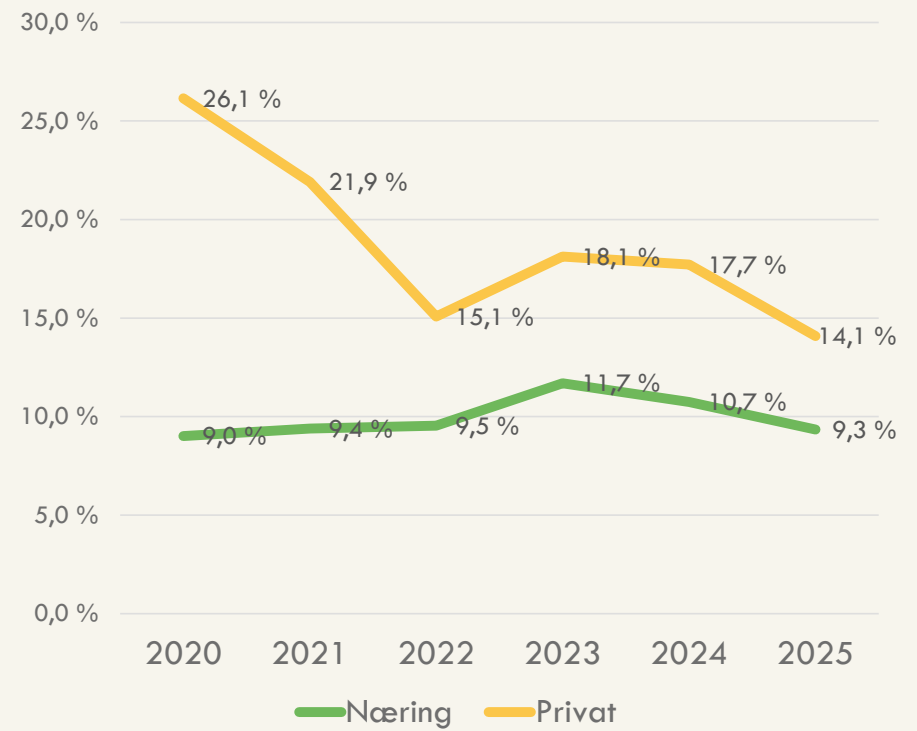
 Personbiler

  
Registreringer

# Fordeling per region 2019-2025



# Leasing andel



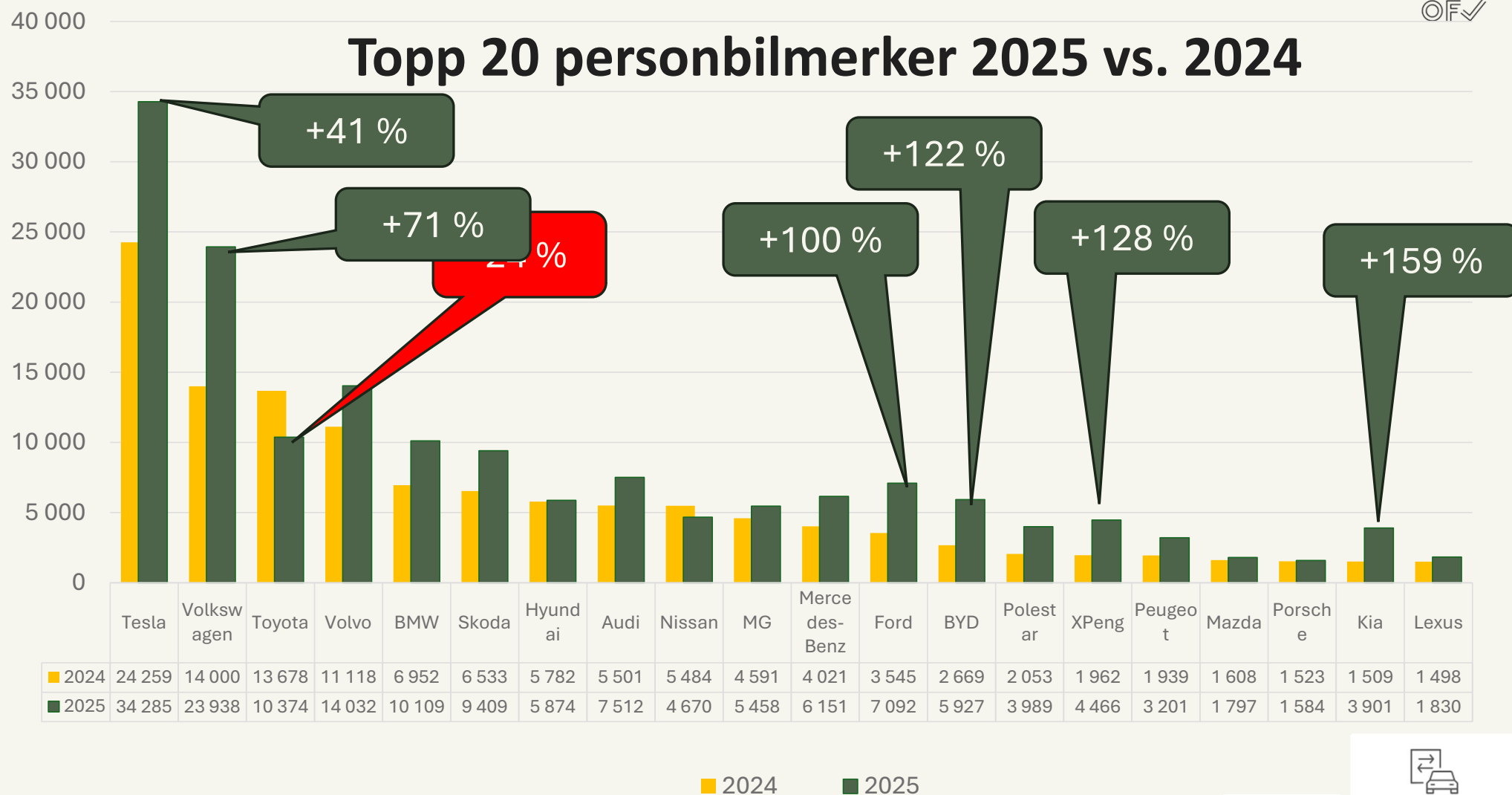


# Tesla – Norges mest kjøpte personbilmerke i 2025

... som i 2022, 2023 og 2024

Aldri før har noen levert flere biler på ett år

# Topp 20 personbilmerker 2025 vs. 2024



Personbiler

Registreringer

2

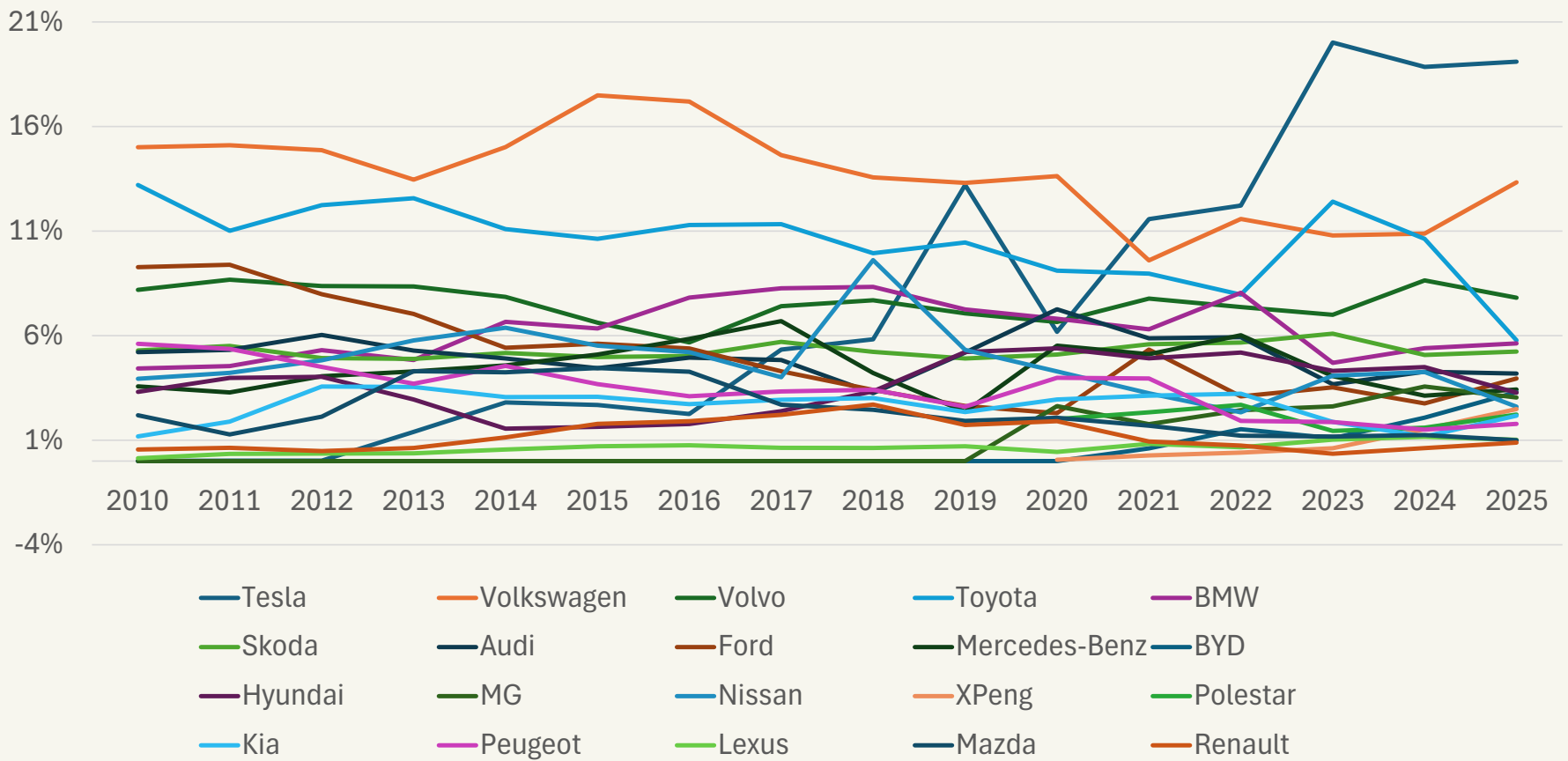
## Markedsandel personbil

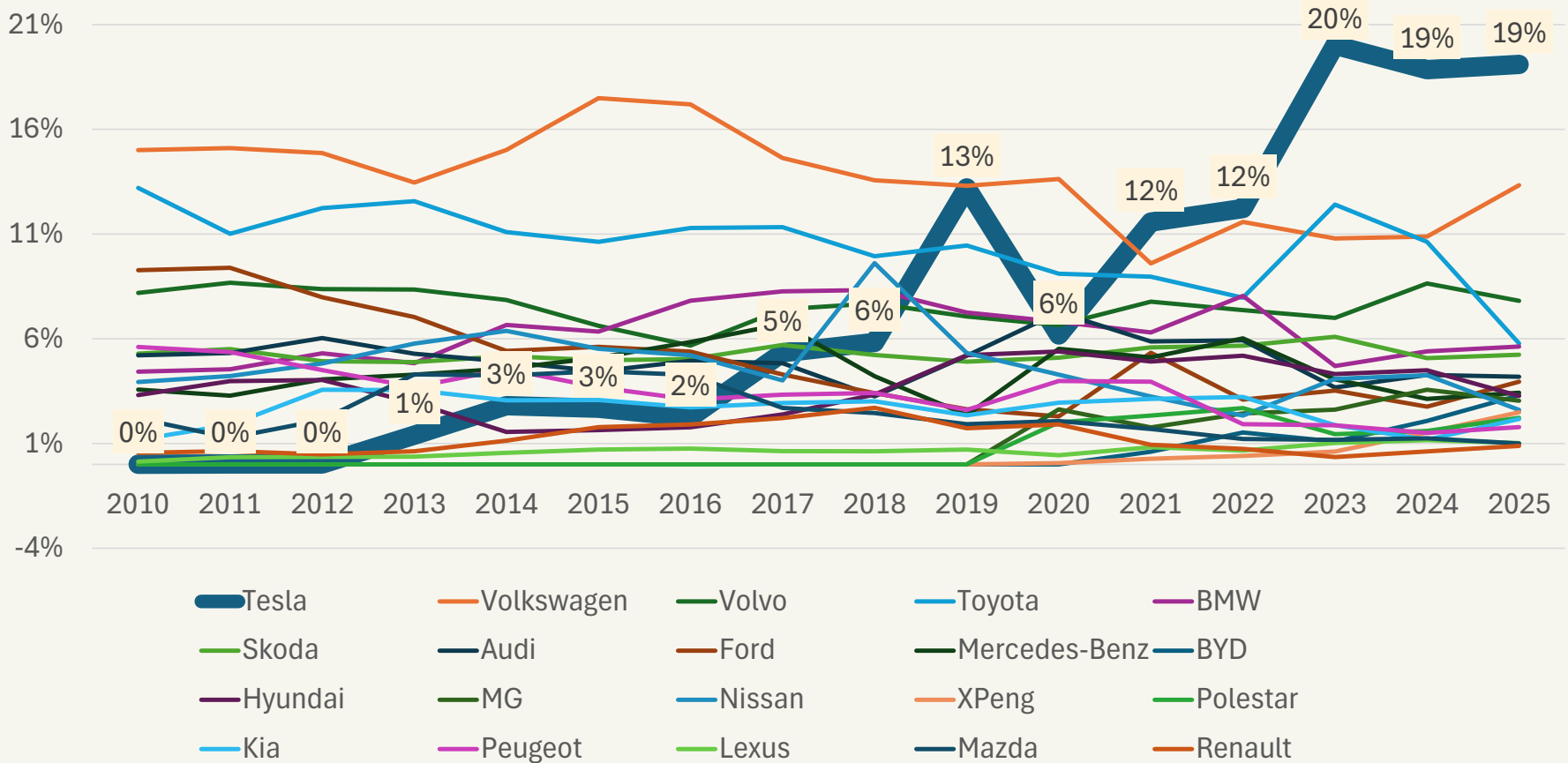
På antall solgte biler

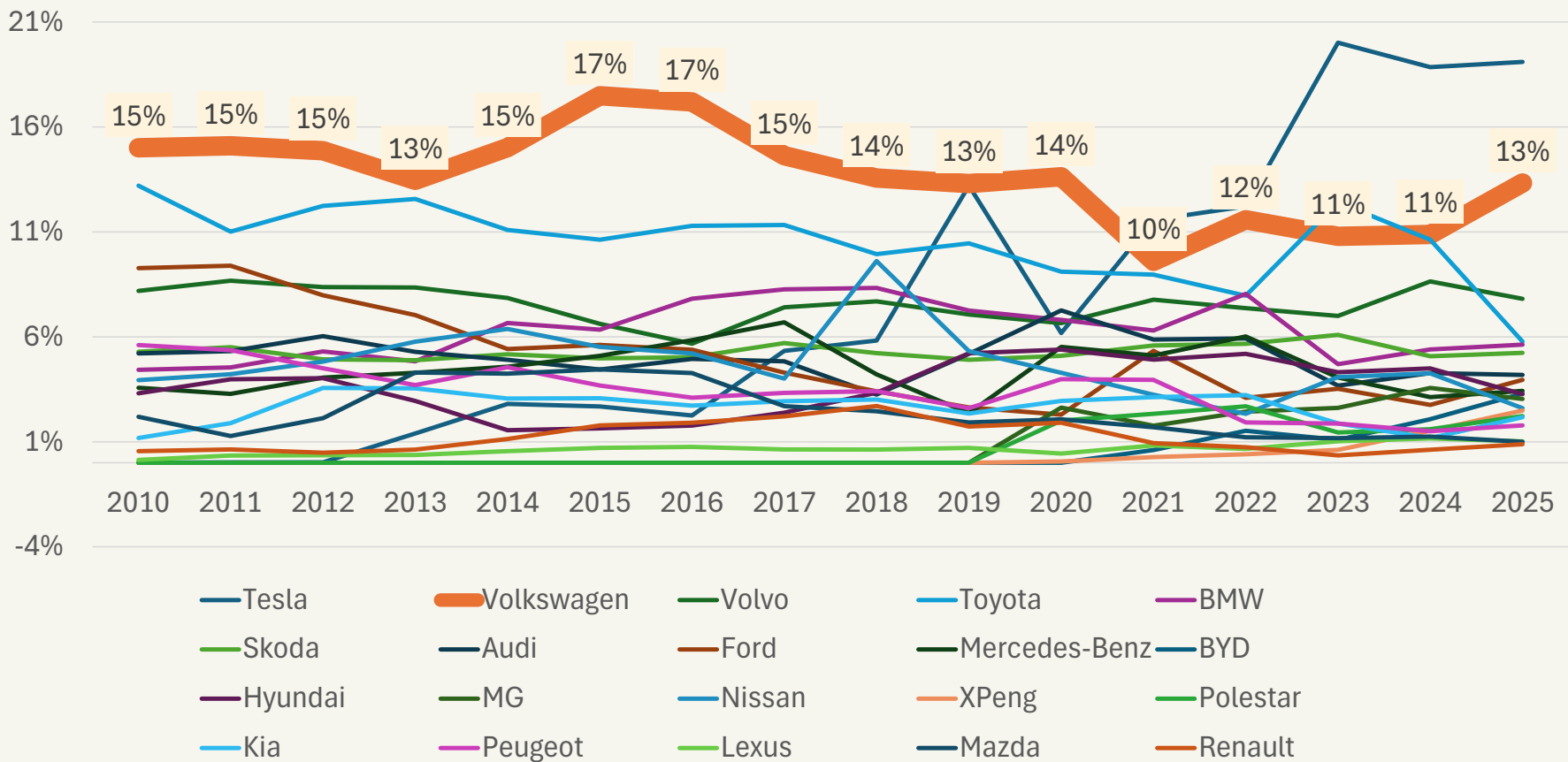


 Personbiler

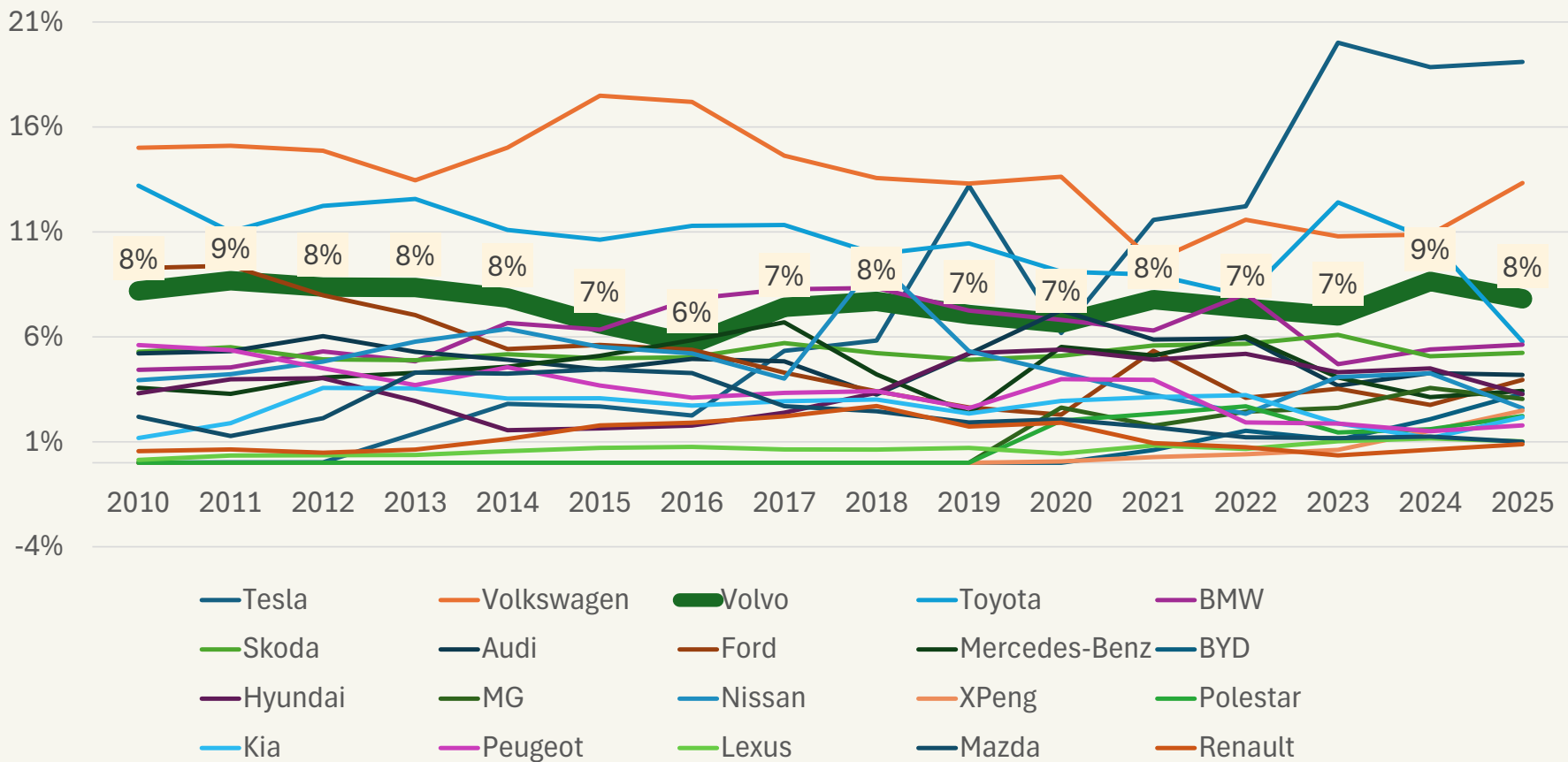
  
Registreringer

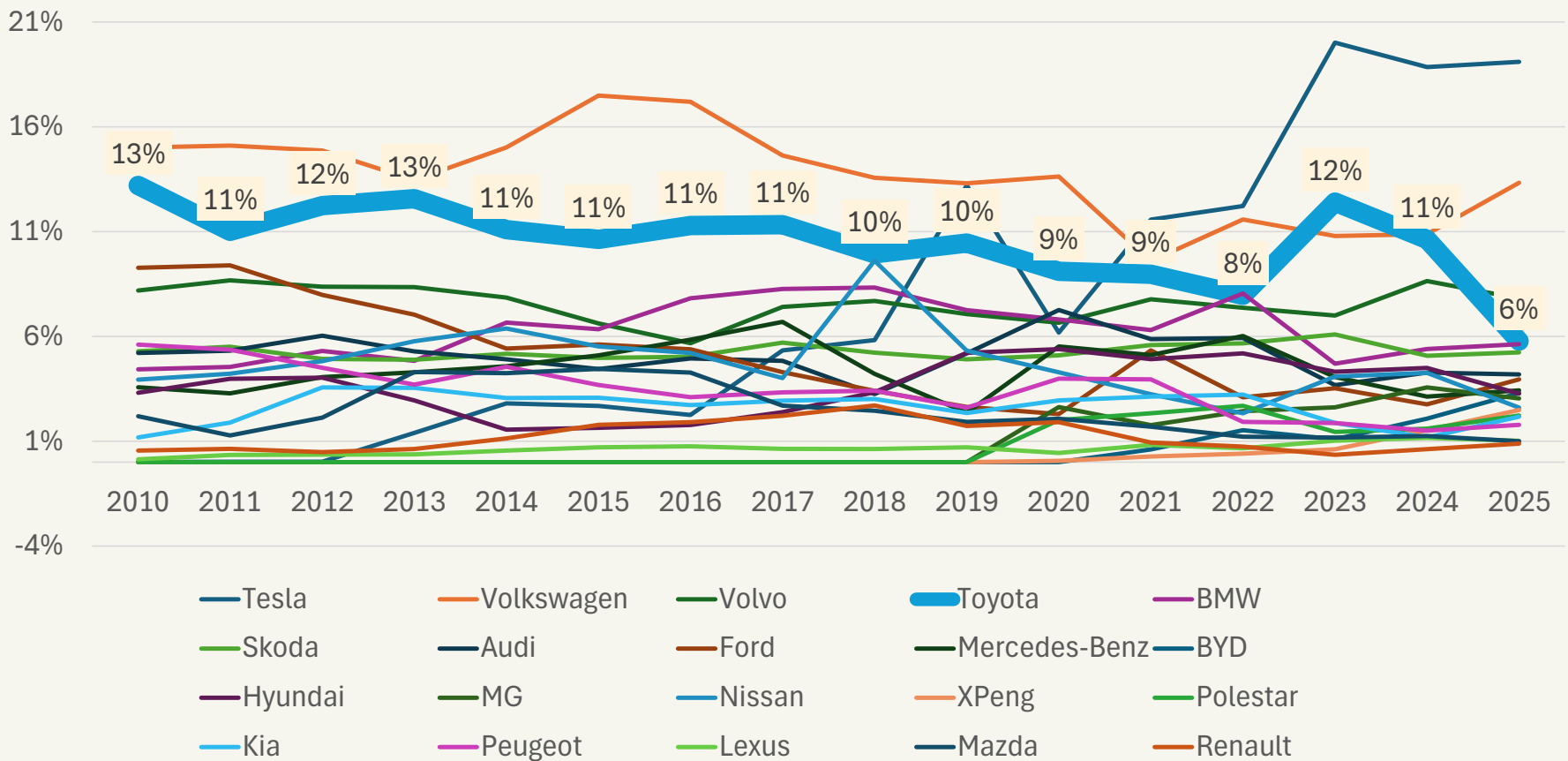




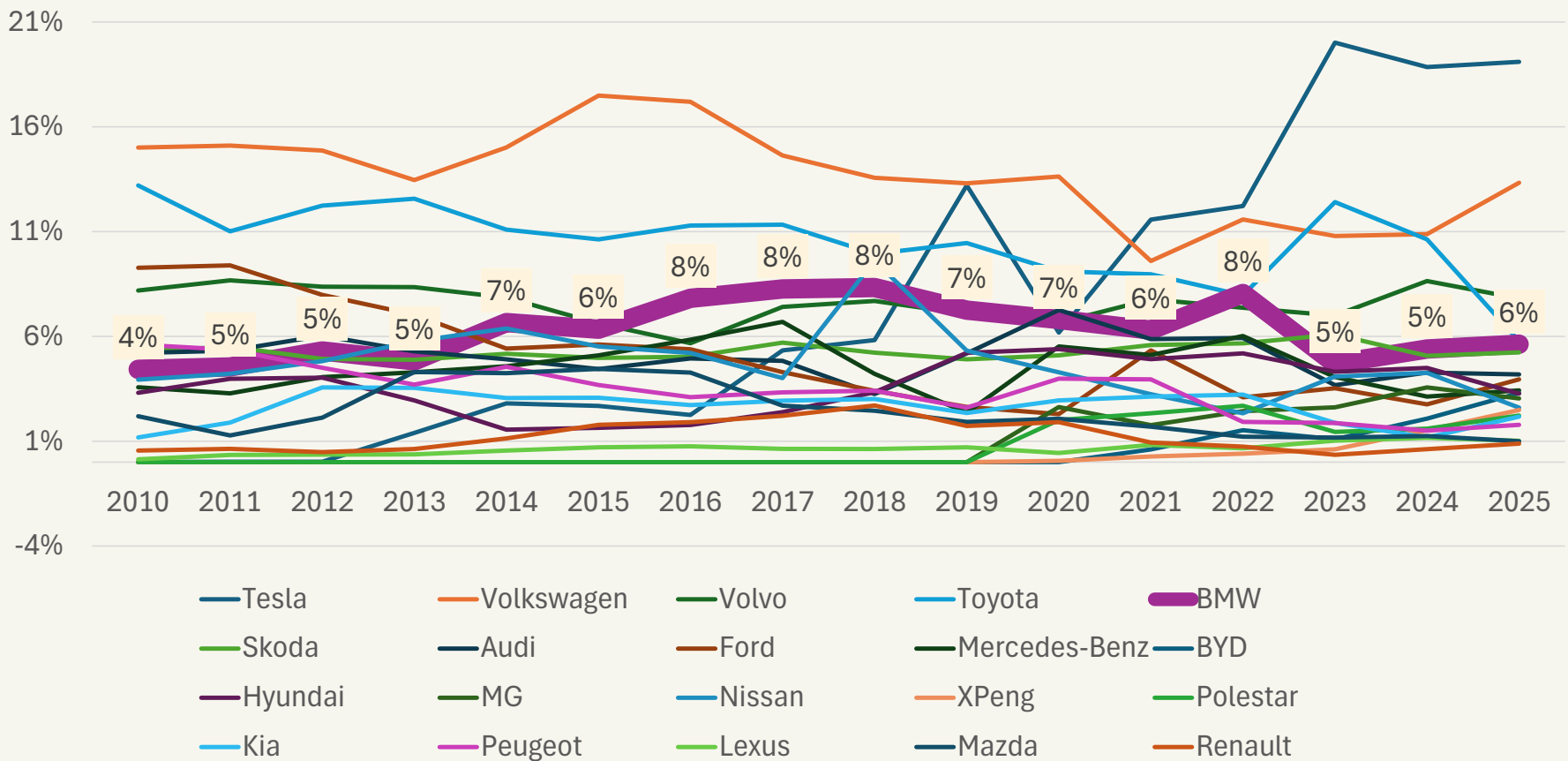


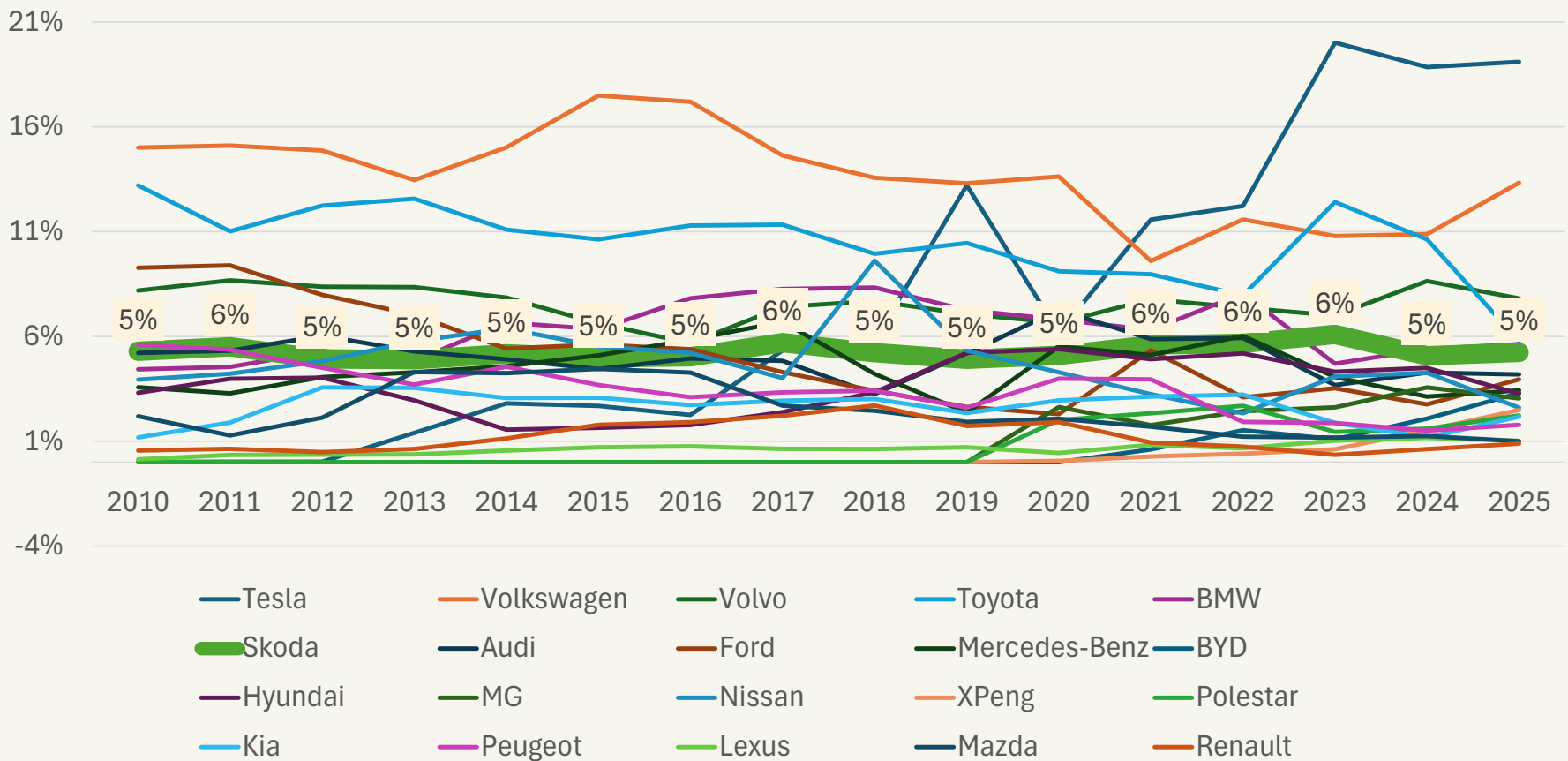
# Markedsandel Volvo

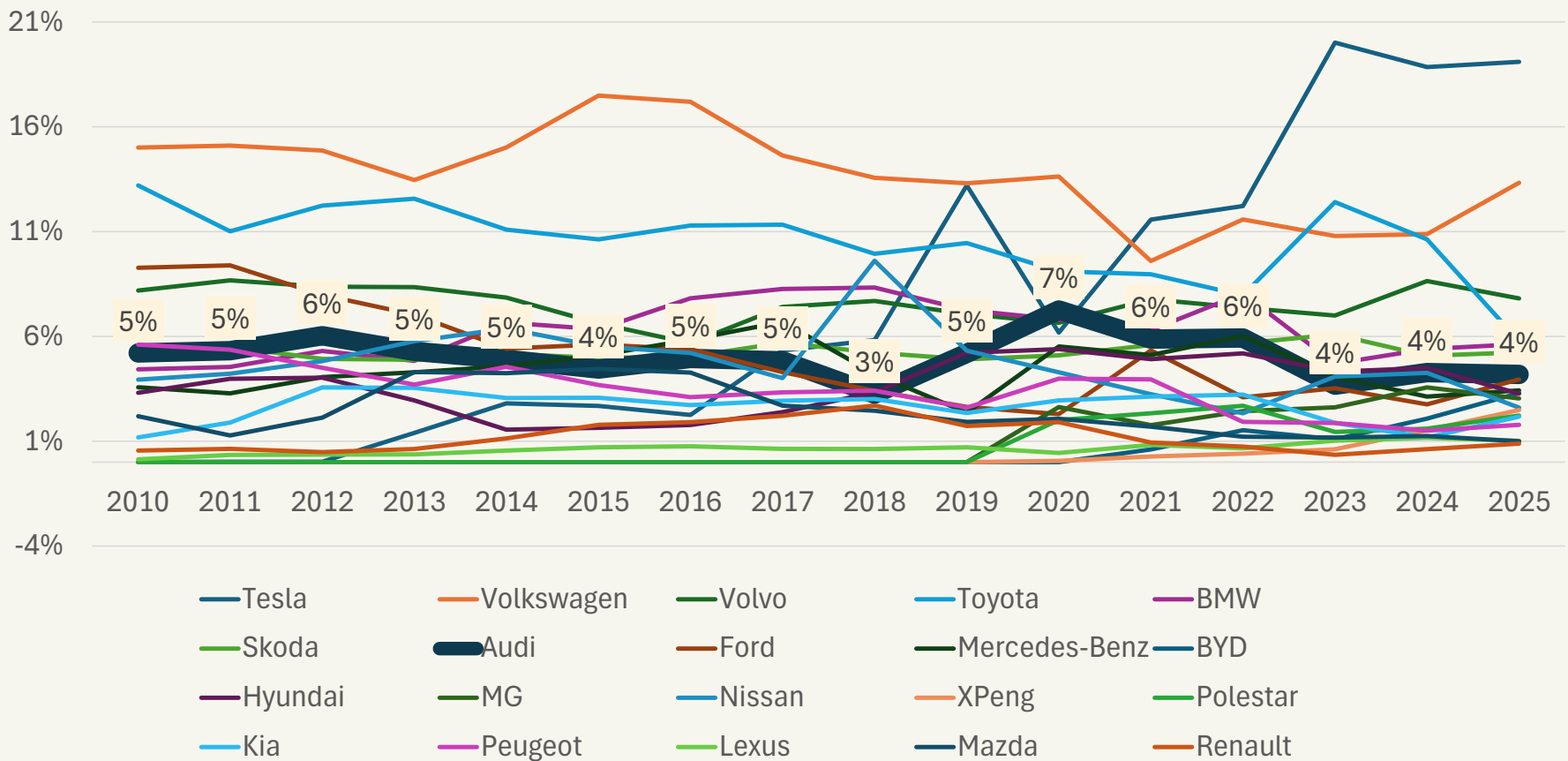




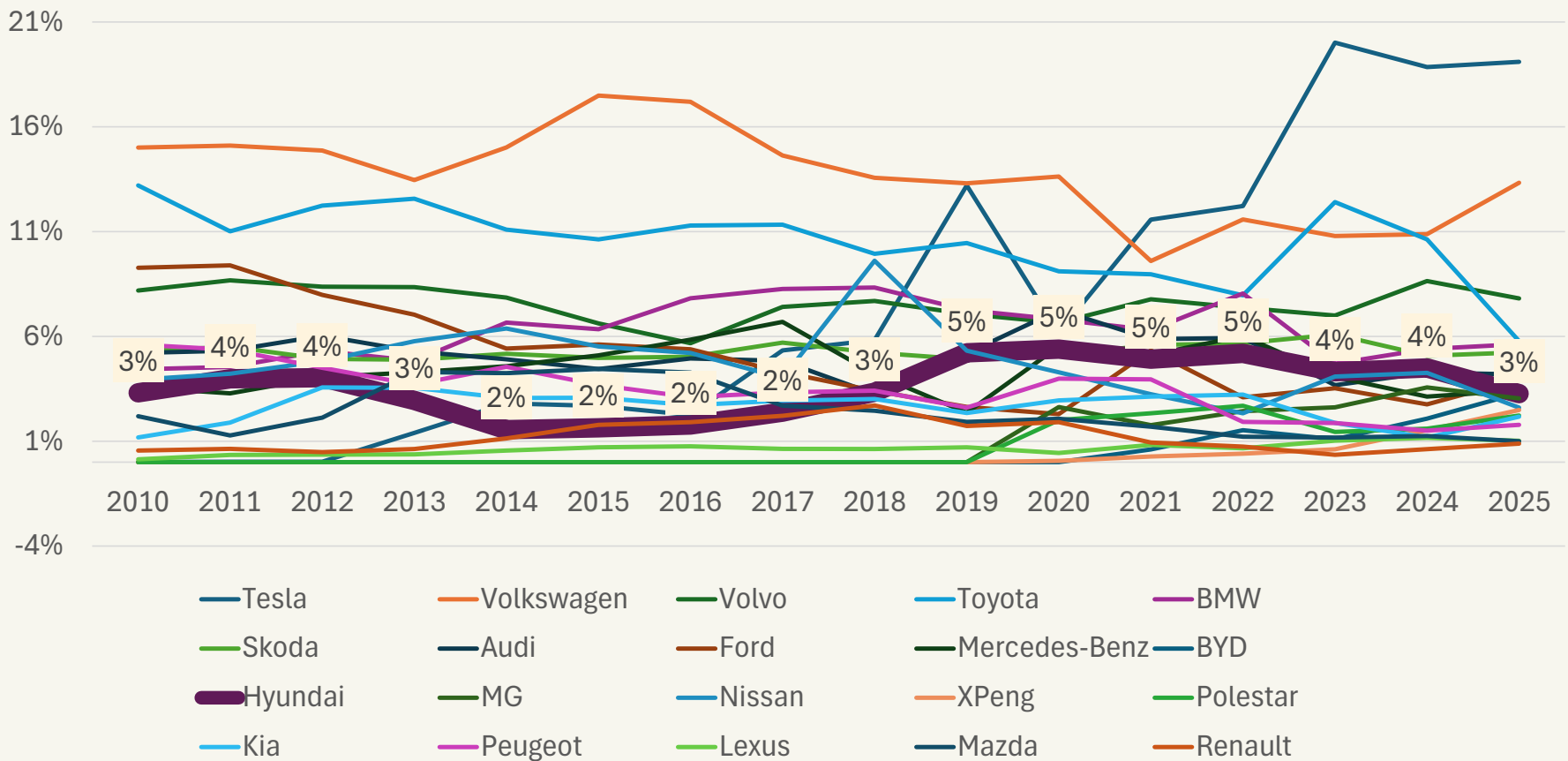
# Markedsandel BMW



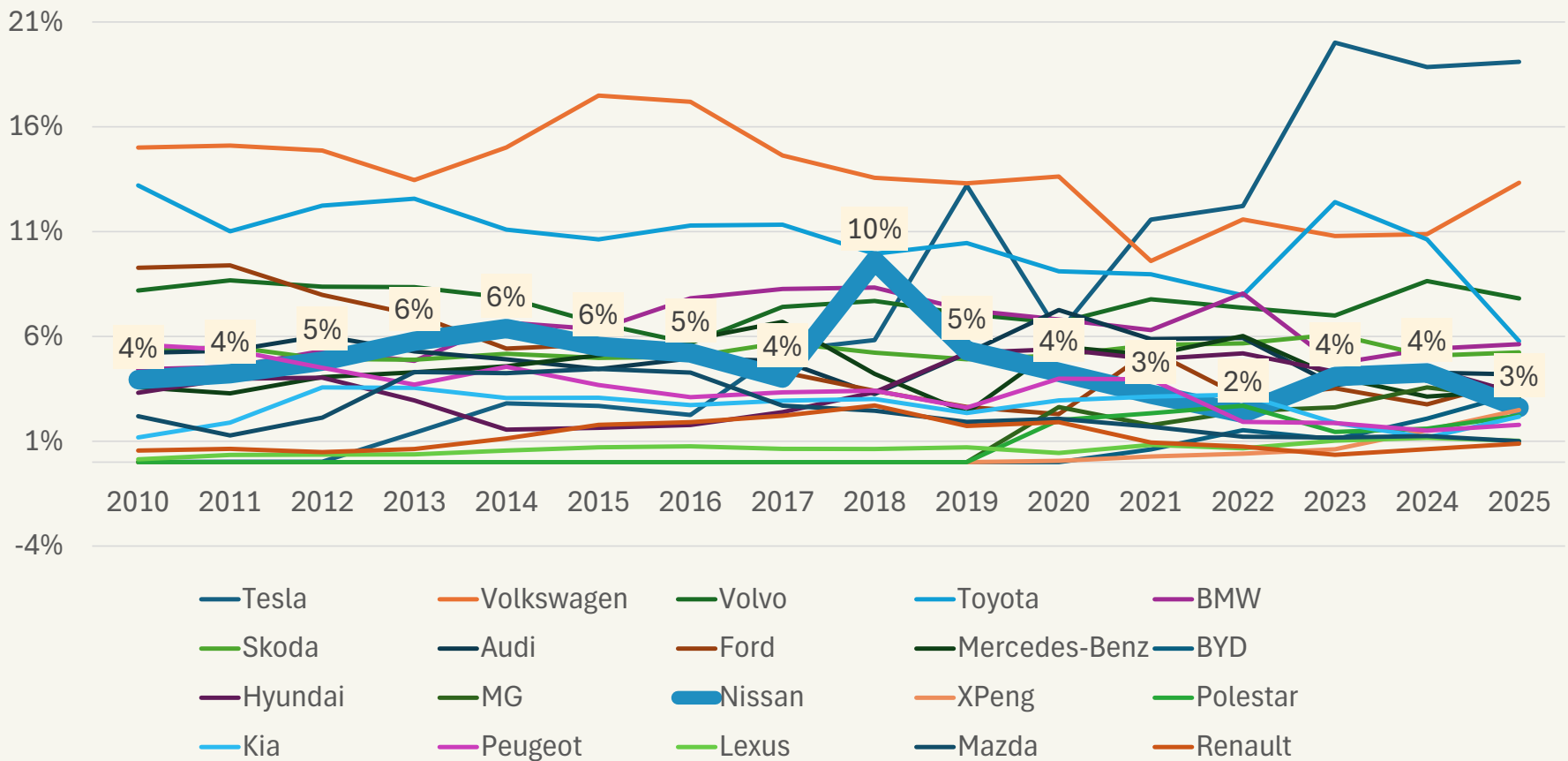


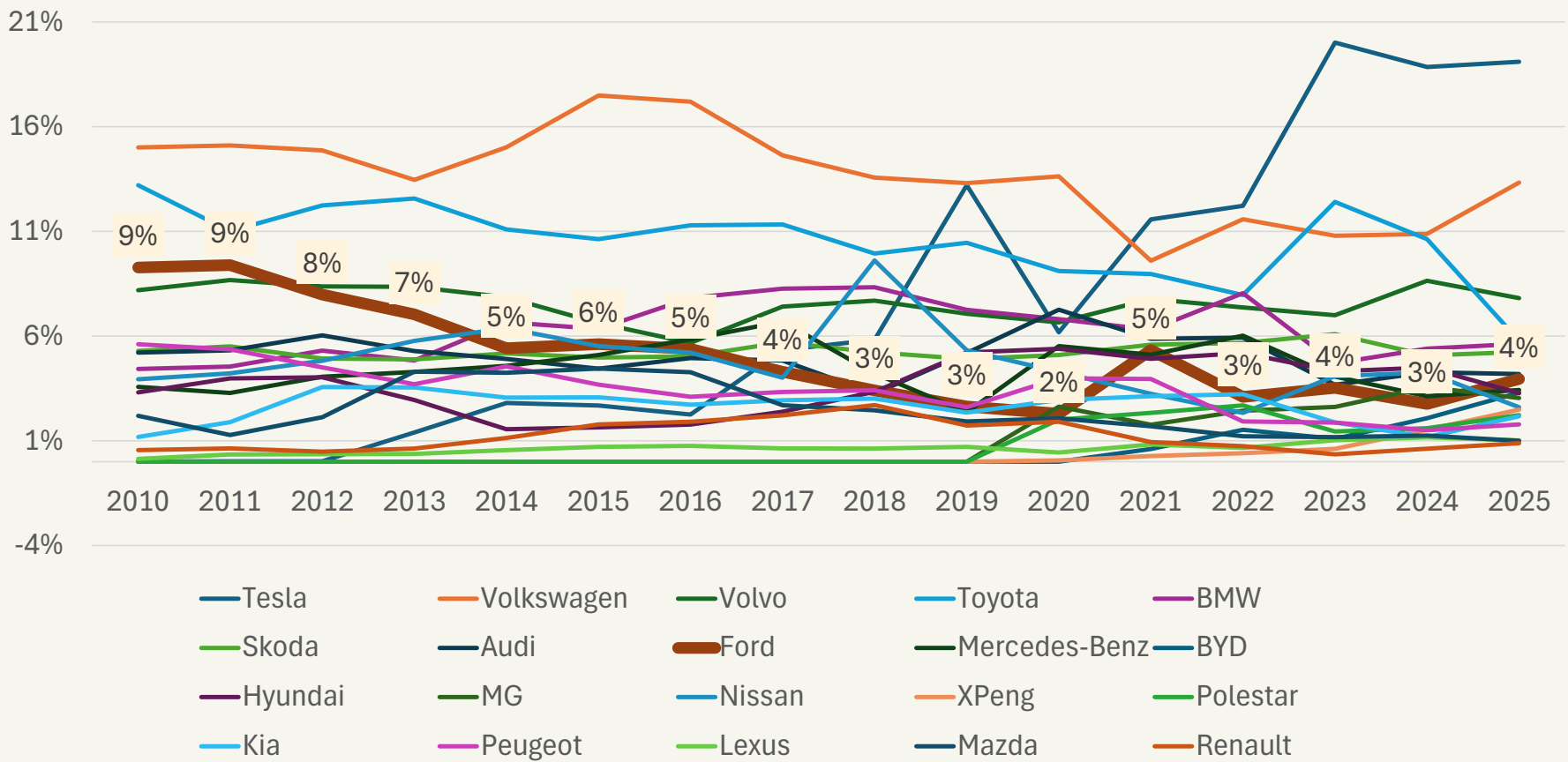


# Markedsandel Hyundai

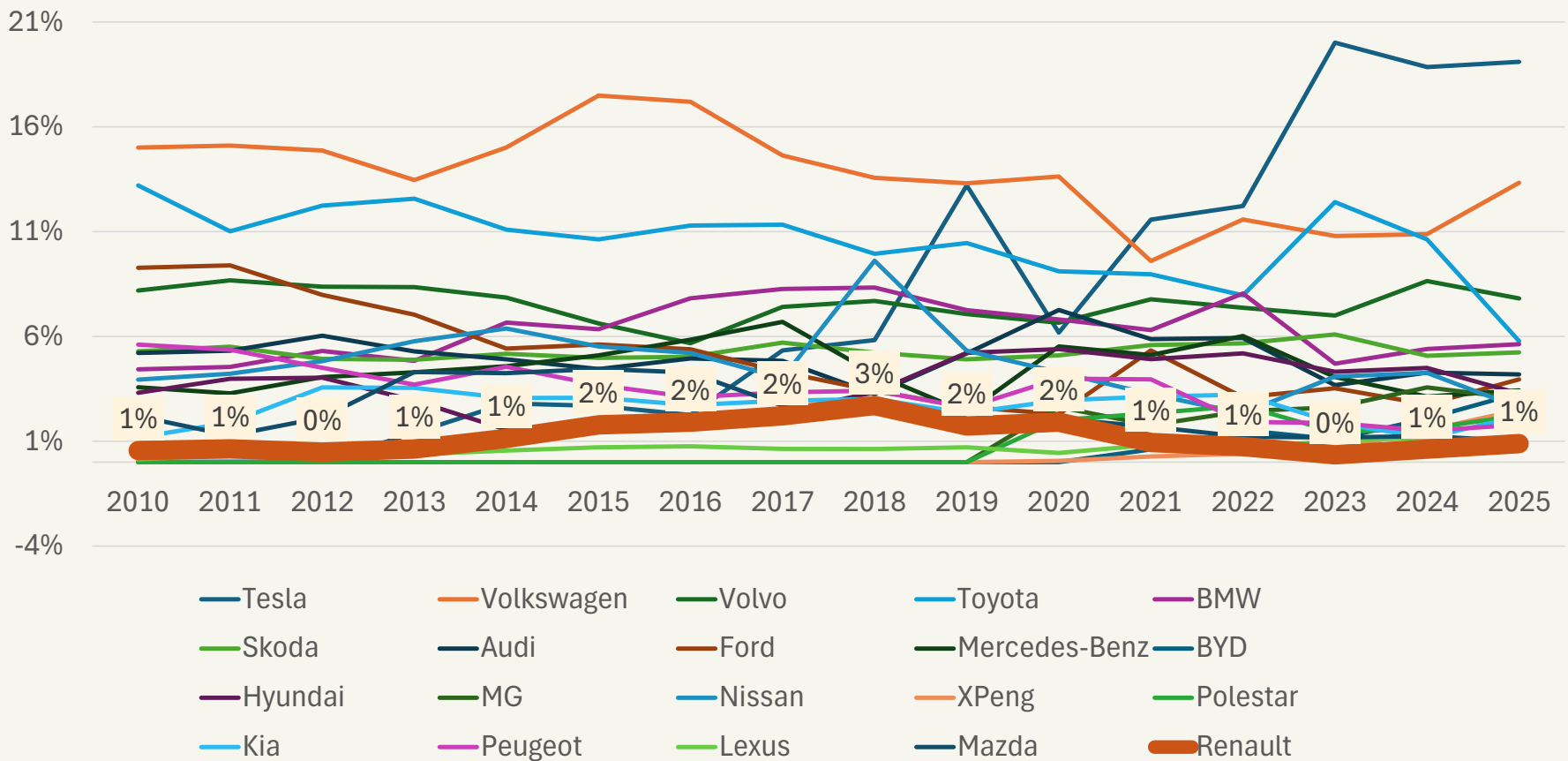


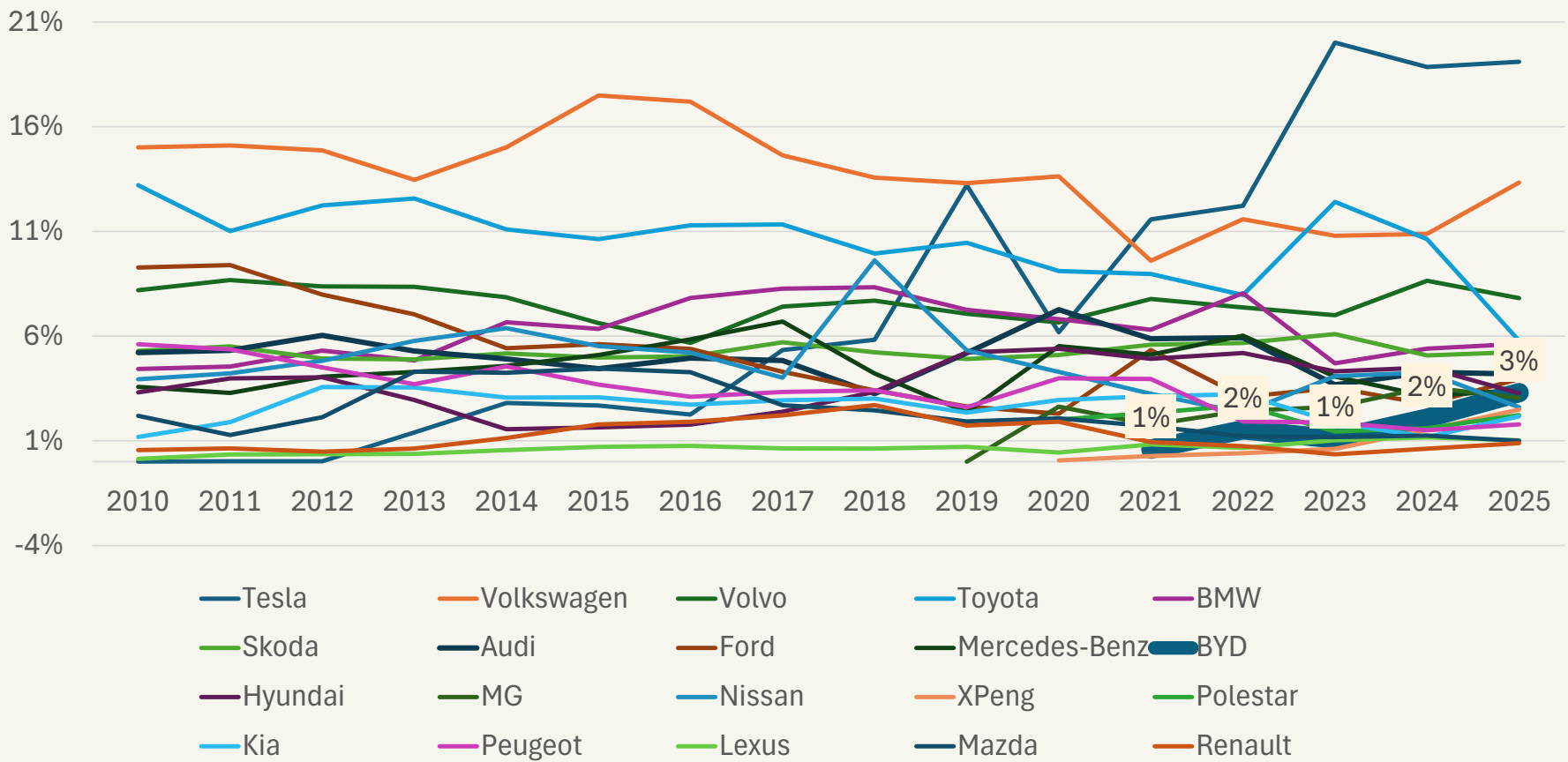
# Markedsandel Nissan

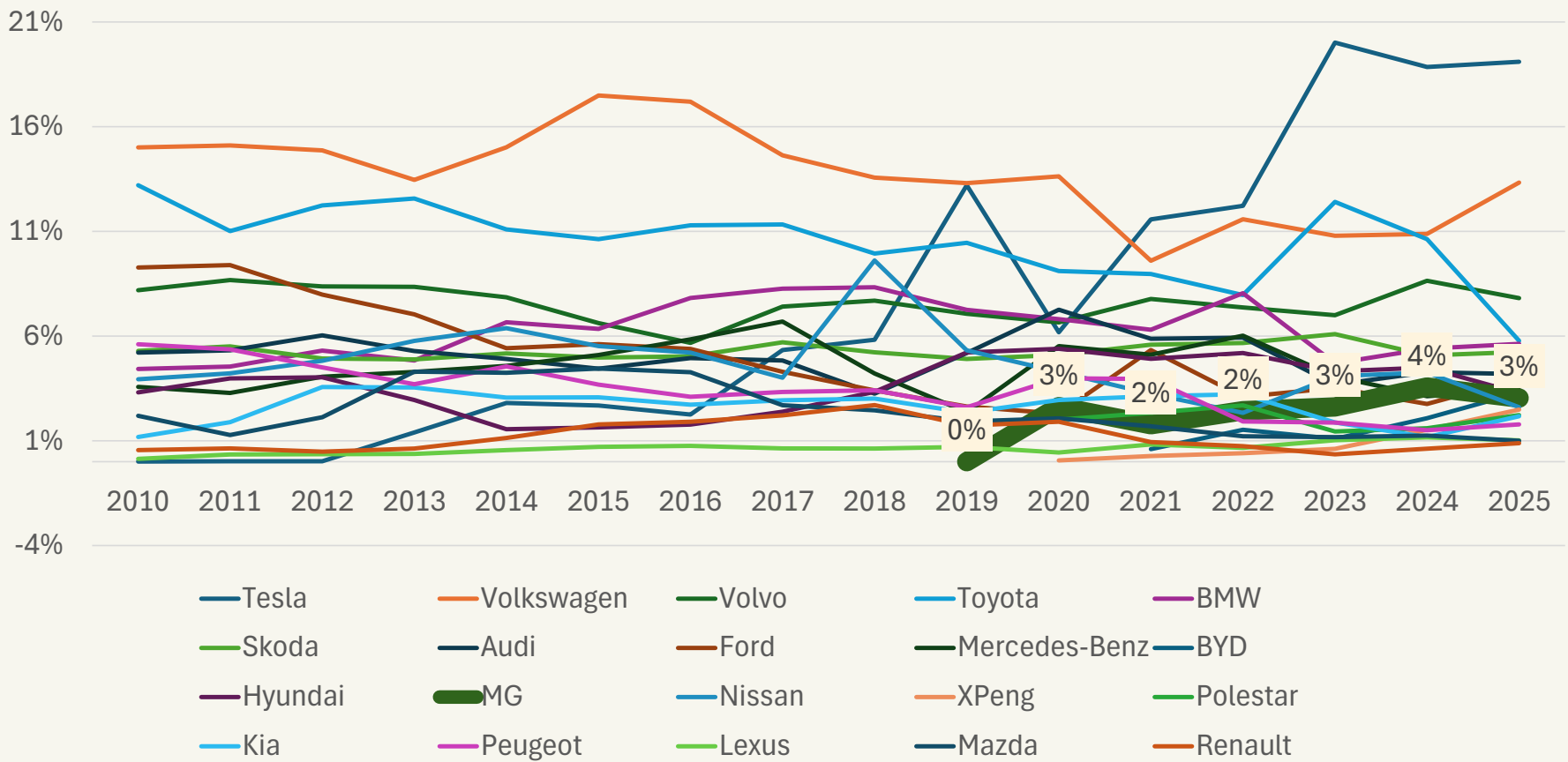


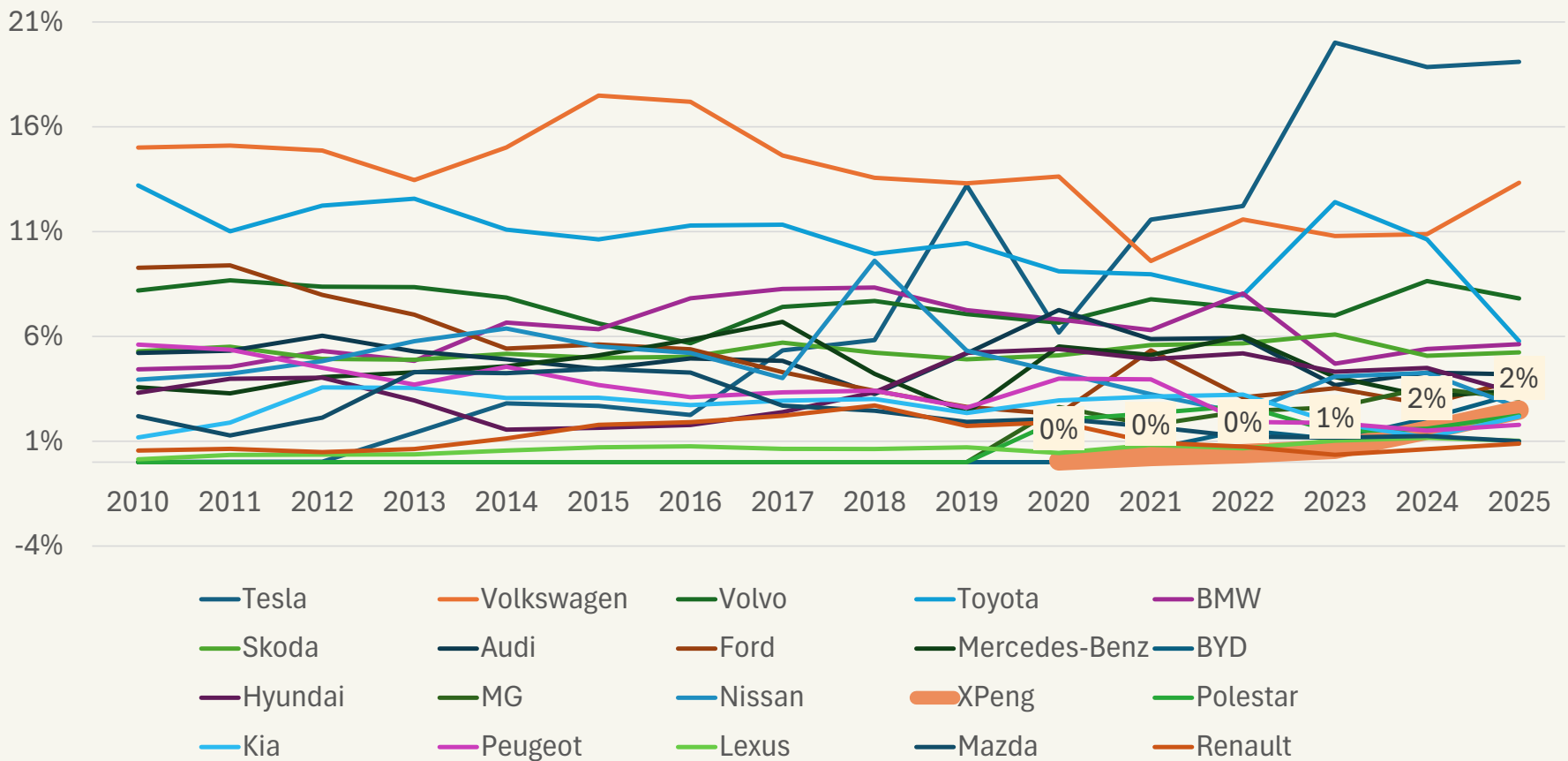


# Markedsandel Renault

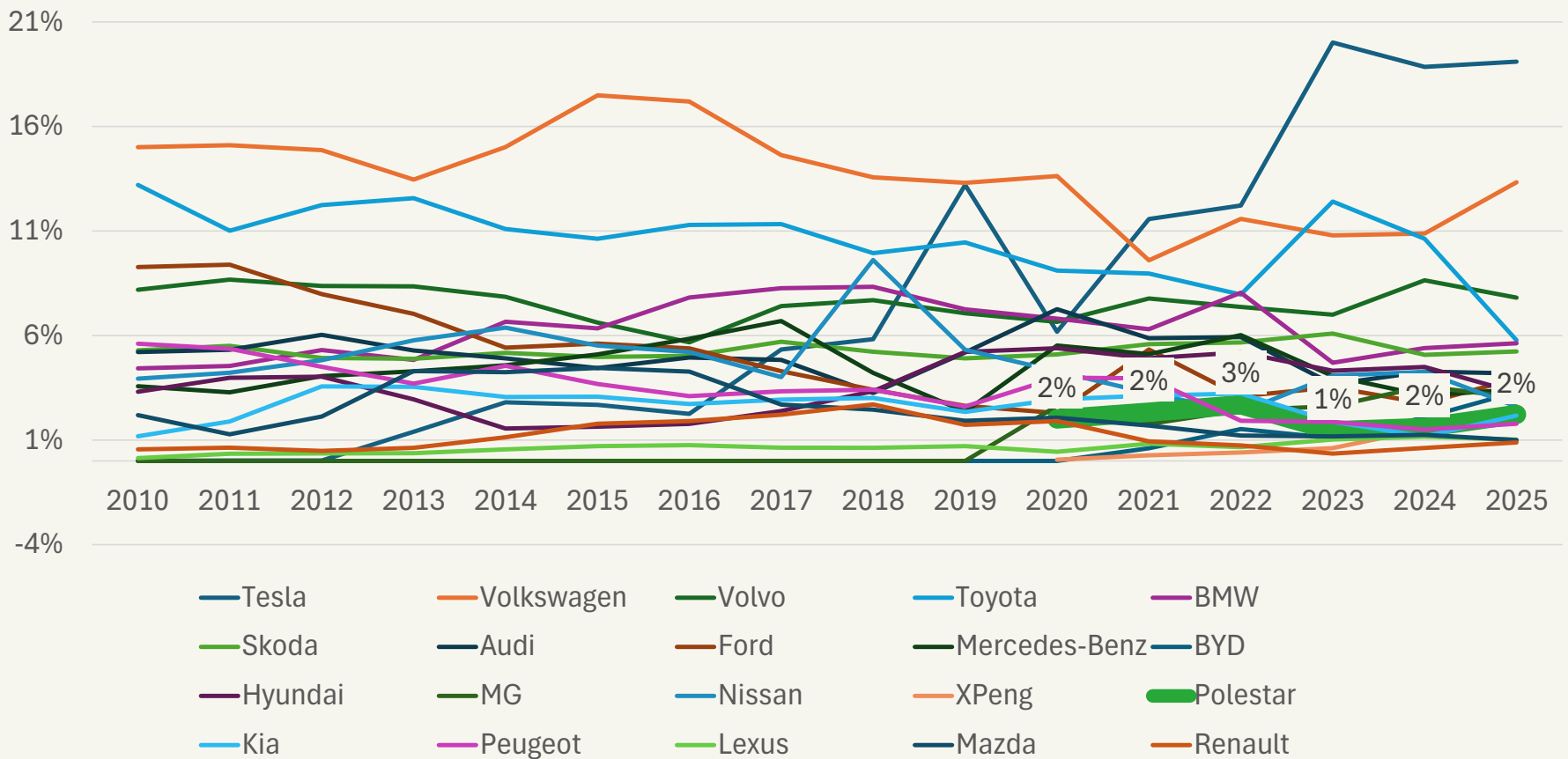








# Markedsandel Polestar

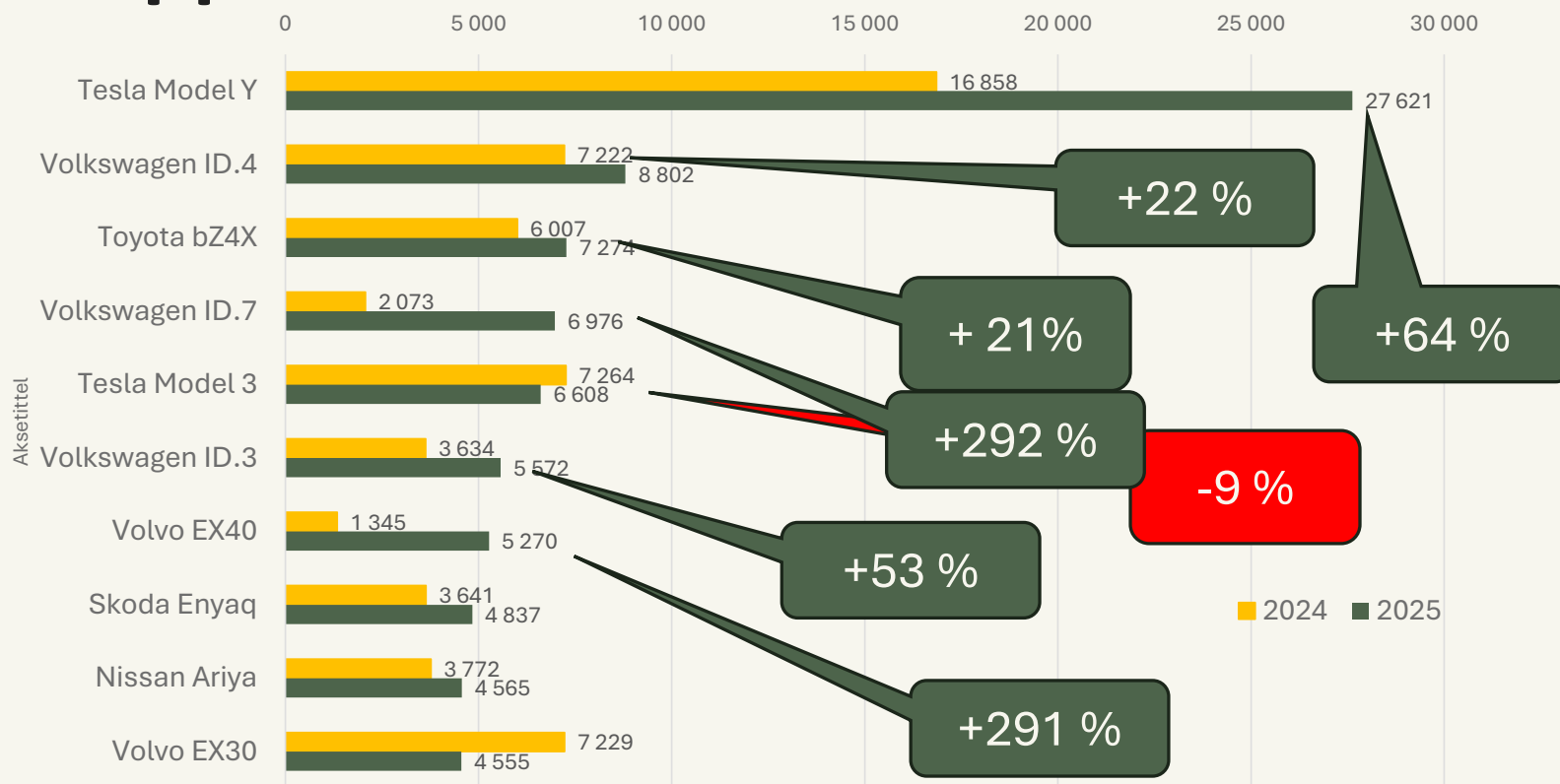




## **Tesla Model Y – den mest kjøpte nye bilmodellen i 2025**

**... som i 2022, 2023 og 2024**

# Modelltoppen 2025

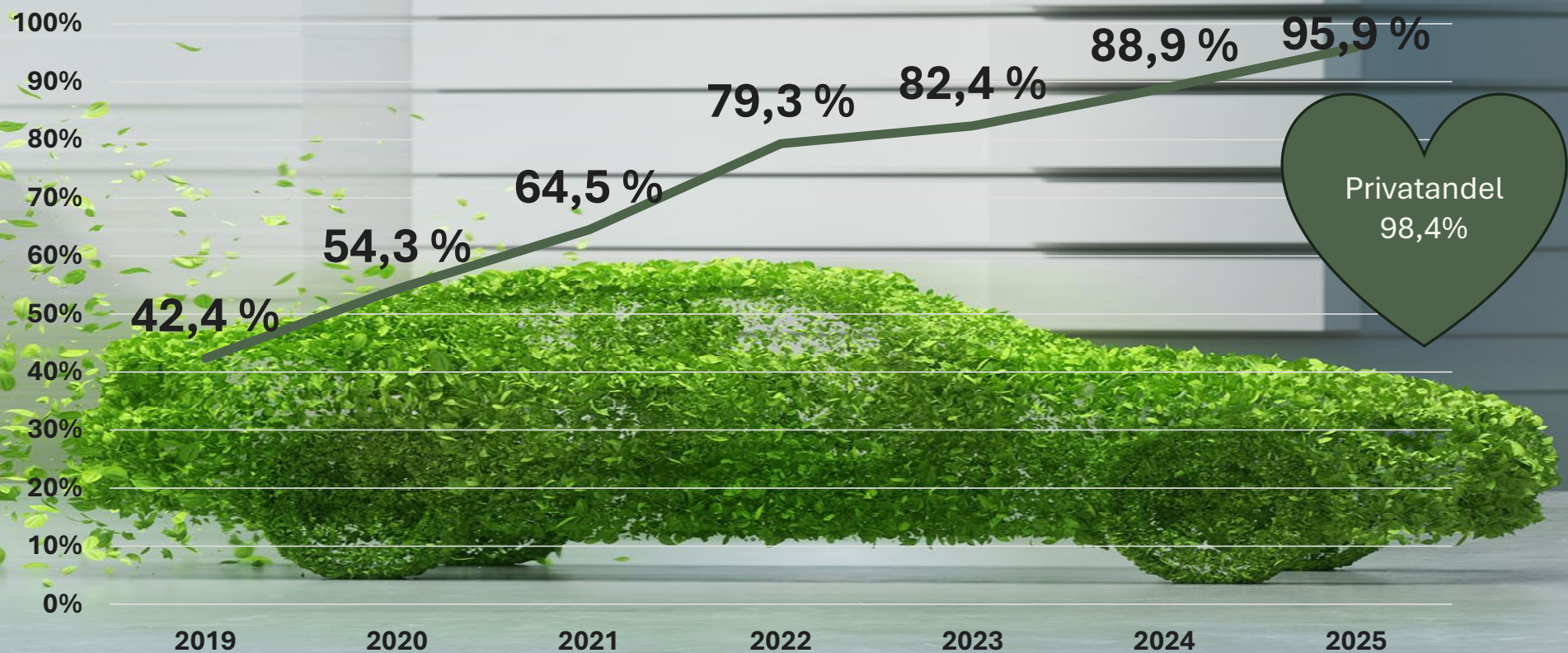


3

## Elbiler i Norge

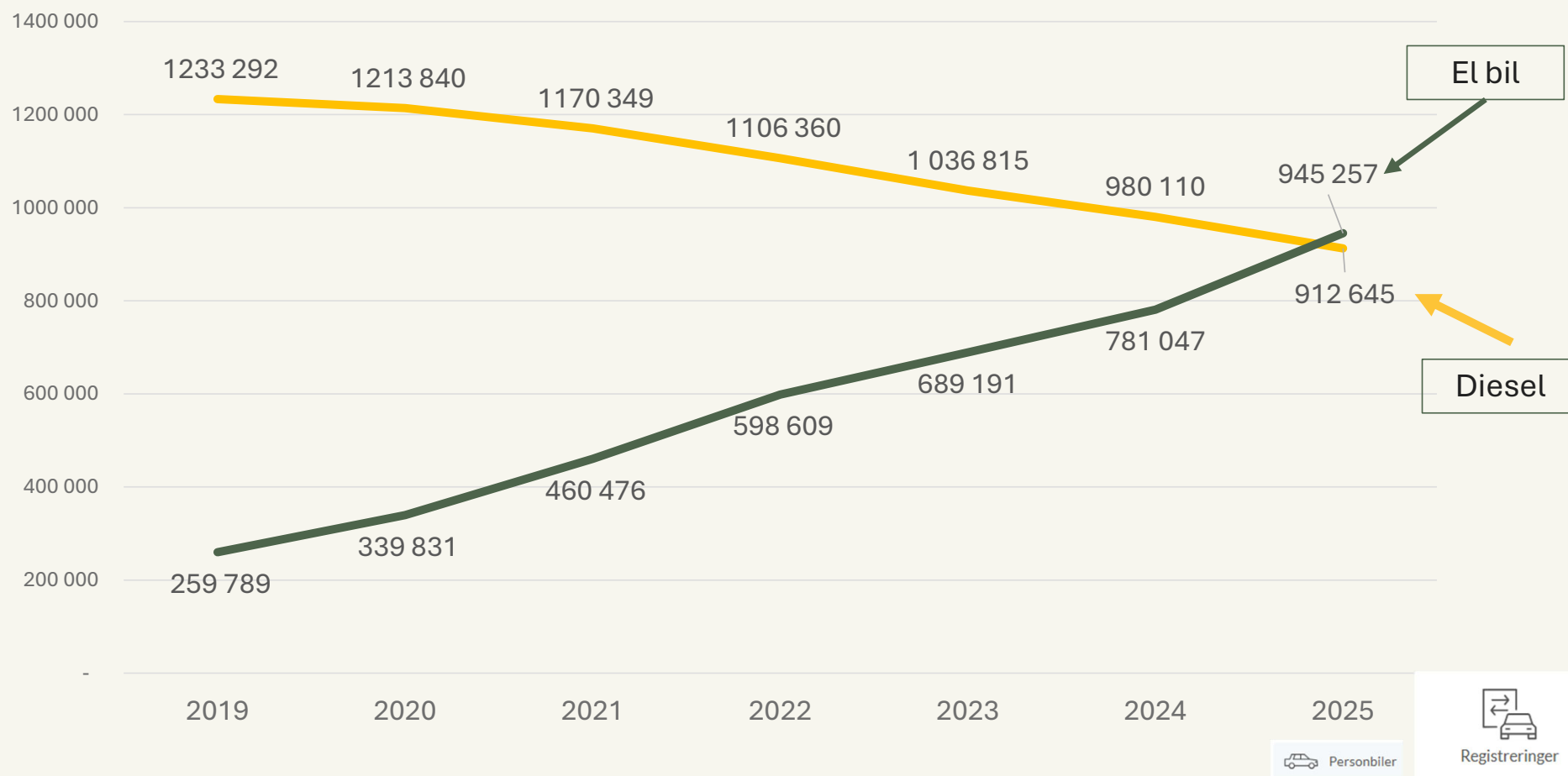
 Personbiler  
Registreringer

# Vi er i mål på nybilsalget av elbiler

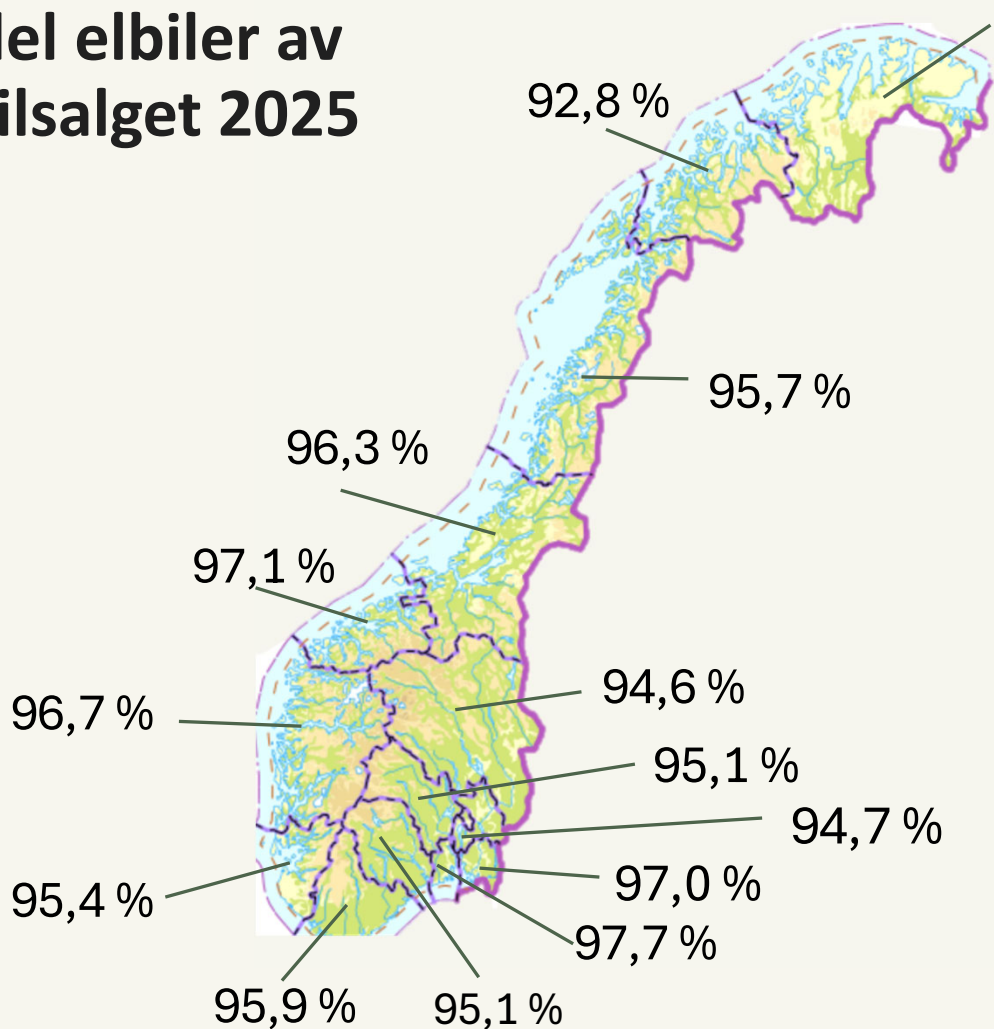


 Personbiler

  
Registreringer



# Andel elbiler av nybilsalget 2025



| Fylke           | Andel EL | Endring Fra 2024 |
|-----------------|----------|------------------|
| Telemark        | 97,7 %   | 6,6 %            |
| Vestfold        | 97,7 %   | 7,1 %            |
| Møre Og Romsdal | 97,1 %   | 6,0 %            |
| Østfold         | 97,0 %   | 8,8 %            |
| Vestland        | 96,7 %   | 5,5 %            |
| Akershus        | 96,5 %   | 6,1 %            |
| Trøndelag       | 96,3 %   | 5,4 %            |
| Agder           | 95,9 %   | 7,7 %            |
| Nordland        | 95,7 %   | 8,2 %            |
| Rogaland        | 95,4 %   | 6,8 %            |
| Buskerud        | 95,1 %   | 11,7 %           |
| Oslo            | 94,7 %   | 5,8 %            |
| Innlandet       | 94,6 %   | 10,7 %           |
| Troms           | 92,8 %   | 6,6 %            |
| Finnmark        | 86,1 %   | 8,6 %            |
| Svalbard        | 54,8 %   | -10,5 %          |
| Sum             | 95,9 %   | 7,0 %            |

Bedre en snitt  
Dårligere enn

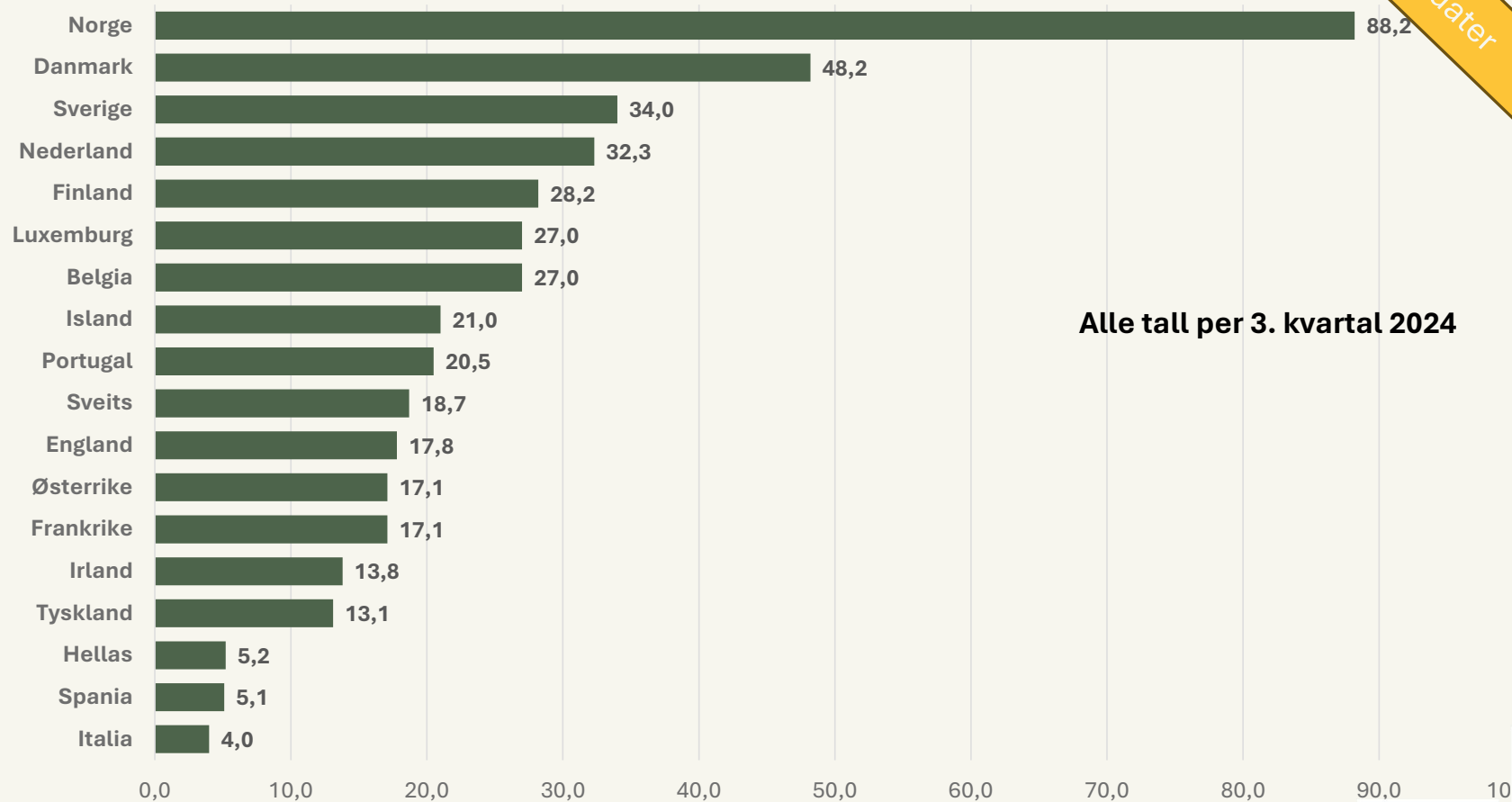
% Poeng

Personbiler

Registreringer

# Andel elbiler av nybilsalget i europeiske land 2024

Oppdater



Personbiler

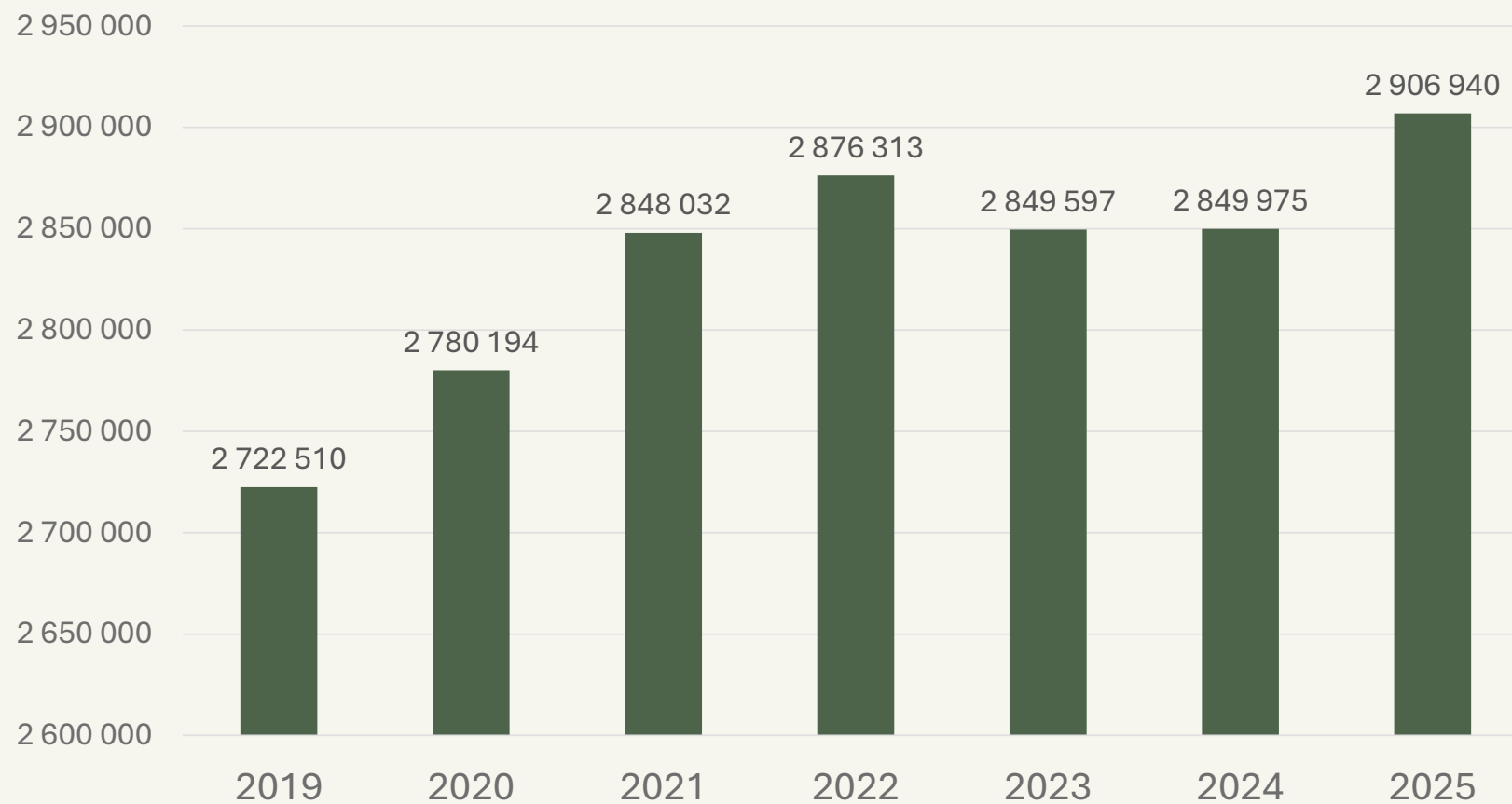
Registreringer

4

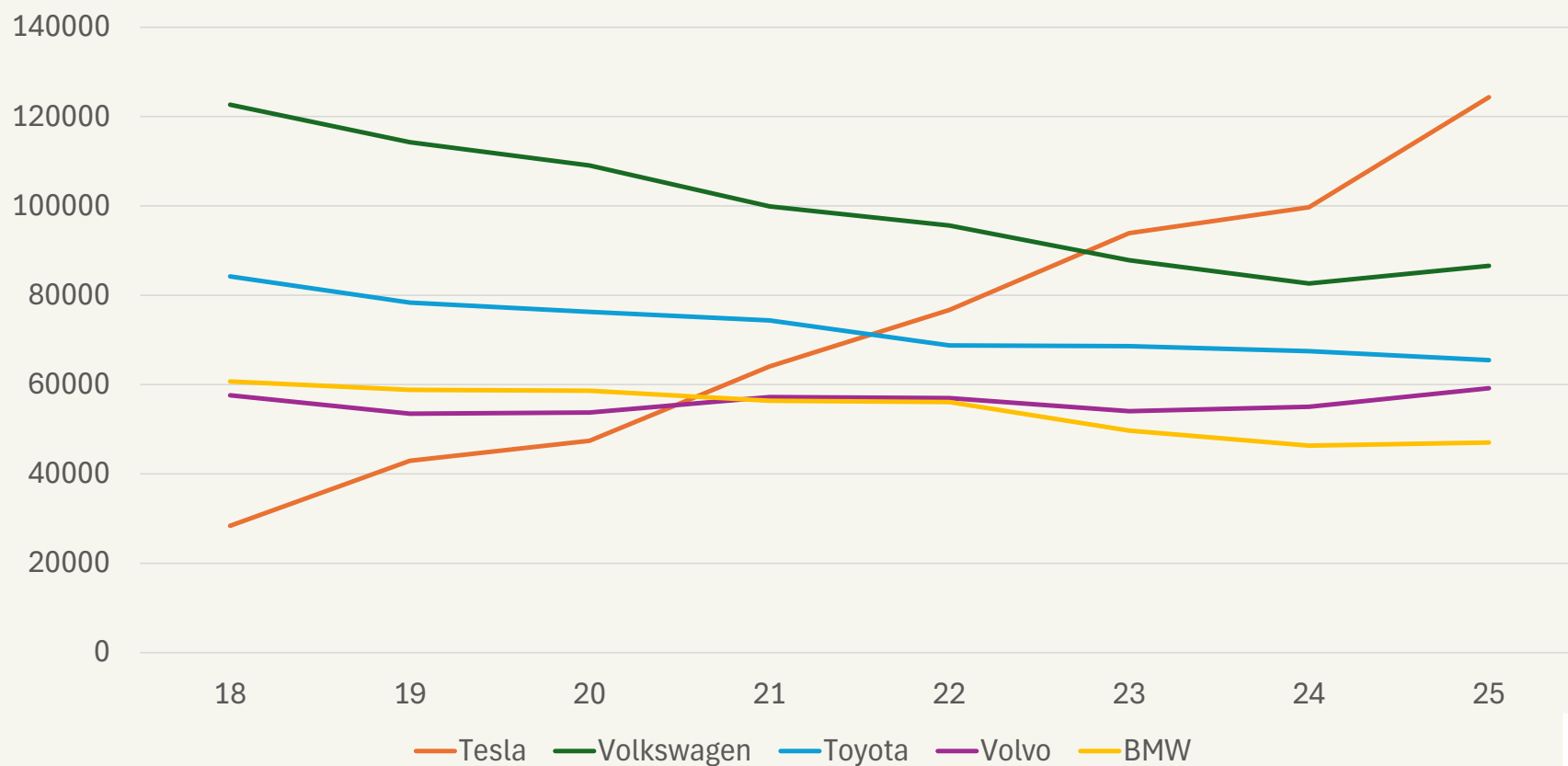
## Personbilbestanden

 Personbiler  
Kjøretøybestand

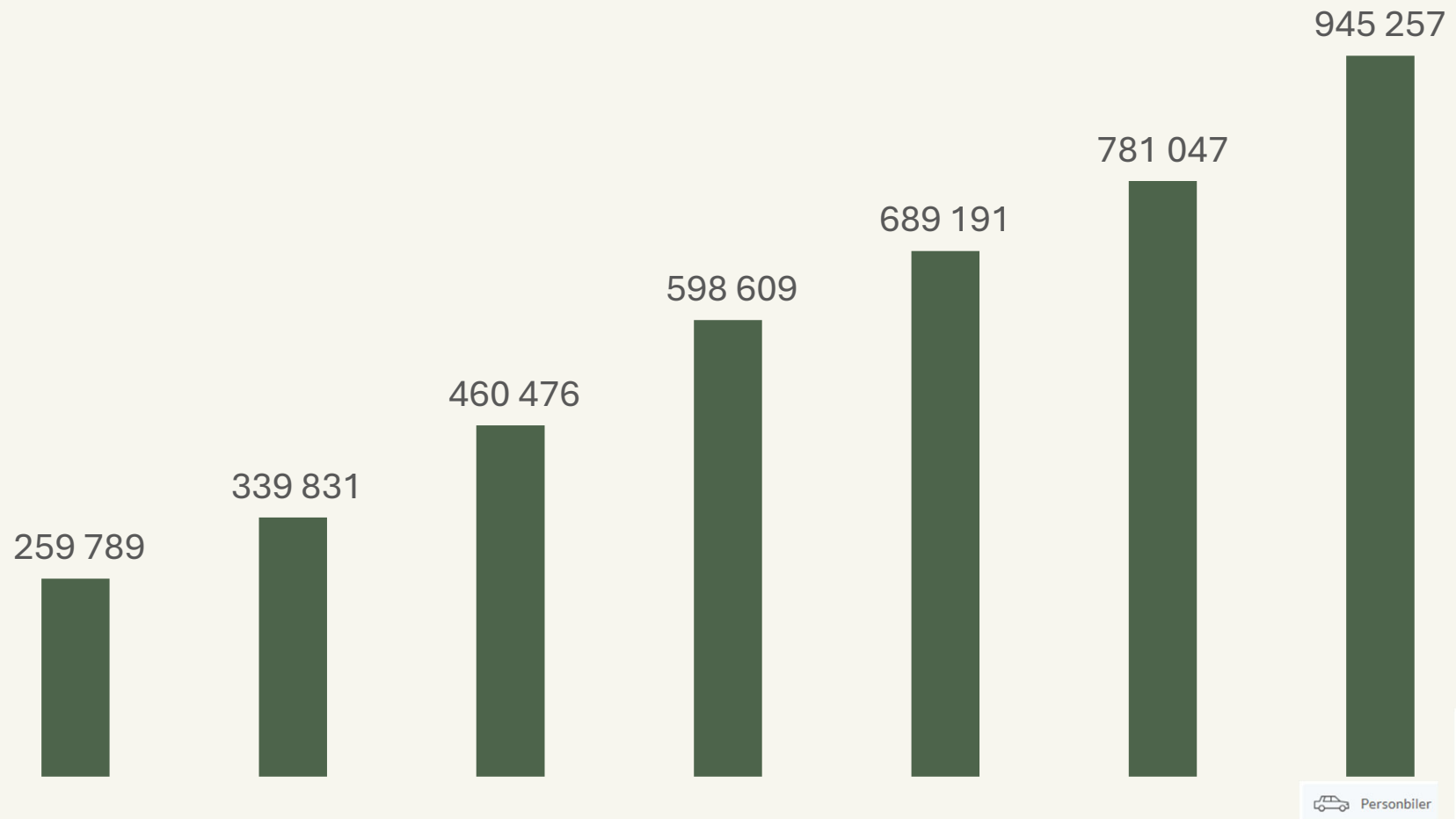
# Bilbestanden har økt, litt ned og så opp



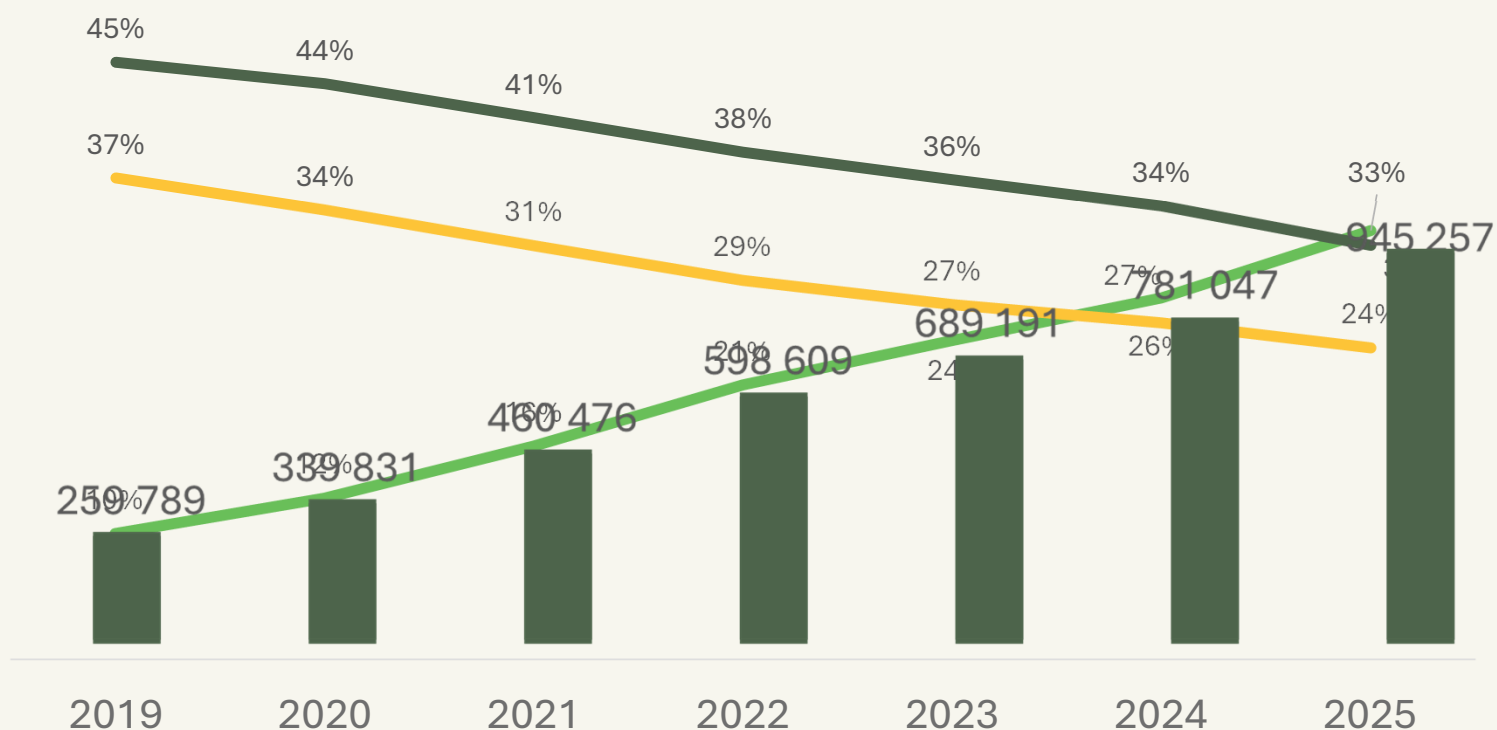
# Antall personbiler i 5-årsparken har økt med 32 345 siste år



# Bestanden av elbiler vokser kraftig



# Bestanden av elbiler vokser kraftig

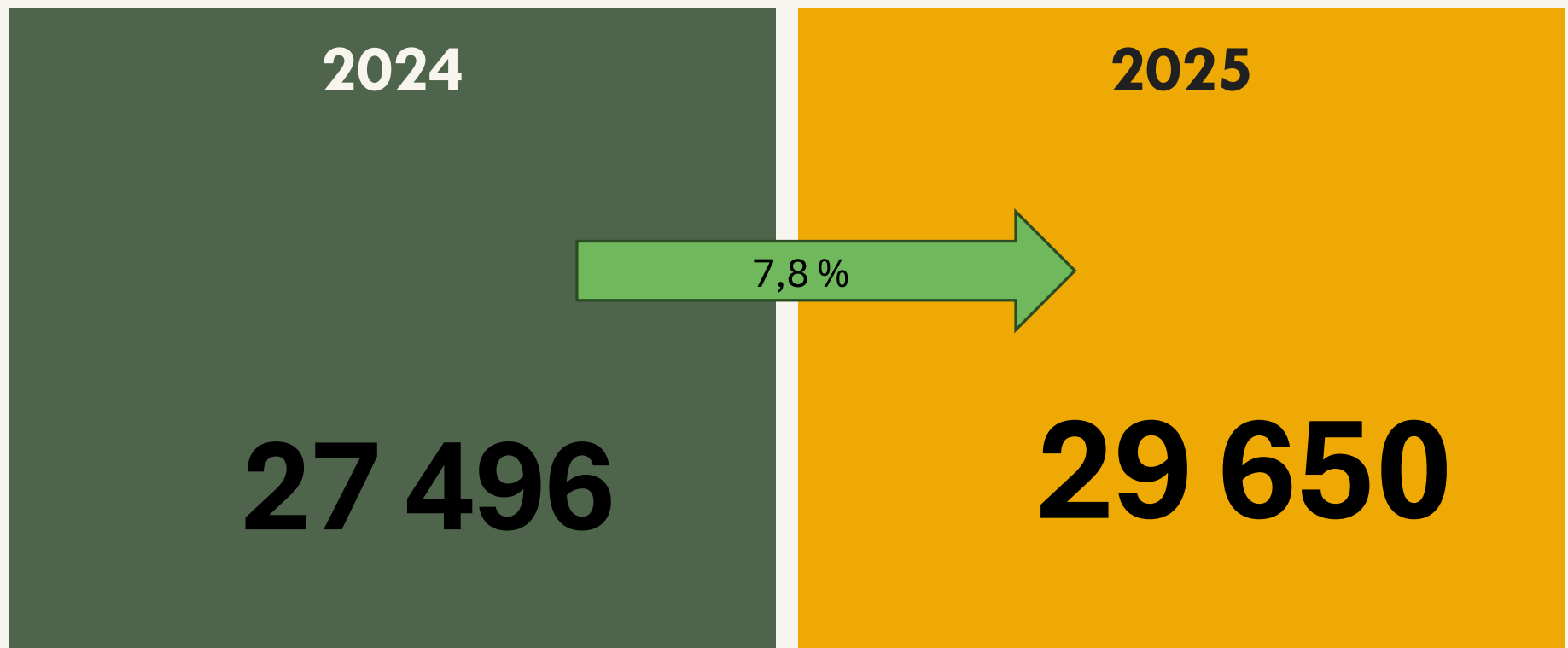


5

## Varebiler



# Nyregistrerte varebiler

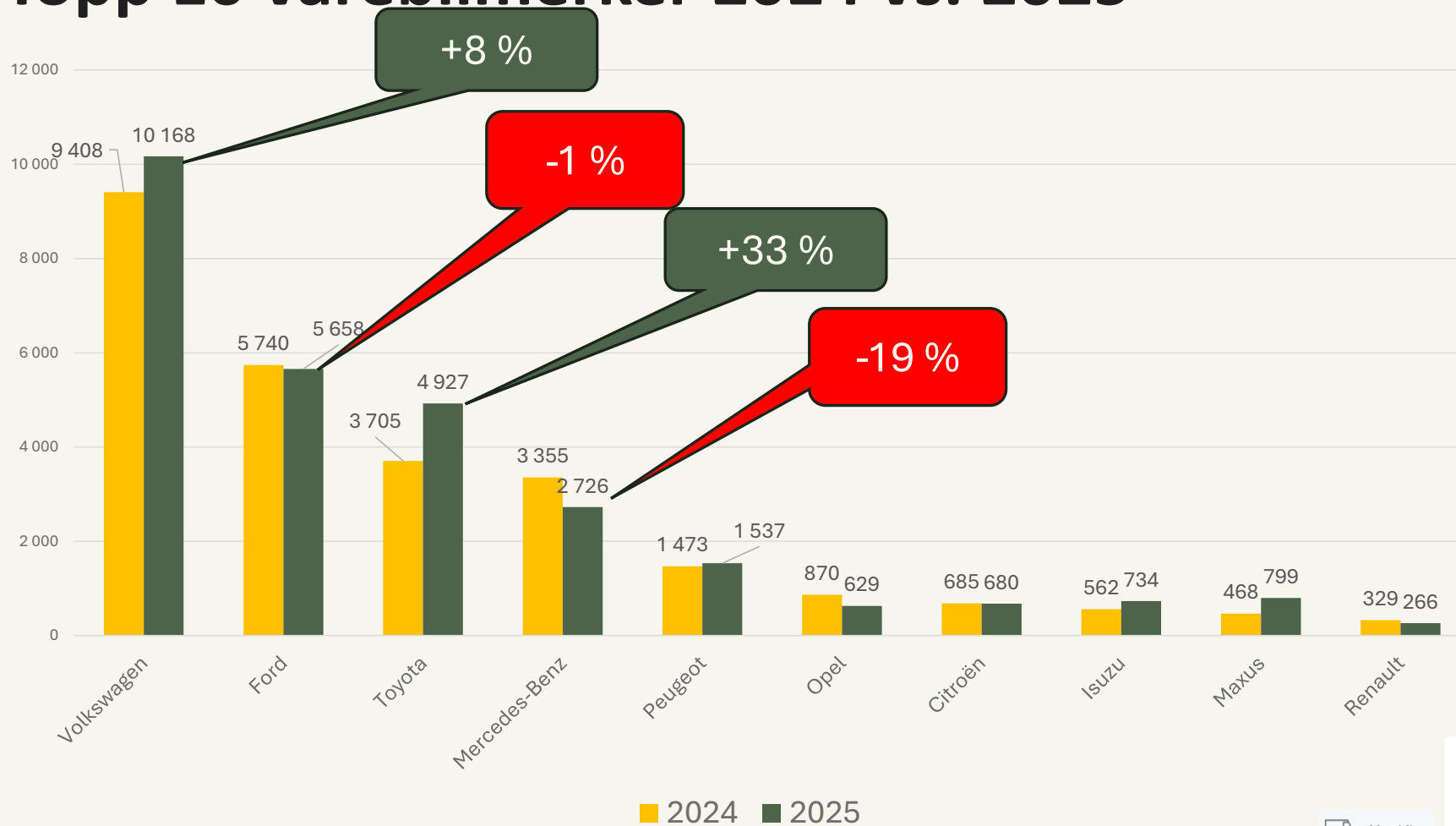




# Volkswagen – Norges mest kjøpte varebilmerke i 2025

... som i 2023 og 2024

# Topp 10 varebilmerker 2024 vs. 2025

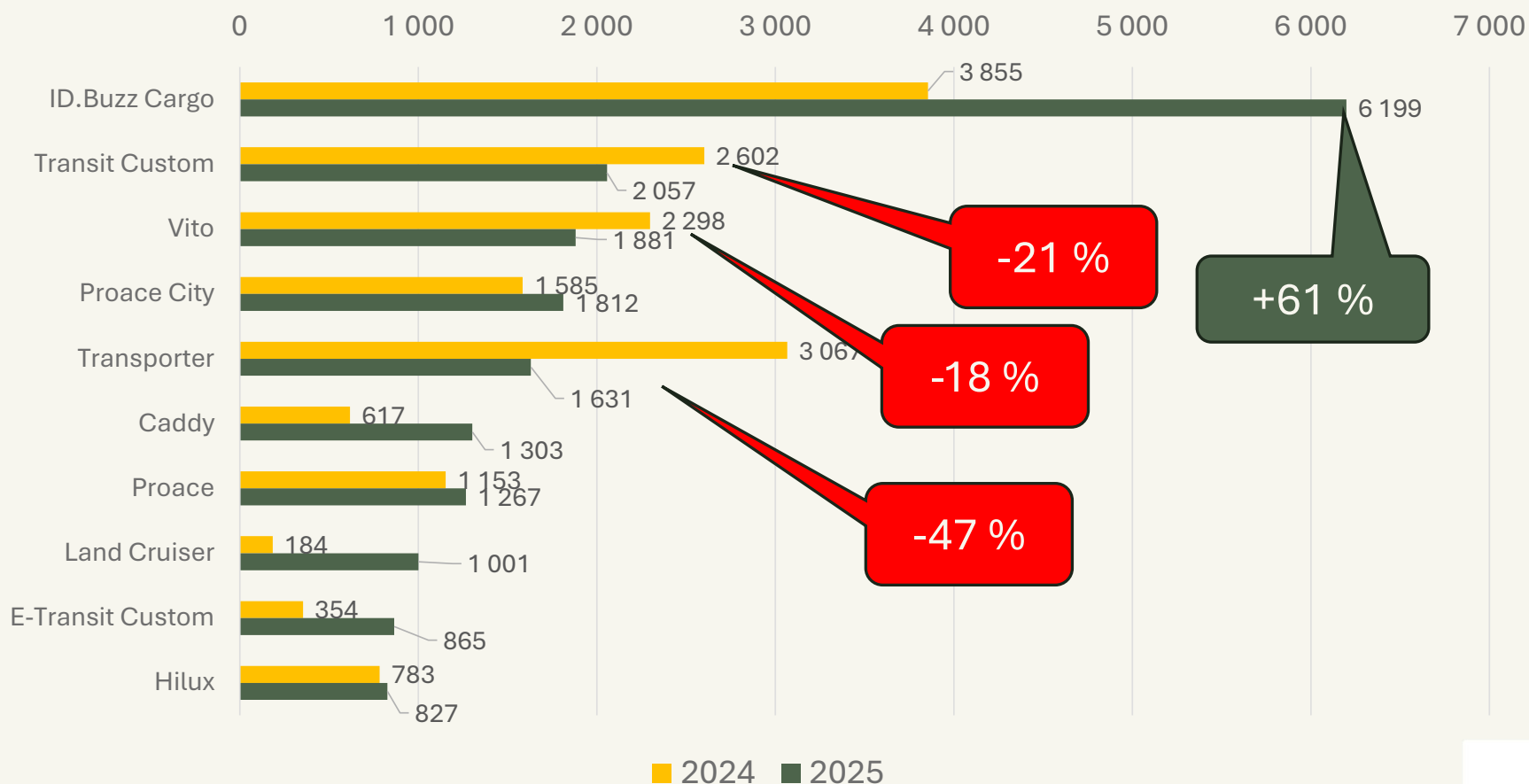




# ID. Buzz – den mest kjøpte nye bilmodellen i 2025

... som i 2023 og 2024

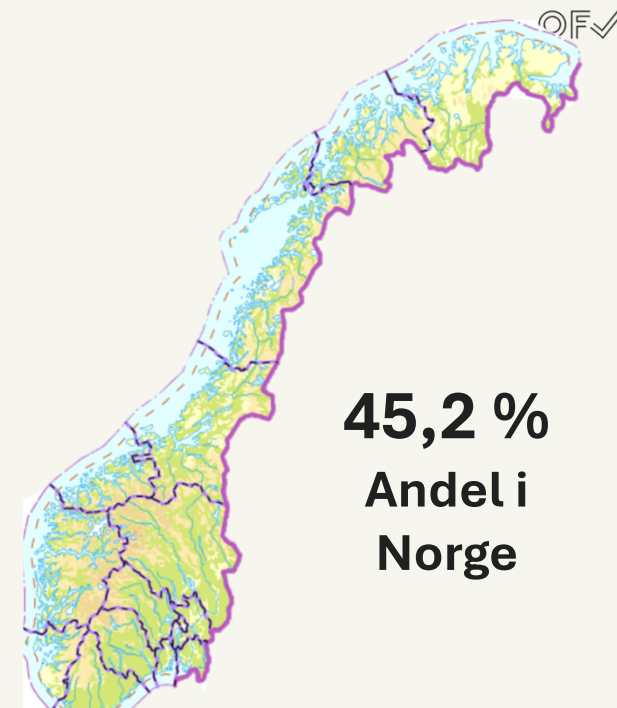
## Topp 10 varebilmodeller 2025 vs. 2024



# Utvikling elvarebil

Nybilkjøp i 2025

| Fylke           | 2025<br>Andel | 2024<br>Andel | Endring<br>Fra 2024 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------------|
| Vestland        | 51,7 %        | 34,9 %        | 16,8 %              |
| Oslo            | 50,3 %        | 37,9 %        | 12,4 %              |
| Akershus        | 48,9 %        | 35,0 %        | 13,9 %              |
| Agder           | 46,2 %        | 21,8 %        | 24,4 %              |
| Trøndelag       | 44,3 %        | 33,2 %        | 11,1 %              |
| Møre Og Romsdal | 44,3 %        | 28,1 %        | 16,2 %              |
| Vestfold        | 43,9 %        | 31,2 %        | 12,7 %              |
| Buskerud        | 43,1 %        | 18,3 %        | 24,7 %              |
| Innlandet       | 42,9 %        | 21,8 %        | 21,1 %              |
| Telemark        | 42,6 %        | 19,8 %        | 22,9 %              |
| Nordland        | 42,6 %        | 26,4 %        | 16,2 %              |
| Rogaland        | 40,3 %        | 33,5 %        | 6,8 %               |
| Østfold         | 39,6 %        | 26,6 %        | 13,0 %              |
| Troms           | 38,6 %        | 24,2 %        | 14,4 %              |
| Finnmark        | 26,8 %        | 19,6 %        | 7,2 %               |
| Svalbard        | 4,8 %         | 33,3 %        | -28,6 %             |
| <b>Sum</b>      | <b>45,2 %</b> | <b>29,6 %</b> | <b>15,6 %</b>       |



Bedre en snitt  
Dårligere enn

Varebiler

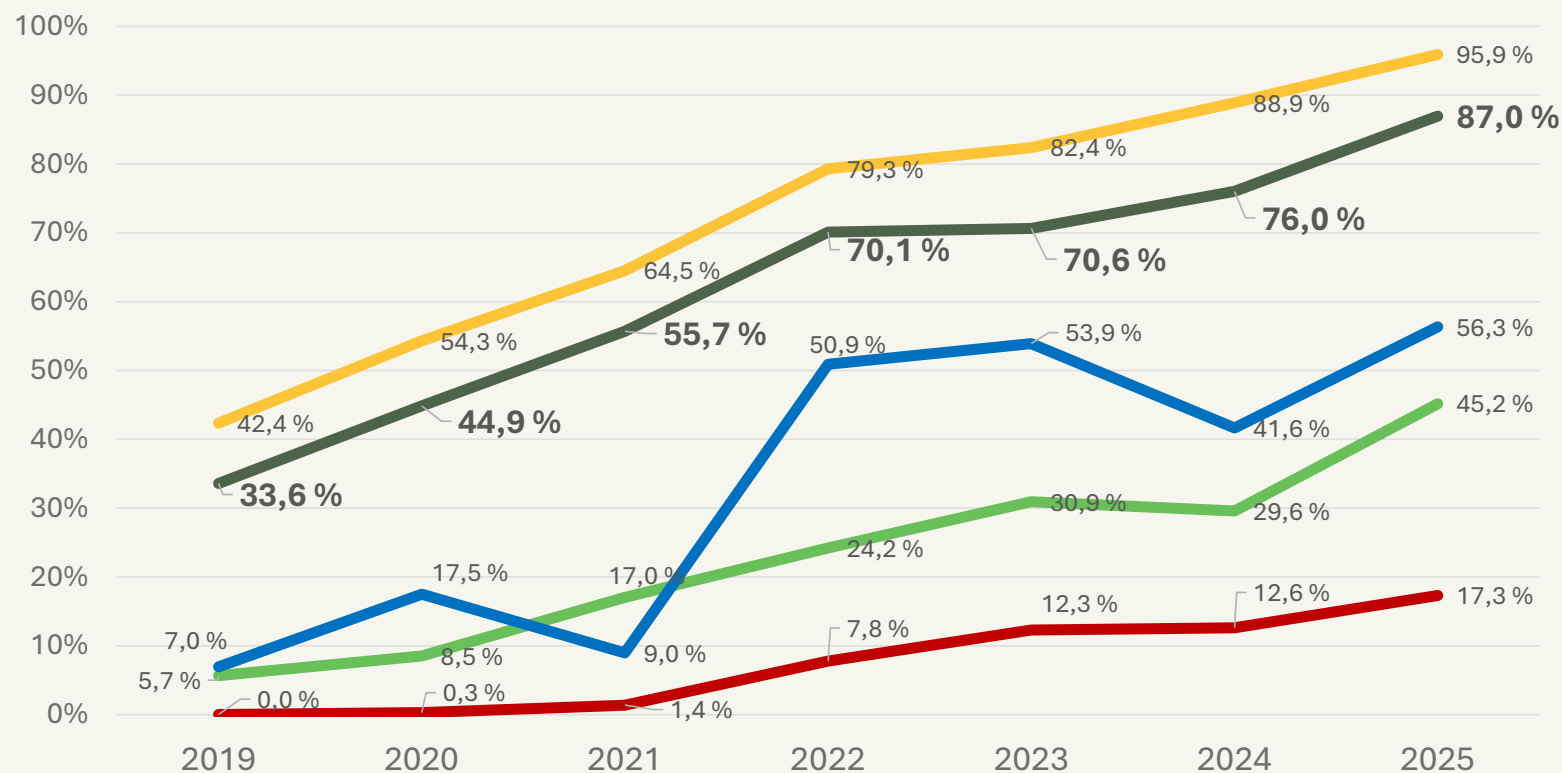
Registreringer

## 5

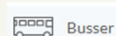
## Øvrige kjøretøygrupper



# Elandel – nye kjøretøy i alt 2019-2025



Personbil Varebil Lastebil Buss Biler i alt



Busser



Lastebiler



Varebiler

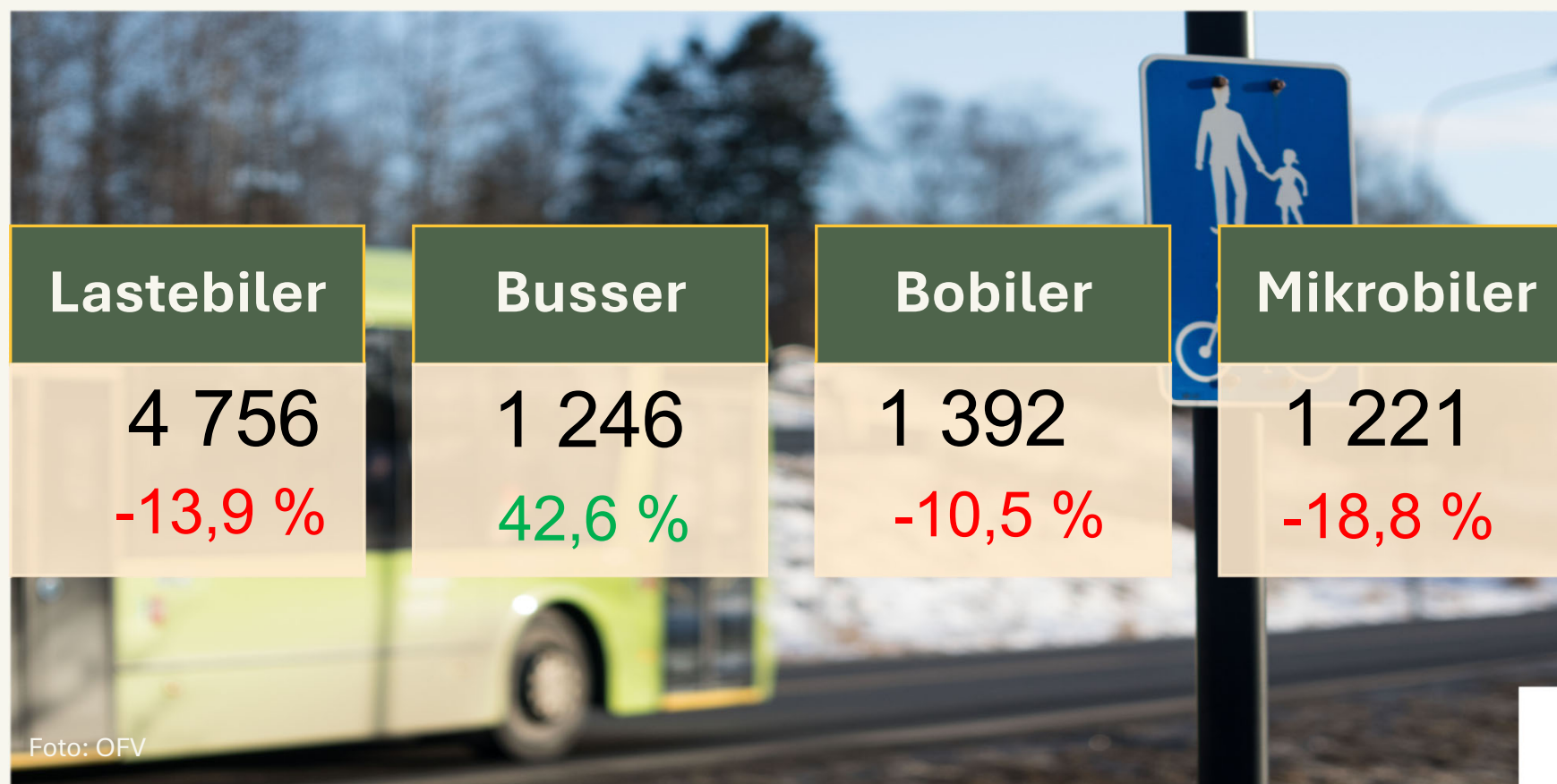


Personbiler

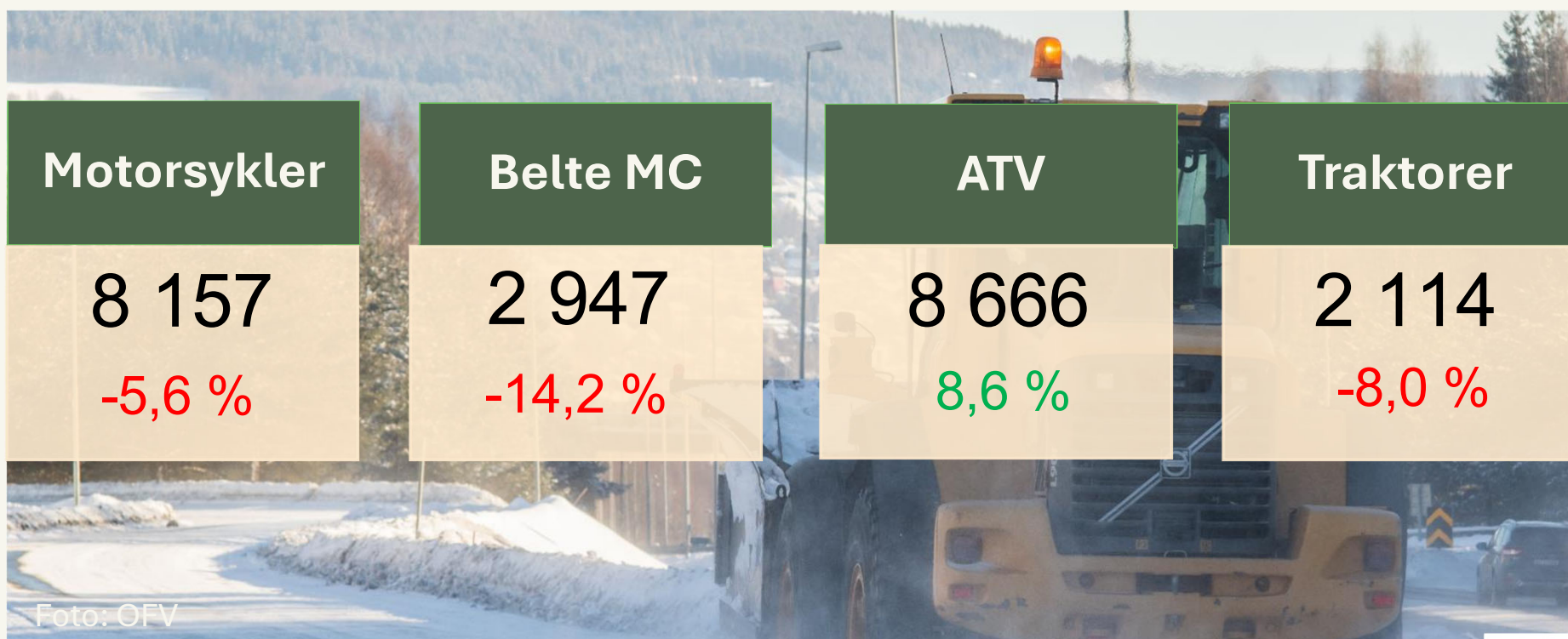


Registreringer

## Øvrige kjøretøygrupper i 2025



## Øvrige kjøretøygrupper i 2025 – del 2



6

Hva skjedde i 2022 og i 2025 ?

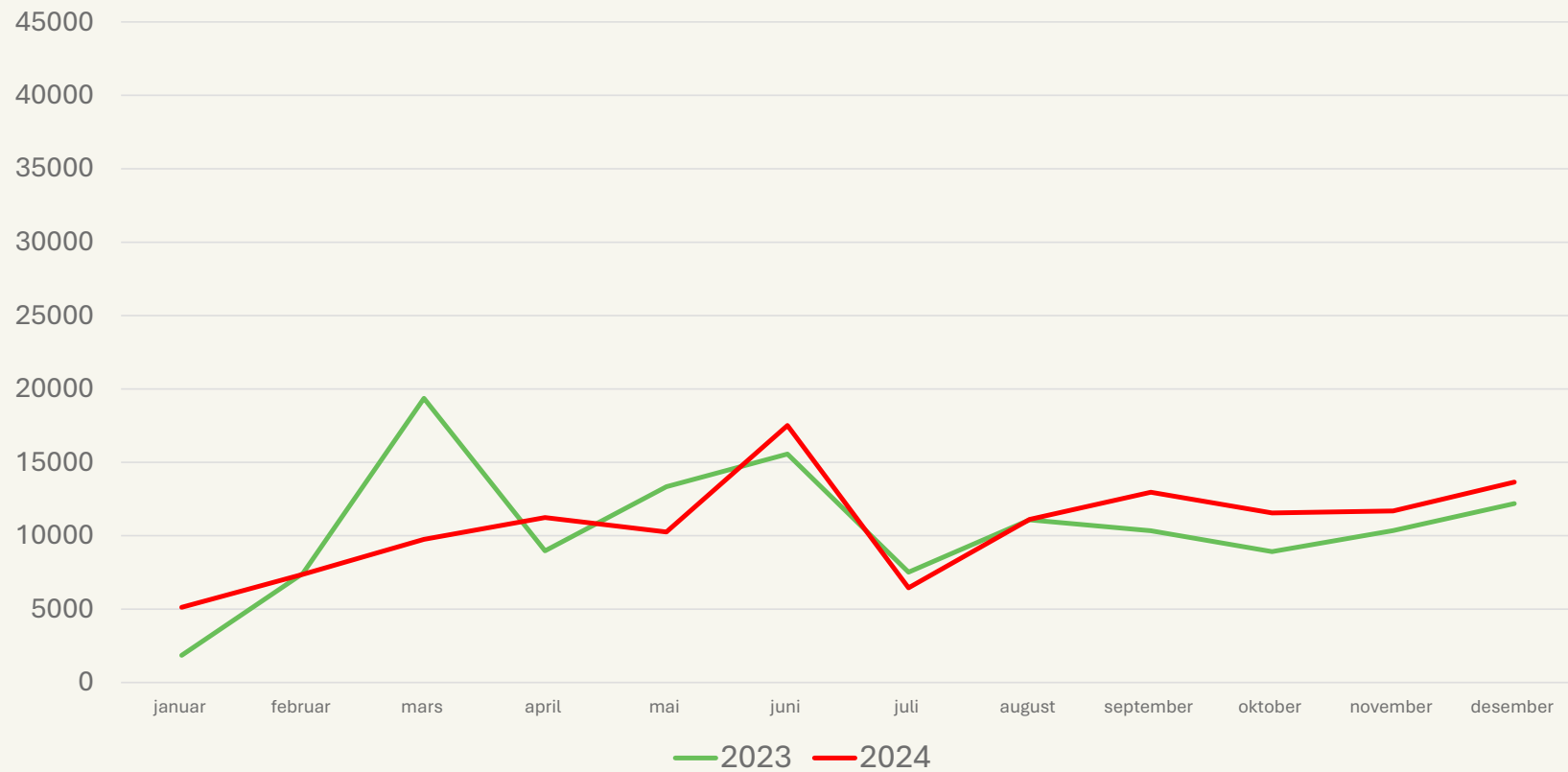


Personbiler



Registreringer

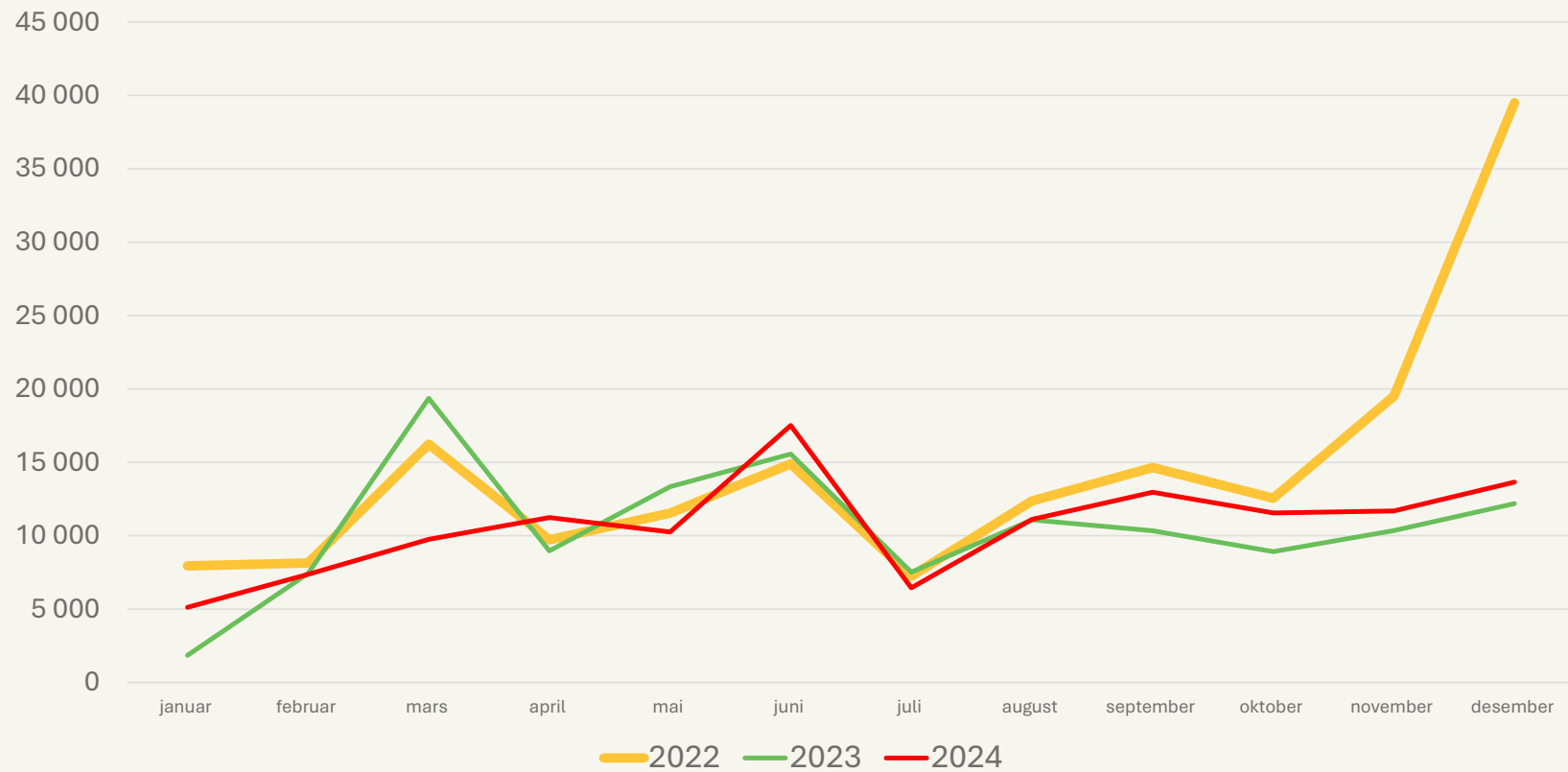
# Bilsalget per måned i 2023 - 2024



08.01.2026

 Personbiler  
Registreringer

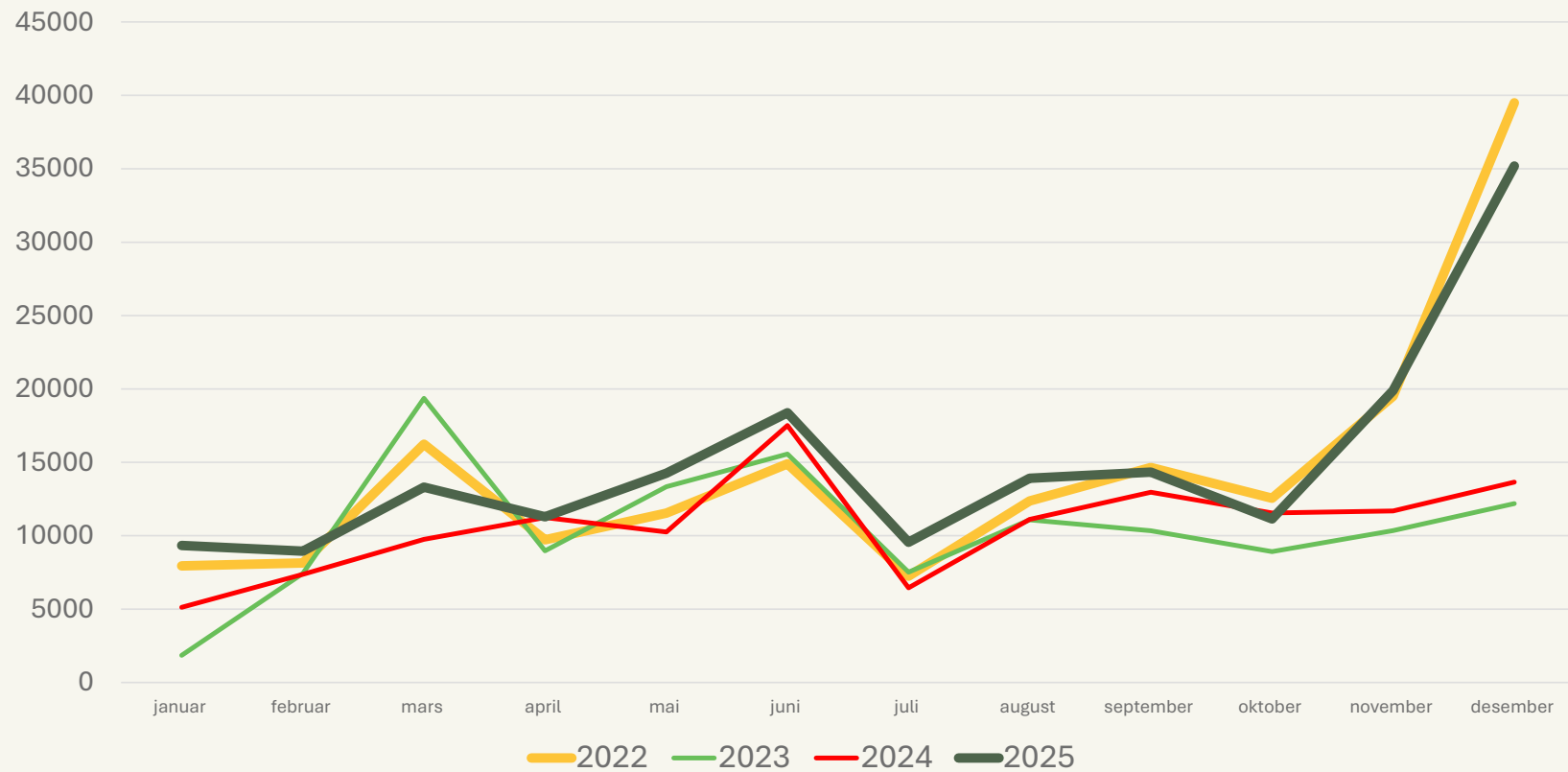
# Bilsalget per måned i 2022 - 2024



08.01.2026

 Personbiler  
Registreringer

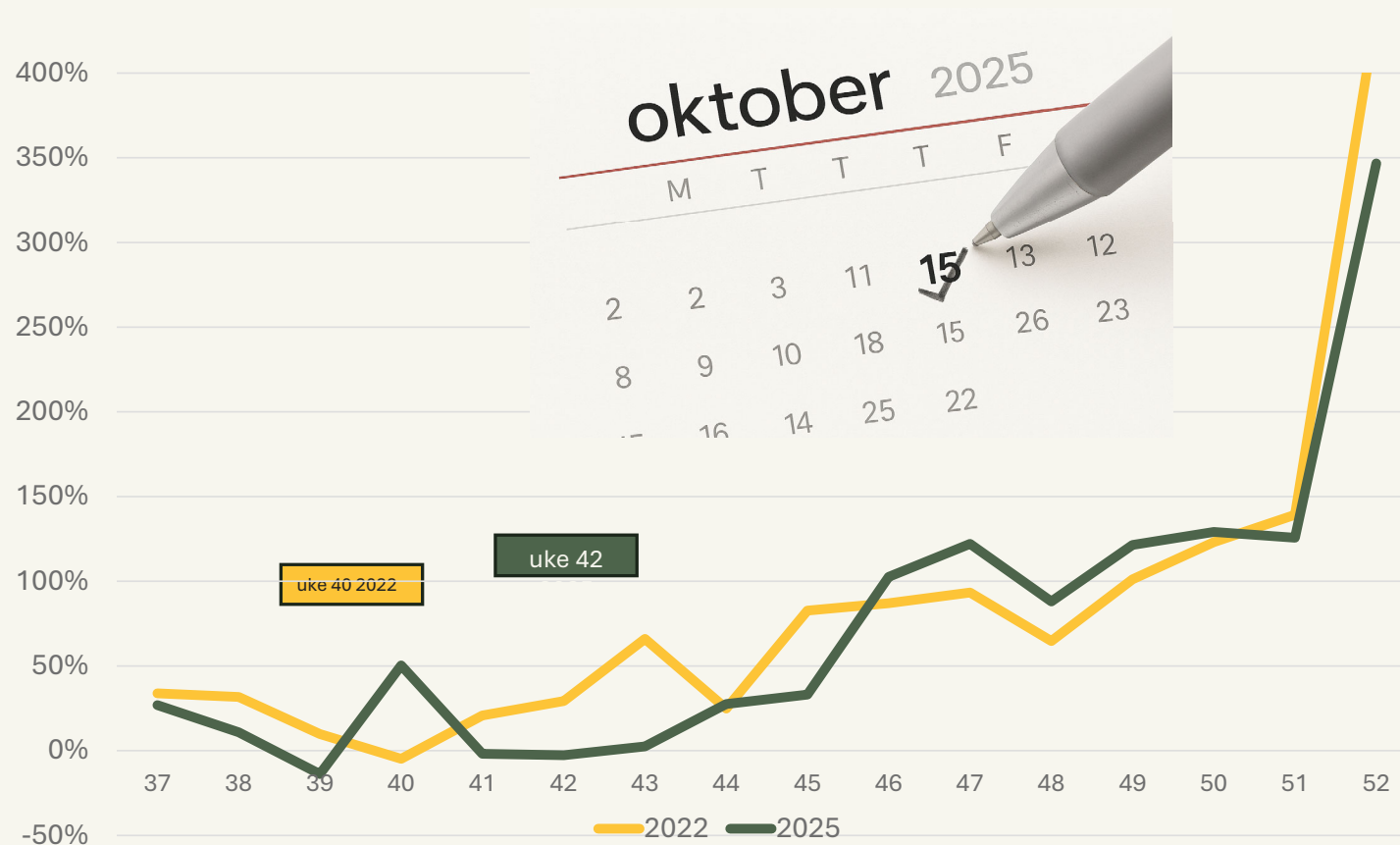
# Bilsalget per måned i 2022 -2025



08.01.2026

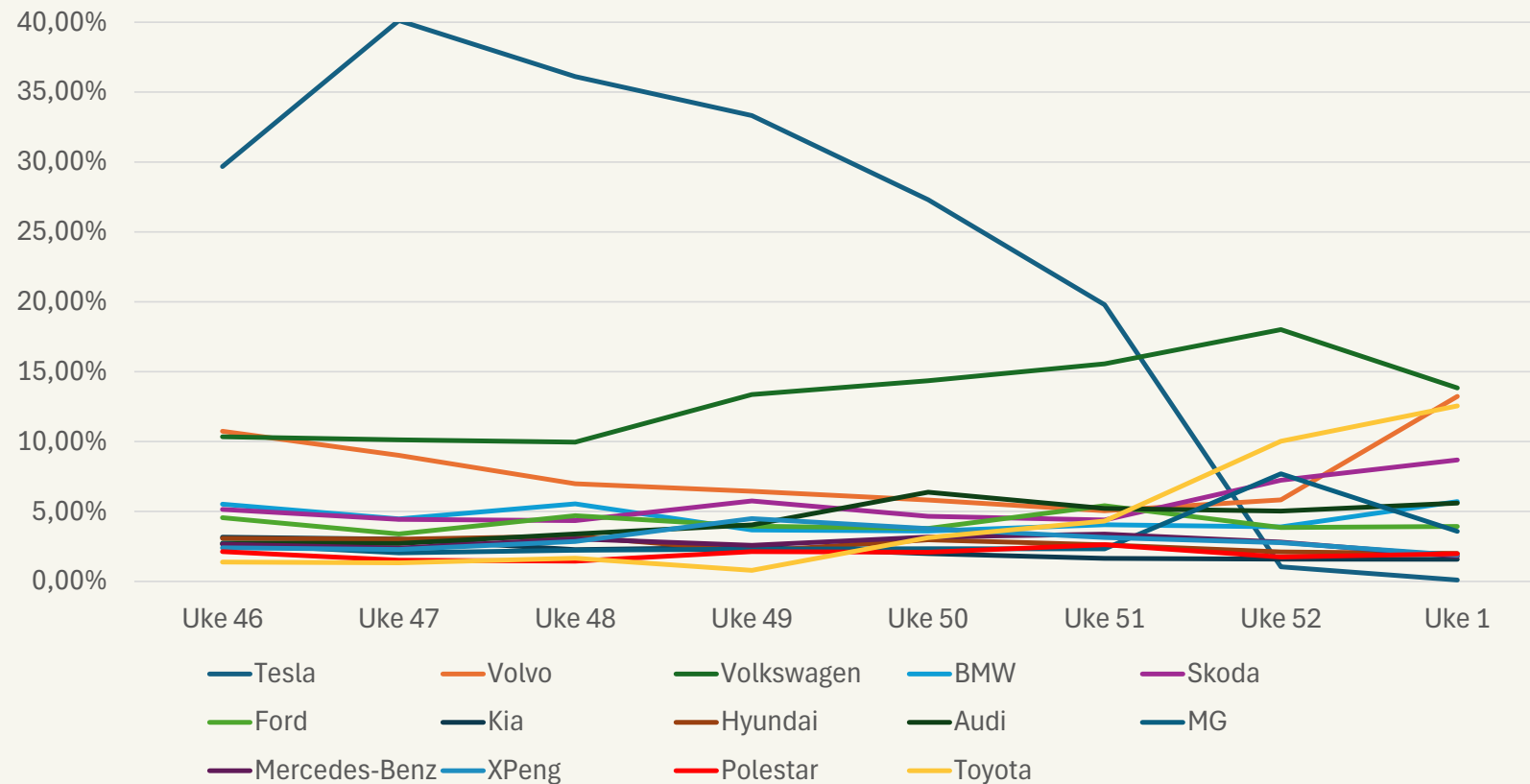
 Personbiler  
Registreringer

# Hva skjedde i 2022 og 2025 ?



**Prosent endring mot 2023 og 2024** (for 2025 er uke 52 og 53 slått sammen)

# Markedsandel pr uke, slutten av 2025



08.01.2026

 Personbiler  
Registreringer

# Endring de 10 første mnd. mot de to siste i 2022

|               | 10 første | 2 siste | endring |
|---------------|-----------|---------|---------|
| Tesla         | 11 %      | 15 %    | 3,6 %   |
| Volvo         | 6 %       | 10 %    | 4,2 %   |
| BMW           | 7 %       | 10 %    | 2,7 %   |
| MG            | 2 %       | 3 %     | 0,4 %   |
| Volkswagen    | 12 %      | 11 %    | -1,3 %  |
| Nissan        | 2 %       | 2 %     | 0,1 %   |
| Polestar      | 3 %       | 3 %     | 0,1 %   |
| Mercedes-Benz | 5 %       | 7 %     | 1,9 %   |
| Peugeot       | 2 %       | 1 %     | -1,1 %  |
| Toyota        | 8 %       | 8 %     | -0,1 %  |
| Hongqi        | 1 %       | 1 %     | -0,1 %  |
| Audi          | 6 %       | 5 %     | -1,1 %  |
| Mazda         | 1 %       | 1 %     | -0,5 %  |
| Porsche       | 1 %       | 2 %     | 0,4 %   |
| BYD           | 1 %       | 2 %     | 0,4 %   |
| Suzuki        | 2 %       | 1 %     | -0,9 %  |
| Ford          | 3 %       | 3 %     | -0,5 %  |
| Kia           | 4 %       | 2 %     | -1,5 %  |
| XPeng         | 0 %       | 0 %     | -0,3 %  |
| Skoda         | 6 %       | 5 %     | -1,7 %  |
| Hyundai       | 6 %       | 3 %     | -2,9 %  |

# Hvordan gikk det i 2025

|               | 2025   | mot snitt 23/24 |
|---------------|--------|-----------------|
| Tesla         | 3,6 %  | 5,3 %           |
| Volkswagen    | 0,3 %  | 2,7 %           |
| MG            | 0,0 %  | 1,3 %           |
| Peugeot       | 0,3 %  | 1,3 %           |
| Audi          | 0,5 %  | 1,2 %           |
| Suzuki        | 0,7 %  | 0,6 %           |
| Skoda         | 0,5 %  | 0,5 %           |
| Mazda         | 0,4 %  | 0,4 %           |
| Kia           | 0,0 %  | 0,0 %           |
| Ford          | 0,5 %  | -0,2 %          |
| Hongqi        | 0,0 %  | -0,2 %          |
| Polestar      | -0,3 % | -0,2 %          |
| Volvo         | 0,5 %  | -0,4 %          |
| Hyundai       | -0,8 % | -0,6 %          |
| XPeng         | 0,7 %  | -0,6 %          |
| BYD           | 0,2 %  | -1,1 %          |
| Porsche       | -0,4 % | -1,4 %          |
| Nissan        | -2,1 % | -1,6 %          |
| BMW           | -1,3 % | -1,7 %          |
| Toyota        | -1,8 % | -1,9 %          |
| Mercedes-Benz | -0,8 % | -2,9 %          |

# Hvordan ser 2022 ut mot 2025

|               | 2022    |                 | 2025    |                 |
|---------------|---------|-----------------|---------|-----------------|
|               | nov/des | mot snitt 23/24 | nov/des | mot snitt 23/24 |
| Tesla         | 3,6 %   | 5,3 %           | 3,6 %   | 5,3 %           |
| Volkswagen    | -1,3 %  | 1,2 %           | 0,3 %   | 2,7 %           |
| MG            | 0,4 %   | 1,7 %           | 0,0 %   | 1,3 %           |
| Peugeot       | -1,1 %  | -0,1 %          | 0,3 %   | 1,3 %           |
| Audi          | -1,1 %  | -0,4 %          | 0,5 %   | 1,2 %           |
| Suzuki        | -0,9 %  | -1,0 %          | 0,7 %   | 0,6 %           |
| Skoda         | -1,7 %  | -1,7 %          | 0,5 %   | 0,5 %           |
| Mazda         | -0,5 %  | -0,6 %          | 0,4 %   | 0,4 %           |
| Kia           | -1,5 %  | -1,4 %          | 0,0 %   | 0,0 %           |
| Ford          | -0,5 %  | -1,1 %          | 0,5 %   | -0,2 %          |
| Hongqi        | -0,1 %  | -0,3 %          | 0,0 %   | -0,2 %          |
| Polestar      | 0,1 %   | 0,1 %           | -0,3 %  | -0,2 %          |
| Volvo         | 4,2 %   | 3,4 %           | 0,5 %   | -0,4 %          |
| Hyundai       | -2,9 %  | -2,7 %          | -0,8 %  | -0,6 %          |
| XPeng         | -0,3 %  | -1,5 %          | 0,7 %   | -0,6 %          |
| BYD           | 0,4 %   | -0,9 %          | 0,2 %   | -1,1 %          |
| Porsche       | 0,4 %   | -0,7 %          | -0,4 %  | -1,4 %          |
| Nissan        | 0,1 %   | 0,6 %           | -2,1 %  | -1,6 %          |
| BMW           | 2,7 %   | 2,2 %           | -1,3 %  | -1,7 %          |
| Toyota        | -0,1 %  | -0,2 %          | -1,8 %  | -1,9 %          |
| Mercedes-Benz | 1,9 %   | -0,1 %          | -0,8 %  | -2,9 %          |



# Vi har alltid noe å lære

Kunnskap er viktig

Bruk oss 😊

