



## Høring ny leielov

Oslo, 22. april 2026

*Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) er en av landets viktigste interesseorganisasjoner innen veitransport. Rådet jobber politisk opp mot Storting, regjering, fylkespolitikere og myndigheter for å sikre Norge en god og bærekraftig veipolitikk.*

*OFV ble stiftet i 1948, og har ca. 50 medlemmer, blant disse 23 landsomfattende organisasjoner, som er opptatt av samferdselspolitikk. Blant medlemmene er det både trafikkorganisasjoner, bilimportører, kollektivselskaper, energiselskaper, forsikringsselskaper og entreprenørselskaper.*

### **Generelt om nytt forslag til ny leielov.**

OFV har lest forslaget til ny leielov, og støtter intensjonen i forslaget om at økt tilbud av leieordninger vil gi varer økt livssyklus. Lovforslaget har som mål å styrke forbrukervernet og gjøre leiemarkedet mer oversiktlig.

Det finnes i dag ingen samlet lovregulering av avtaler om leie og leasing av ting. Forslaget som fremmes nå inneholder regler som avviker fra dagens markedspraksis, og kan få store konsekvenser for særlig forhold knyttet til leasingavtaler.

Finansieringsløsning for bil skiller seg vesentlig fra de forhold som begrunner Stortingets anmodningsvedtak om å legge til rette for gjenbruk av klær gjennom en ny leielov. For leasing vil forslaget kunne få en rekke utilsiktede effekter. Derfor foreslår OFV at leasing tas ut av leieloven, og i stedet reguleres i en egen lov eller forskrift.

En god regulering av et komplekst finansielt produkt som leasing, krever en forutgående utredning der kompetanse på skatt, mva, regnskap og leasing som produkt, er representert.

Forslaget om maksimalt 12 måneders bindingstid, med i praksis kun 1 måned oppsigelsestid for forbruker, gir ikke en forsvarlig eller hensiktsmessig finansieringsløsning for kapitaltunge objekter – hverken for forbrukeren eller for leasingselskapet.

Lovregulering av leasing bør ta utgangspunkt i bransjens mønsteravtale og etablerte bransjestandarder. Vi mener dette gir et bedre grunnlag for å sikre en videreføring av leasing som et konkurransedyktig og forbrukervennlig finansielt produkt.

Det ligger et omfattende arbeid bak dagens mønsteravtale for bil-leasing til forbrukere. Dette arbeidet har over tid munnet ut i en regulering som oppfattes som balansert, og som har gjort leasing til et konkurransedyktig alternativ for forbrukere som ønsker å langtidsleie bil fremfor å lånefinansiere et bilkjøp.

Dagens regulering av leasing er utarbeidet i samråd med forbrukermyndighetene, og skiller seg vesentlig fra det som begrunner Stortingets ønske om en leielov, nemlig en situasjon der utleier ensidig har diktert vilkårene.

### **Om nytt forslag til avtaler om leiefinansiering (leasingavtaler)**

Kjøp av ny person- eller varebil er en stor investering. Derfor velger noen å lease bil fremfor å kjøpe kan gi mer frihet og forutsigbarhet. ([OFVs Kalkyle 2025: Bilholdet... | Opplysningsrådet for veitrafikken](#))

OFV vil påpeke at forslaget kan treffe privatleasing på en utilsiktet måte, og føre til både høyere priser og færre valgmuligheter for personer som velger leasing. Markedet for privatleasing fungerer i dag godt, og det er derfor ikke behov for ytterligere innstramninger i eksisterende lovverket.

OFV oppfatter at leasing er en finansieringsordning for bilhold som er relativt populær både for person- og varebiler. Leasing omsetter for om lag 10 milliarder årlig, og vi er kjent med at det finnes en egen bransjenorm for vurdering av unormal slitasje.

Fra 2024 er det innført en MVA endring som vil gjøre leasing mindre attraktivt fordi det stilles krav til å betale moms for 8 år i en avtale som gjelder 3 til 4 år. Denne endringen øker kostnadene til leasing.

#### Fakta om leasing:

Våre kjøretøysdata ([www.ofv.no/produkter](http://www.ofv.no/produkter)) viser at totalbestanden for vare- og personbil pr 15/3 2026 er 3 419 528. Av dette er det 101 063 som er registrert som privat leasing. Dette er 2,96% av totalbestanden. Av dette er det 1404 privat leasing biler som er registrert før 2019.

Kjøretøysdataene viser at vare og personbilbestanden som er registrert etter 1/1-2019 er 1 286 567. Av dette er 99659 registrert som privat leasing. Dette utgjør 7,75% av bestanden av vare- og personbiler registrert etter 1/12019.

Tallene viser at leasingavtaler knyttet til person- og varebil mest sannsynlig har en kontraktsvarighet på omlag 3 til 4 år.

Den gjennomgående svakheten ved nytt lovforslag er at det ikke i tilstrekkelig grad tar høyde for at leasing i de fleste tilfeller rettslig og faktisk er et tre-partsforhold mellom uavhengige parter: bil-leverandøren, forbrukeren, og leasingselskapet som finansiell part. For de fleste leasingselskapenes vedkommende er det misvisende, slik vi oppfatter at lovforslaget gir inntrykk av, å anse leverandøren som en ren, underordnet kontraktsmedhjelper for leasingselskapet.

Lovforslaget innebærer at leasing i betydelig grad må prises og håndteres som operasjonell langtidsutleie med tilnærmet full markeds- og restverdirisiko for leasingselskapet, fremfor som i dag, hvor finansforetakets rolle primært er finansiell, og med dertil hørende begrenset befatning med objektet.

OFV støtter ikke forslaget om endring av avbruddsgebyr som da forbys i praksis for avtaler som varer lenger enn tre år. I dag kan leasingselskapene kreve inntil seks måneders leie dersom kunden avbryter avtalen før utløp. I lovforslaget foreslås dette redusert til tre måneders leie.

Om det i praksis ikke skal være adgang til å kreve avbruddsgebyr i det hele tatt for leasingavtaler med løpetid utover tre år, vil fleksible og kortere avtaler antas å koste mer. OFV vurderer at dette forslaget strider mot lovforslagets intensjon, og ut fra klimahensyn å øke levetiden på varen.