

A close-up photograph of a car's side mirror and headlight. The side mirror is in the upper left, and the headlight is in the lower right. A semi-transparent green rectangular box is overlaid across the center of the image, containing white and yellow text. The background is a blurred street scene with a bright sun flare in the upper left.

Velkommen til **OFV Bilkvartalet**

9. april 2026

Dagens program

08:30 - 08:45

Status bilsalget

Geir Inge Stokke, OFV

En gjennomgang av tallene for Q1 2026, markedsutviklingen, endring i bilflåten og eksport av biler fra Norge.

08:45 - 09:00

Nye bilmerker i et mettet marked

Ole Kristian Agotnes (Zeekr), Vidar Eriksen (Motorgruppen) og Atle Tuverud (BilNytt)

To av Norges sist ankomne nye bilmerker klarer å signere forhandlere og oppnå godt nybilsalg i et mettet marked. Hvordan får de det til?

09:00 - 09:05

OFV Verdirapport

Magnus Lundberg, OFV

Hva var totalomsetningen for nye personbiler i 1. kvartal? Hva ble gjennomsnittsprisen? Vi ser nærmere på prisutviklingen og endringene i markedet.

09:05 - 09:20

Trafikksikkerhet

Guro Ranæs (SVV), Ingunn H Finstad (NTSF), Iman Winkelmann (BIL) og Siri Hov Eggen (OFV)

Har moderne biler data om kjøring som samfunnet kan bruke i arbeidet med å bedre trafikksikkerhet?

09:20 - 09:30

Nyheter i OFV Statistikk

Laila Grønstad Mikalsen og Magnus Lundberg, OFV

OFV gir ny innsikt i hvem som eier og bruker kjøretøy i Norge.



Status bilsalget

- 1) Nye personbiler
- 2) Markedsandel personbil
- 3) Elbiler i Norge
- 4) Eierskifter
- 5) Personbilbestanden
- 6) Varebiler
- 7) Øvrige kjøretøygrupper
- 8) Eksport av personbiler

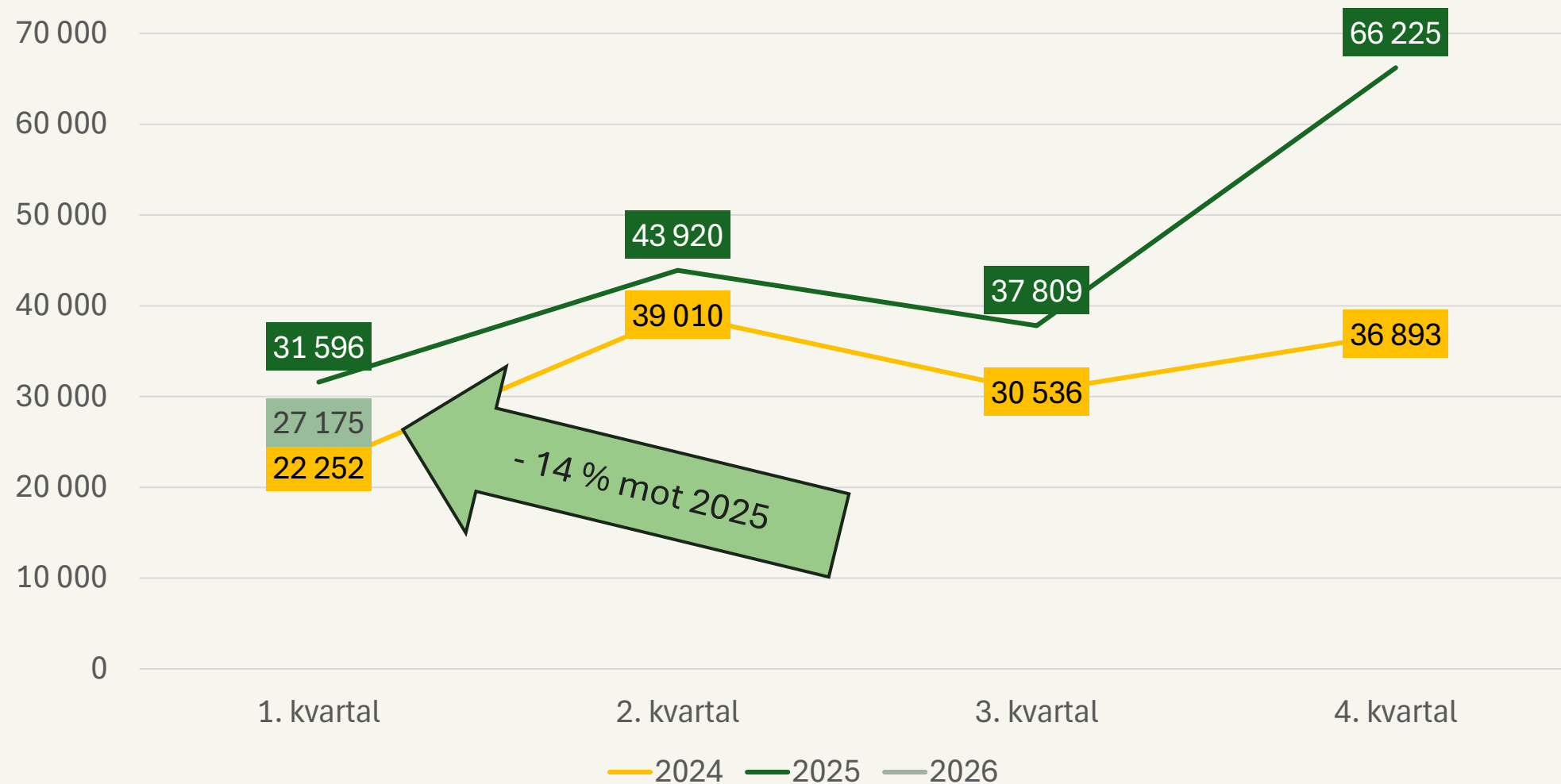
1 Nye personbiler



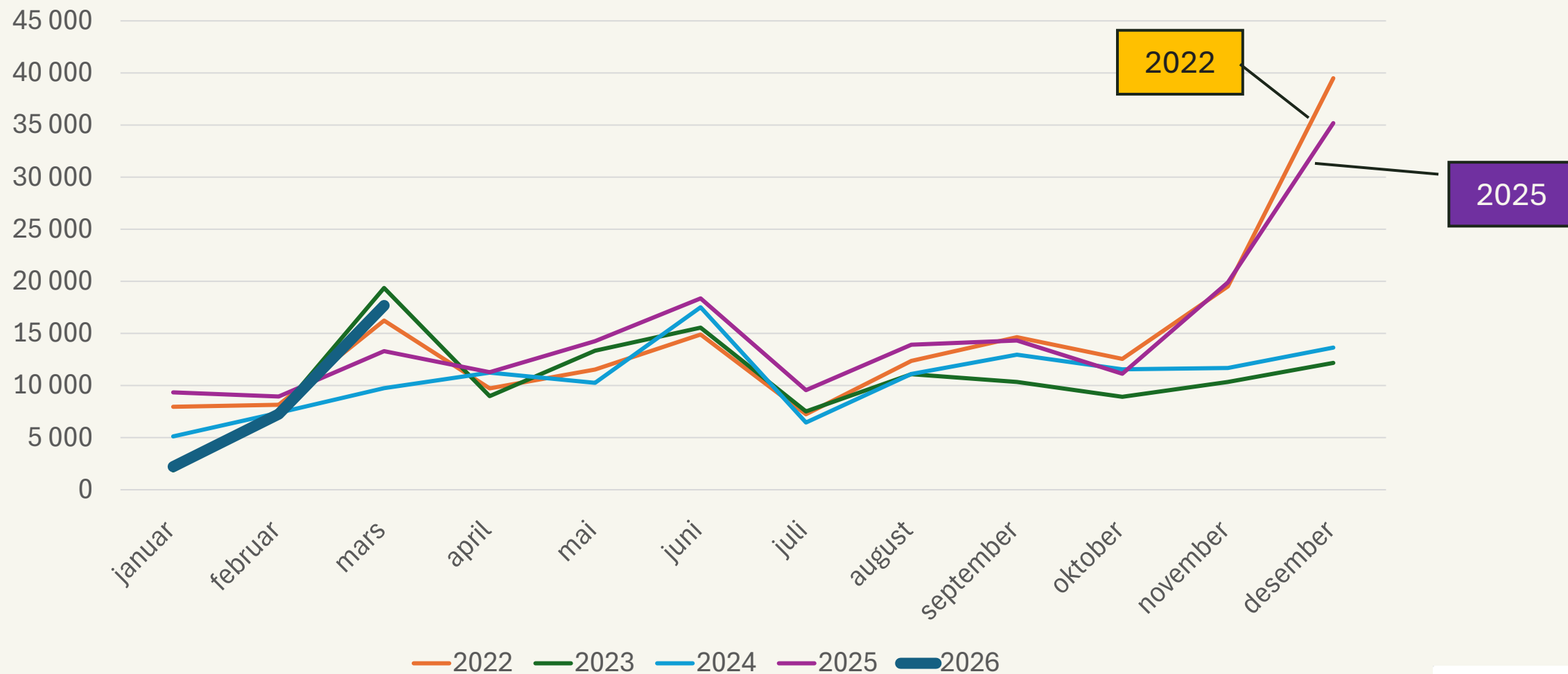
Hva preget starten på 2026

- Reduksjon av moms fritaket fra 500 000 til 300 000 kroner 1. januar 2026
- Kampanjer, rentekampanjer
- Elbilandelen øker
- Kinesiske biler tar markedsandeler
- Markedet er i ferd med å normalisere seg

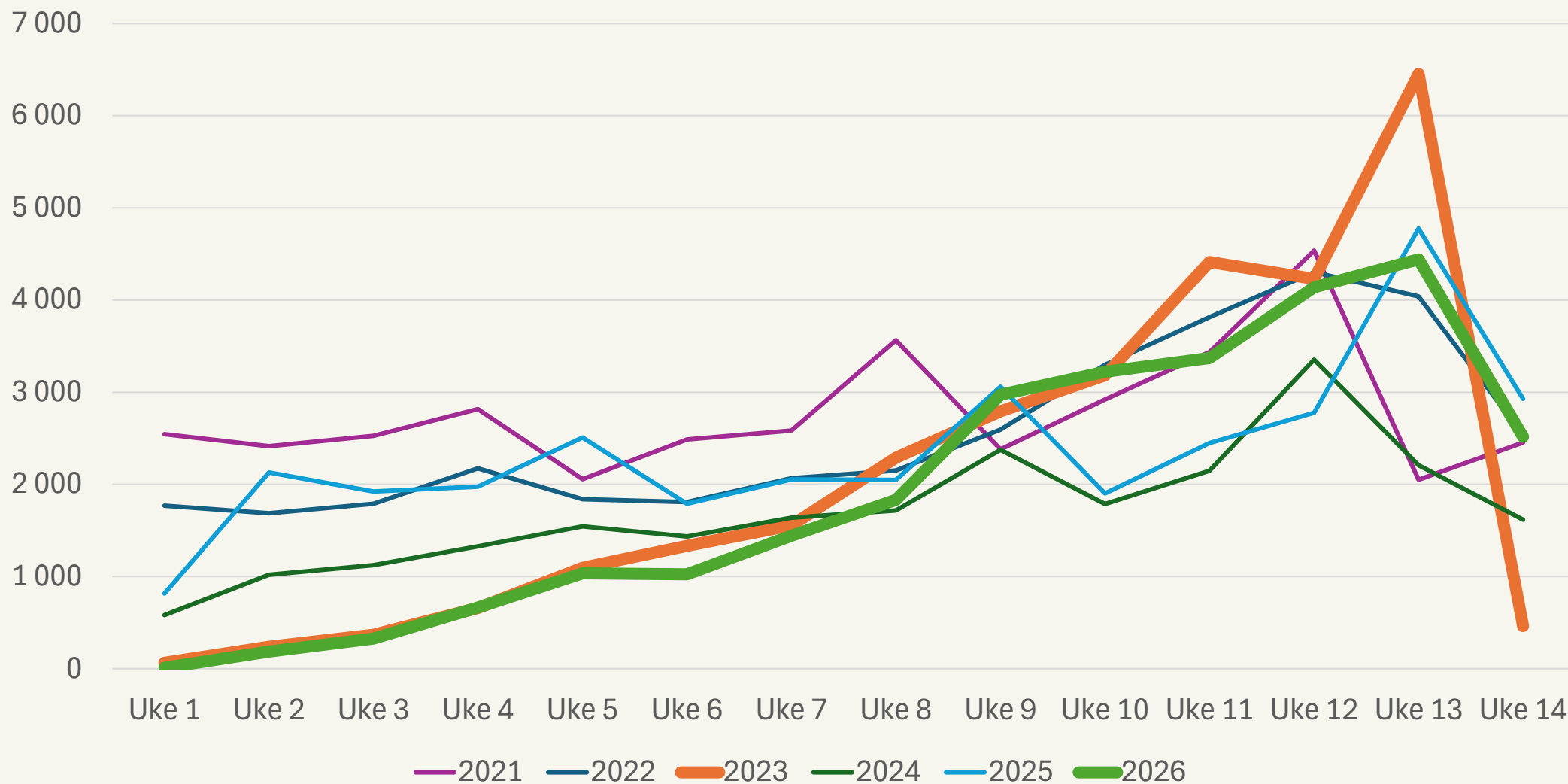
Personbilsalget per kvartal 2024 - 2026



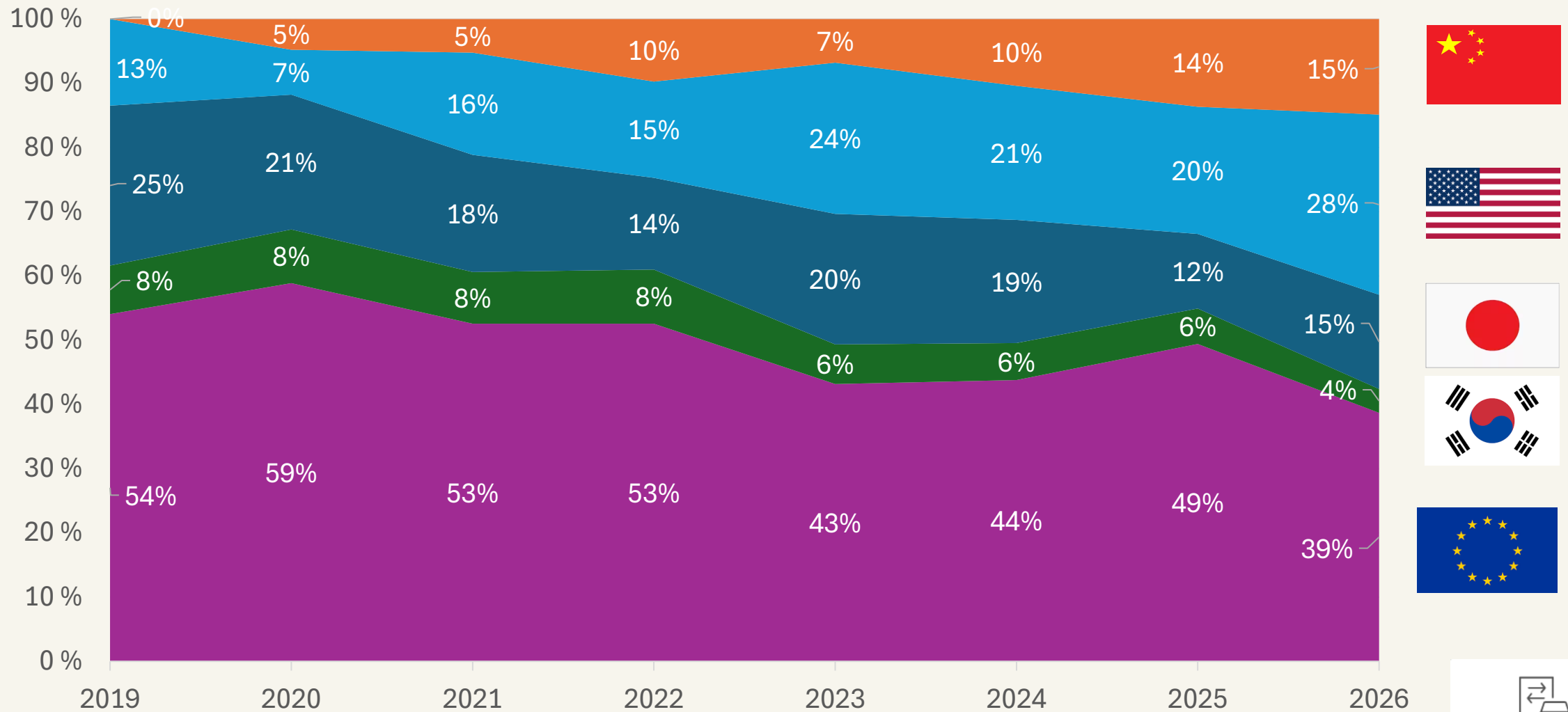
Bilsalget per måned



Bilsalget per uke i 2021 til 2026



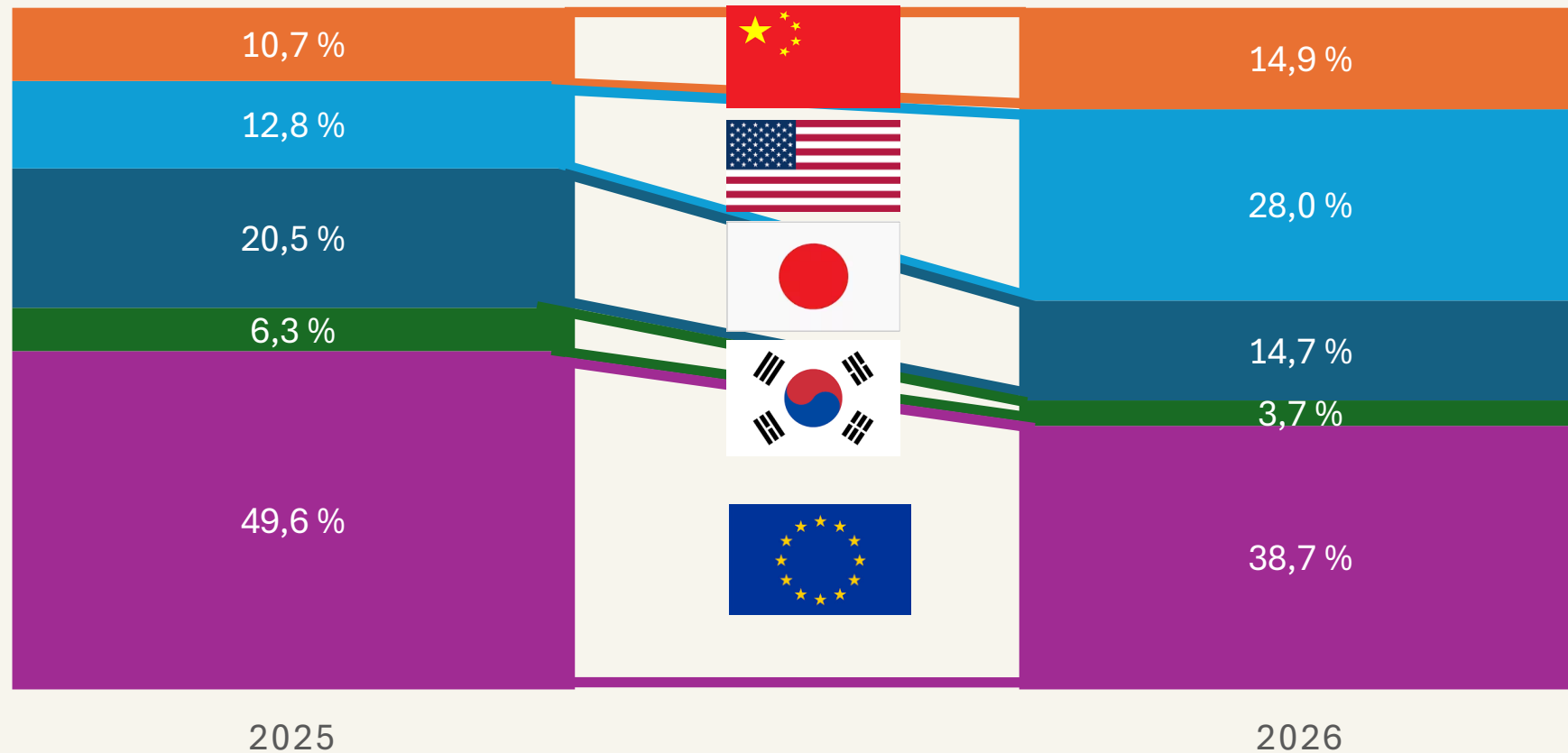
Fordeling per region 2019-2026



Personbiler

Registreringer

Fordeling per region Q1 2025 mot Q1 2026




■ Europa

■ Korea

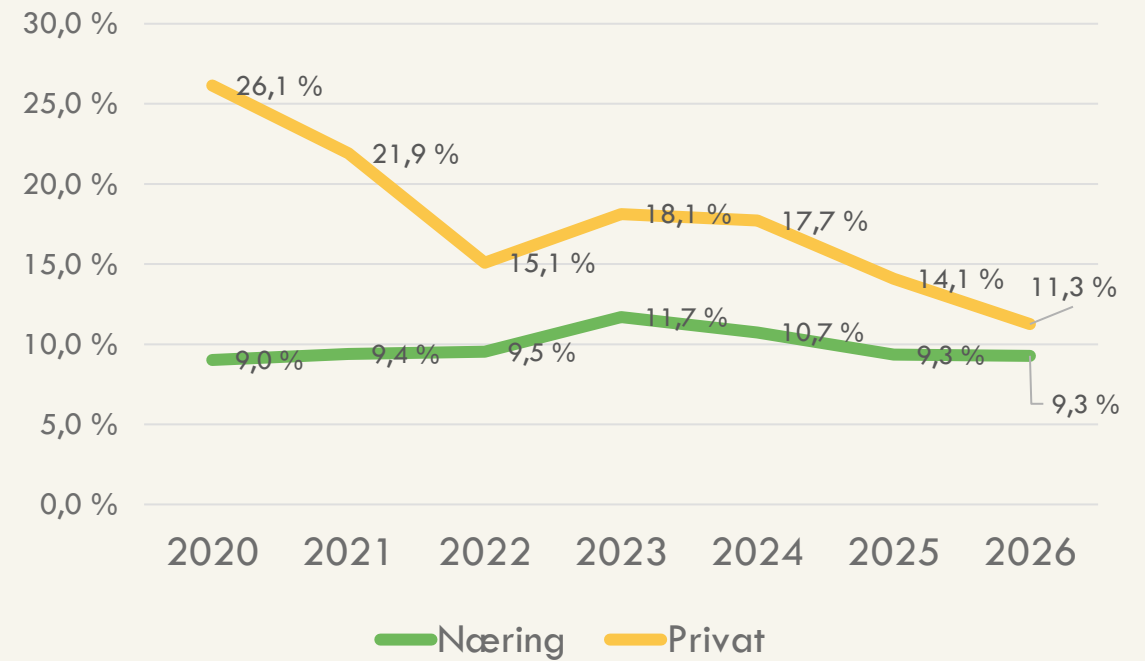
■ Japan

■ USA

■ Kina

 Personbiler
Registreringer

Leasingandel (2026 = Q1)

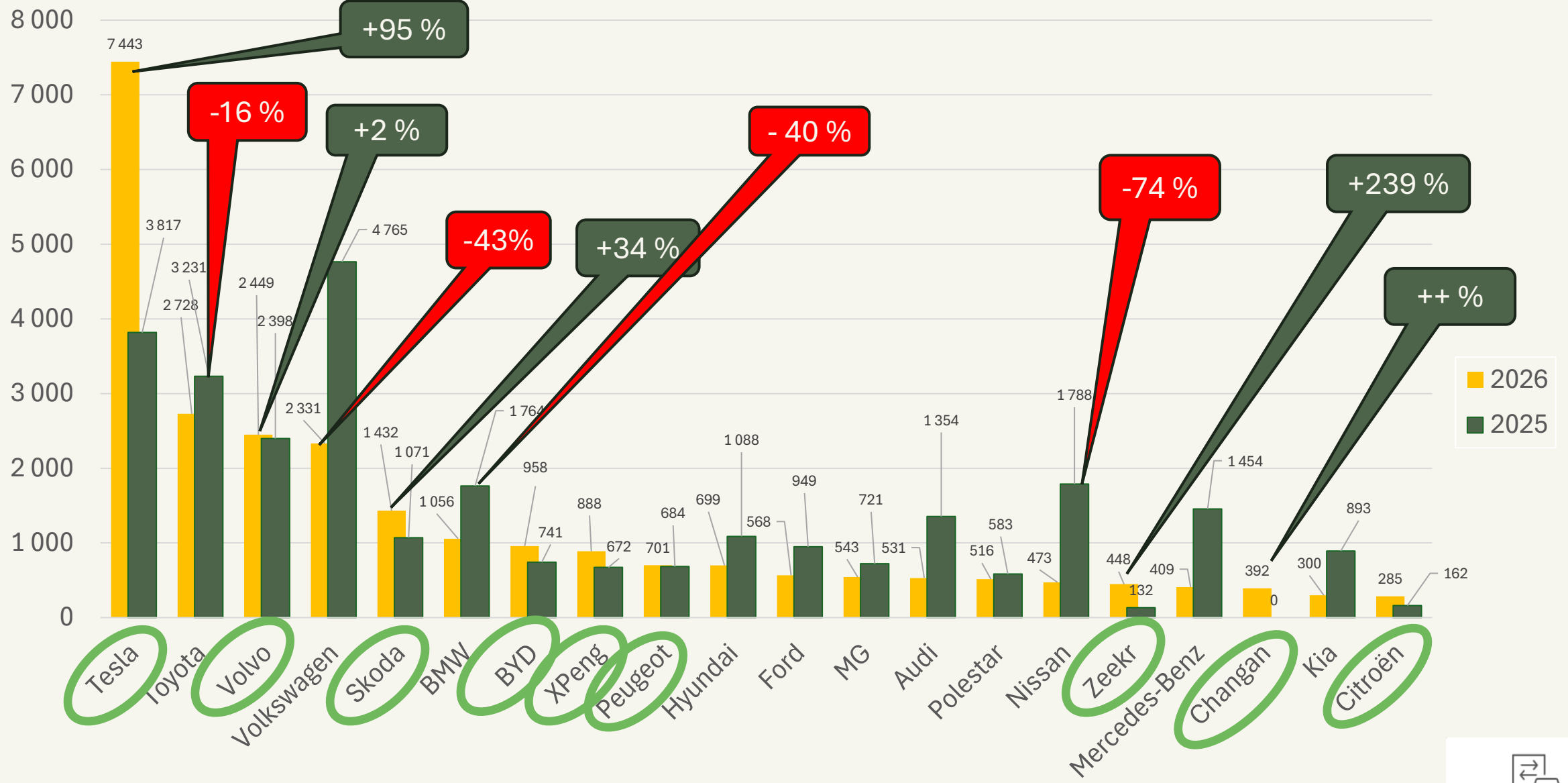




Tesla – Norges mest kjøpte personbilmerke også i Q1 2026

... som i årene:
2022, 2023, 2024 og 2025

Topp 20 personbilmerker Q1 2026 vs. Q1 2025



2

Markedsandel personbil

på antall registrerte personbiler



Endring i markedsandel hittil i år

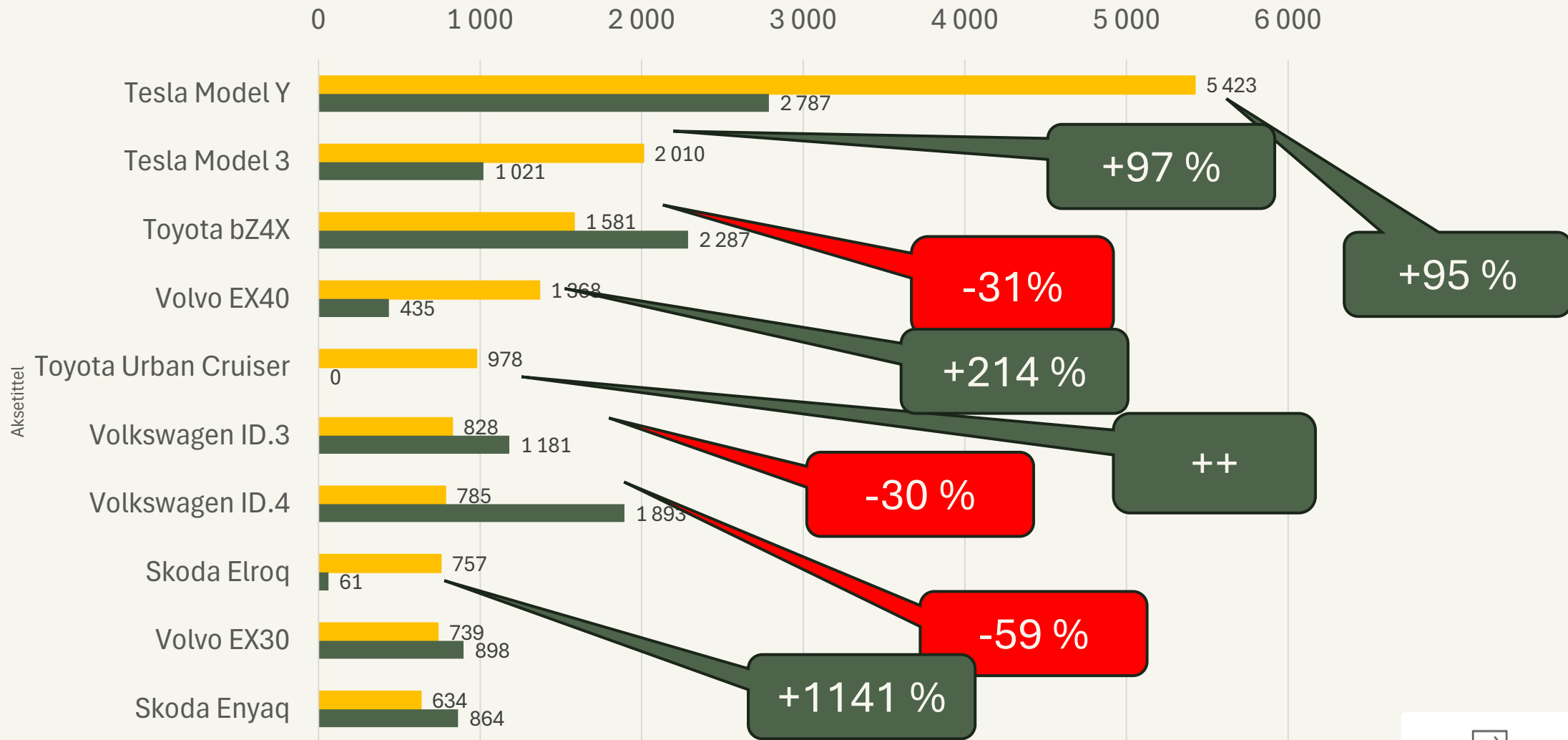
Endring i markedsandel	2025	2026	Endring
1 Tesla	12,1 %	27,4 %	127 %
2 Toyota	10,2 %	10,0 %	-2 %
3 Volvo	7,6 %	9,0 %	19 %
4 Volkswagen	15,1 %	8,6 %	-43 %
5 Skoda	3,4 %	5,3 %	55 %
6 BMW	5,6 %	3,9 %	-30 %
7 BYD	2,4 %	3,5 %	50 %
8 XPeng	2,1 %	3,3 %	54 %
9 Peugeot	2,2 %	2,6 %	19 %
10 Hyundai	3,4 %	2,6 %	-25 %
11 Ford	3,0 %	2,1 %	-30 %
12 MG	2,3 %	2,0 %	-12 %
13 Audi	4,3 %	2,0 %	-55 %
14 Polestar	1,9 %	1,9 %	3 %
15 Nissan	5,7 %	1,7 %	-69 %



Tesla Model Y – den mest kjøpte nye bilmodellen i Q1 2026

... som i årene:
2022, 2023, 2024 og 2025

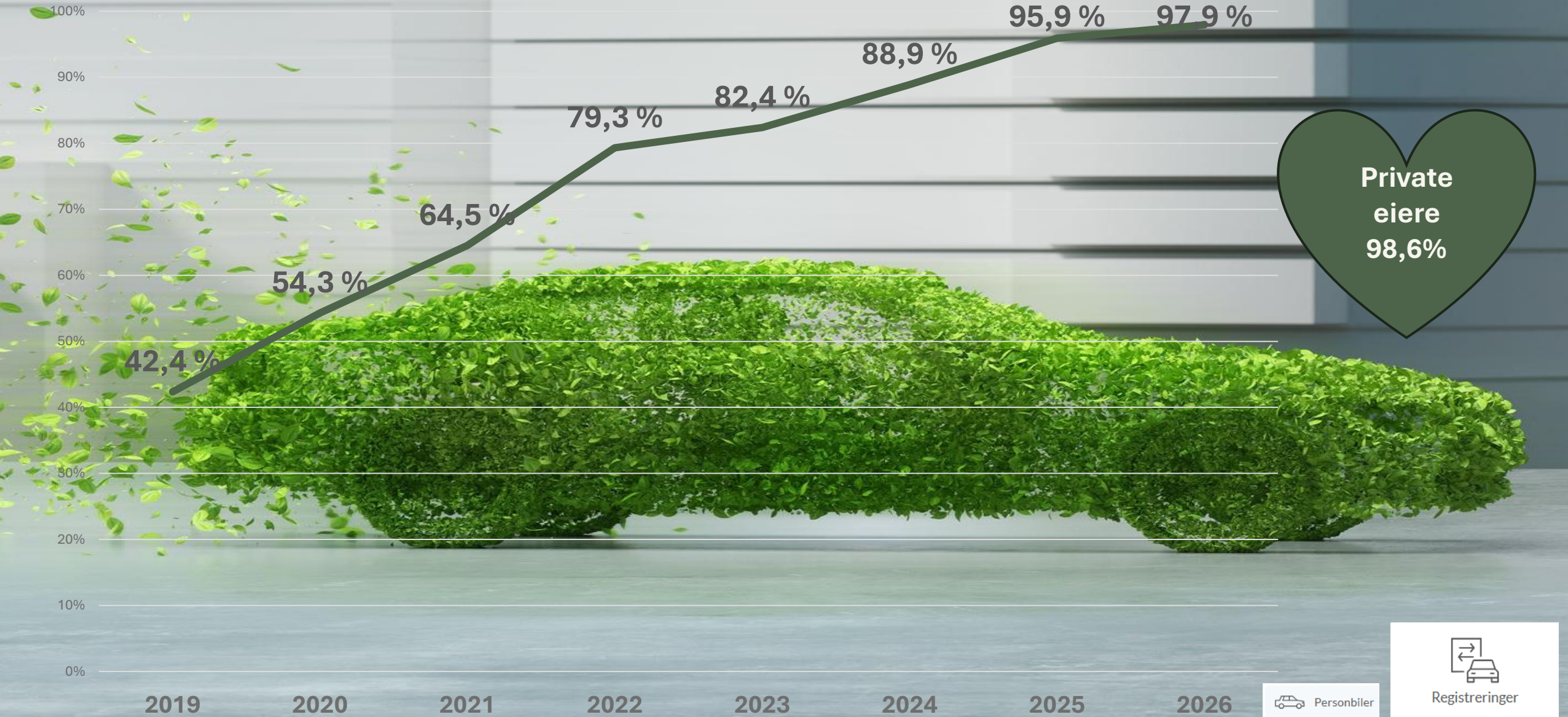
Modelltoppen Q1 2026



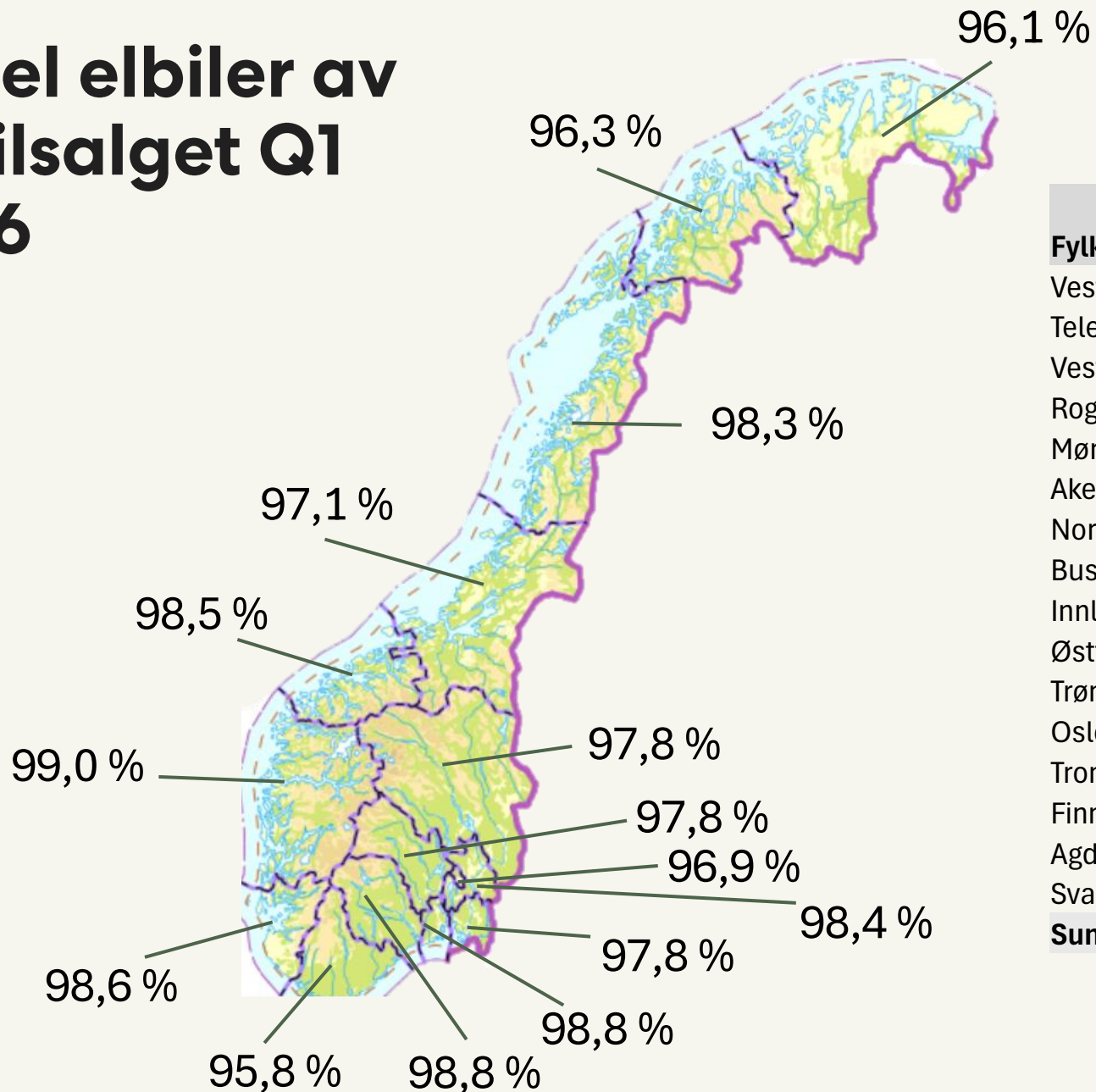
3 Elbiler i Norge



Vi er i mål på nybilsalget av elbiler



Andel elbiler av nybilsalget Q1 2026



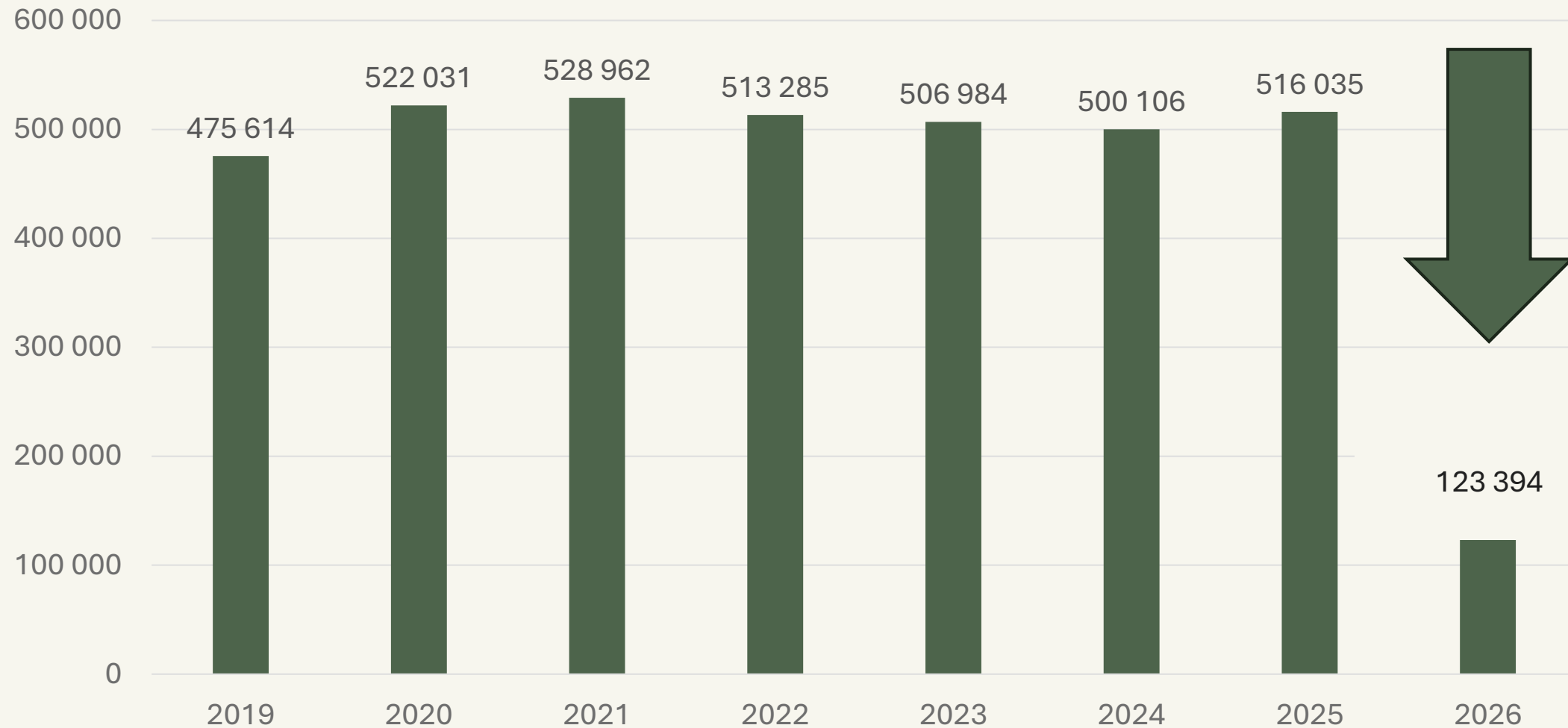
Fylke	Andel EL	Endring fra 2025
Vestland	99,0 %	7,7 %
Telemark	98,8 %	4,4 %
Vestfold	98,8 %	4,7 %
Rogaland	98,6 %	10,6 %
Møre og Romsdal	98,5 %	6,2 %
Akershus	98,4 %	5,9 %
Nordland	98,3 %	10,2 %
Buskerud	97,8 %	5,4 %
Innlandet	97,8 %	11,8 %
Østfold	97,8 %	3,1 %
Trøndelag	97,1 %	5,4 %
Oslo	96,9 %	9,0 %
Troms	96,3 %	11,4 %
Finnmark	96,1 %	21,7 %
Agder	95,8 %	6,0 %
Svalbard	66,7 %	16,7 %
Sum	97,9 %	7,3 %

■ bedre enn snitt
■ dårligere enn snitt

4 Eierskifter



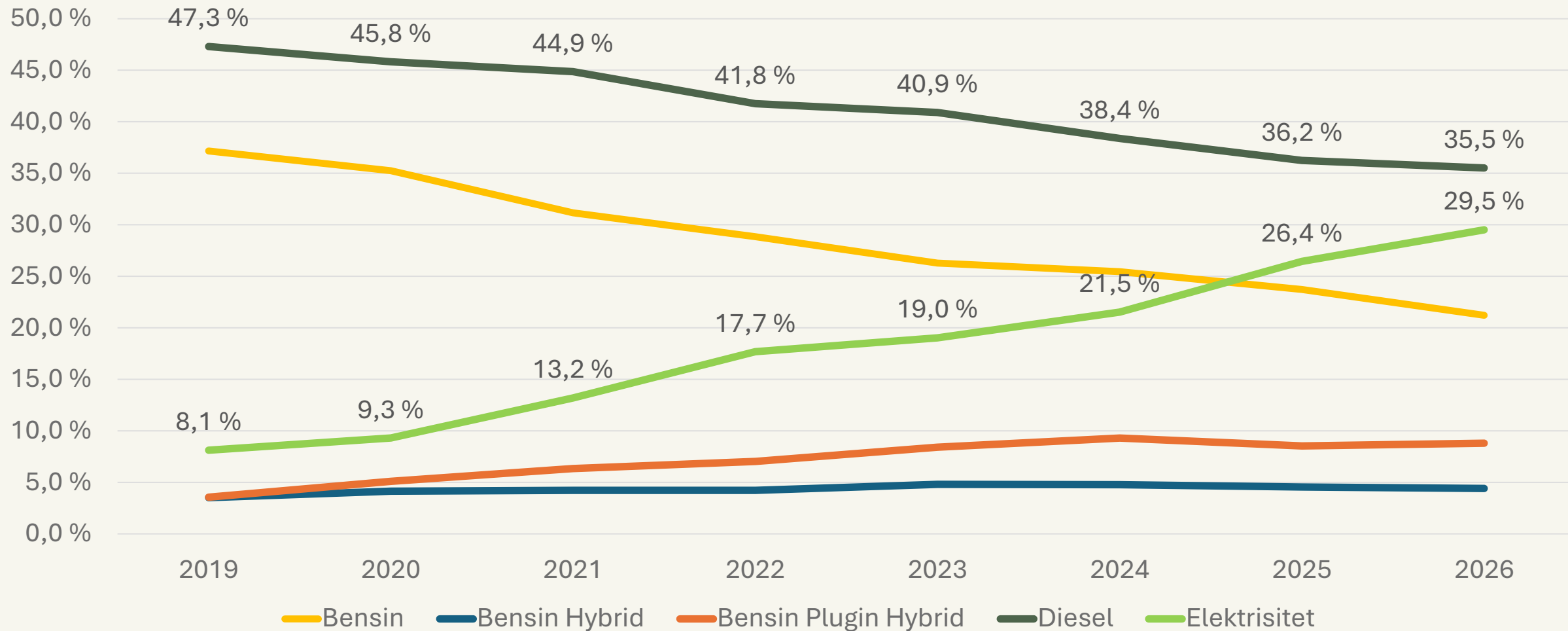
Eierskifter pr år



Eierskifter personbil Q1 2026

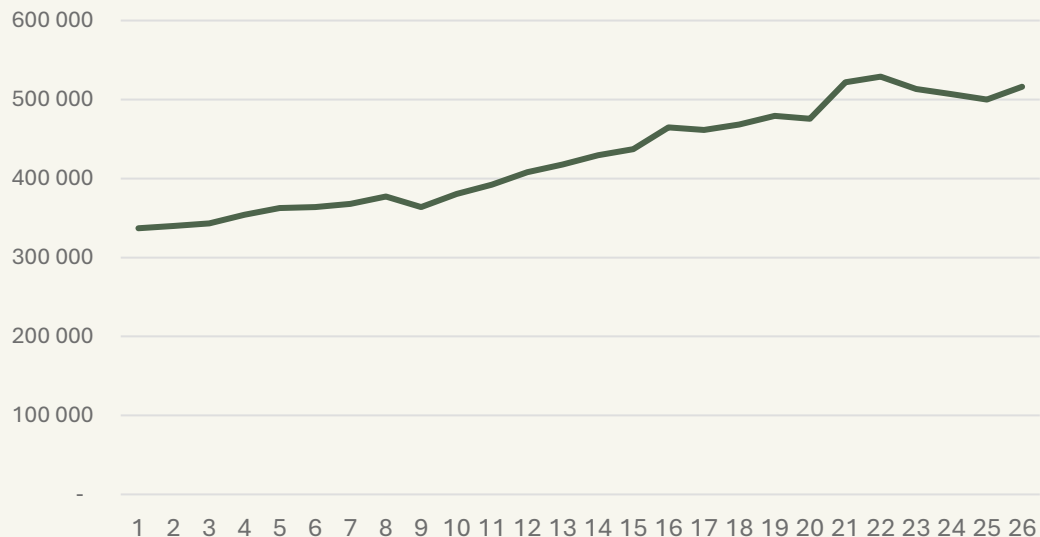
Drivstoff	2026	%	2025	%	Endring
Total for rapport	123 394	100,0 %	118 030	100,00 %	4,5 %
Elektrisitet	36 418	29,5 %	28 977	24,6 %	25,7 %
Diesel	43 825	35,5 %	44 225	37,5 %	-0,9 %
Bensin	26 180	21,2 %	27 446	23,3 %	-4,6 %
Bensin Plugin Hybrid	10 862	8,8 %	11 136	9,4 %	-2,5 %
Bensin Hybrid	5 433	4,4 %	5 613	4,8 %	-3,2 %
Diesel Plugin Hybrid	601	0,5 %	550	0,5 %	9,3 %
Diesel Hybrid	58	0,0 %	65	0,1 %	-10,8 %
Hydrogen	11	0,0 %	16	0,0 %	-31,3 %
Gass	6	0,0 %	2	0,0 %	200,0 %

Eierskifter pr år

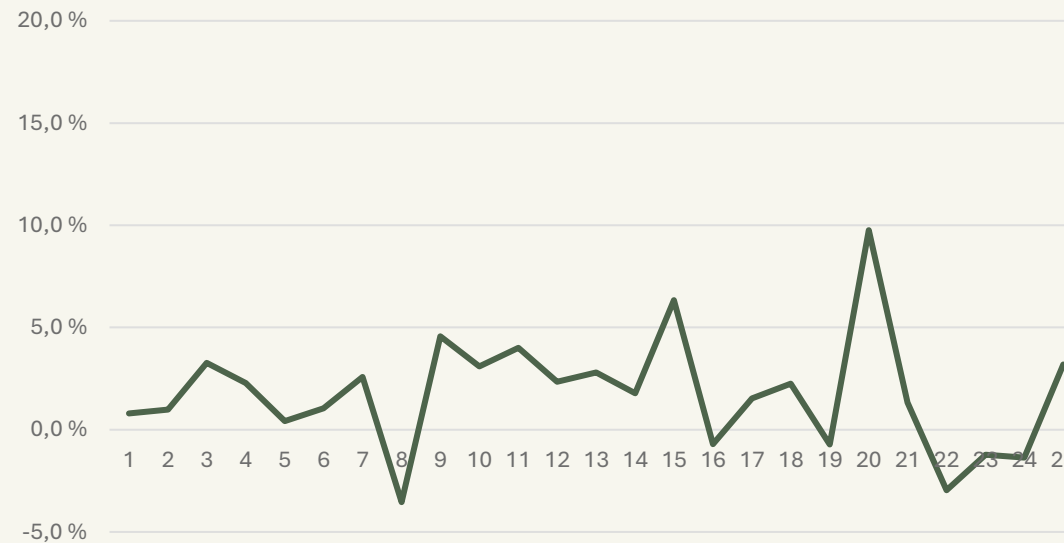


Eierskifter pr år

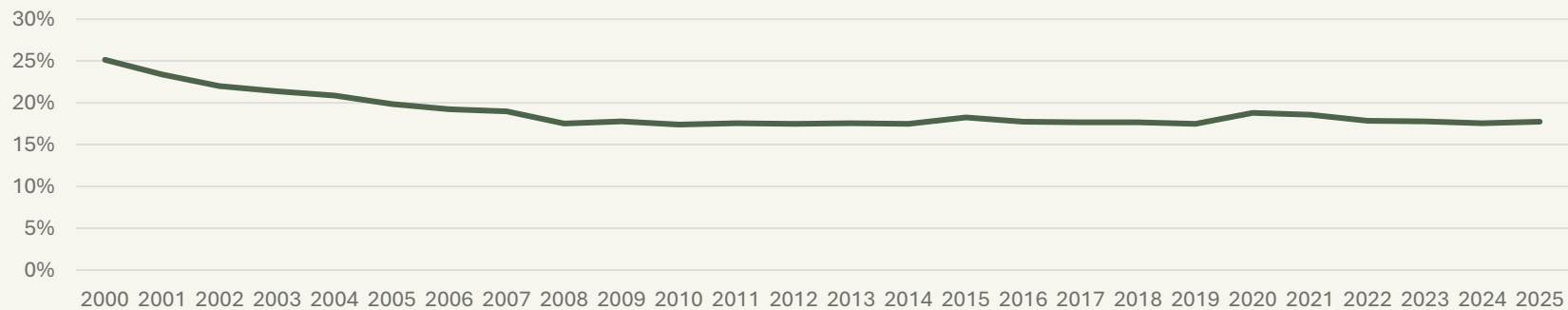
Antall



Endring i %



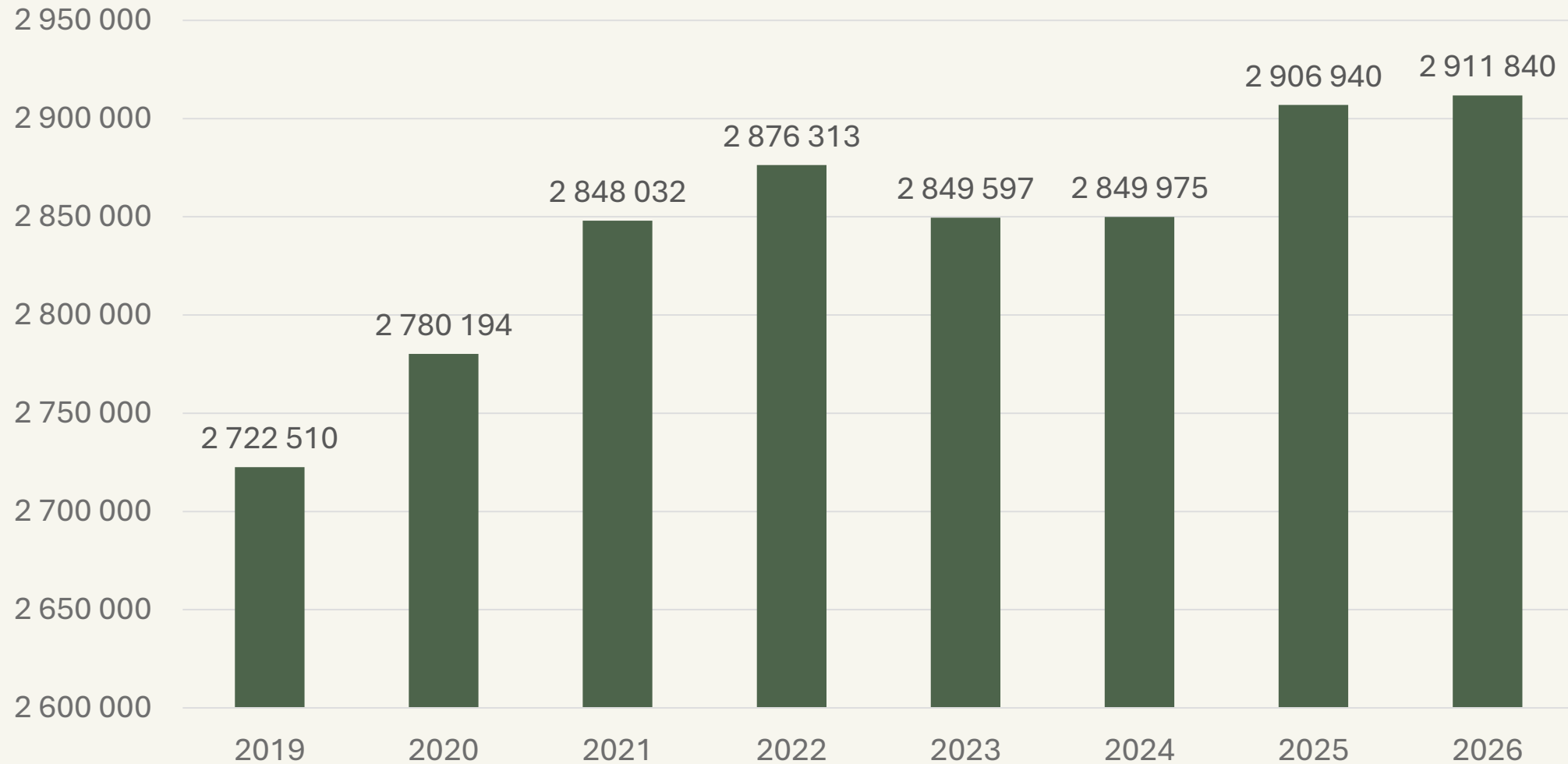
I % av personbilbestand



5 Personbilbestanden



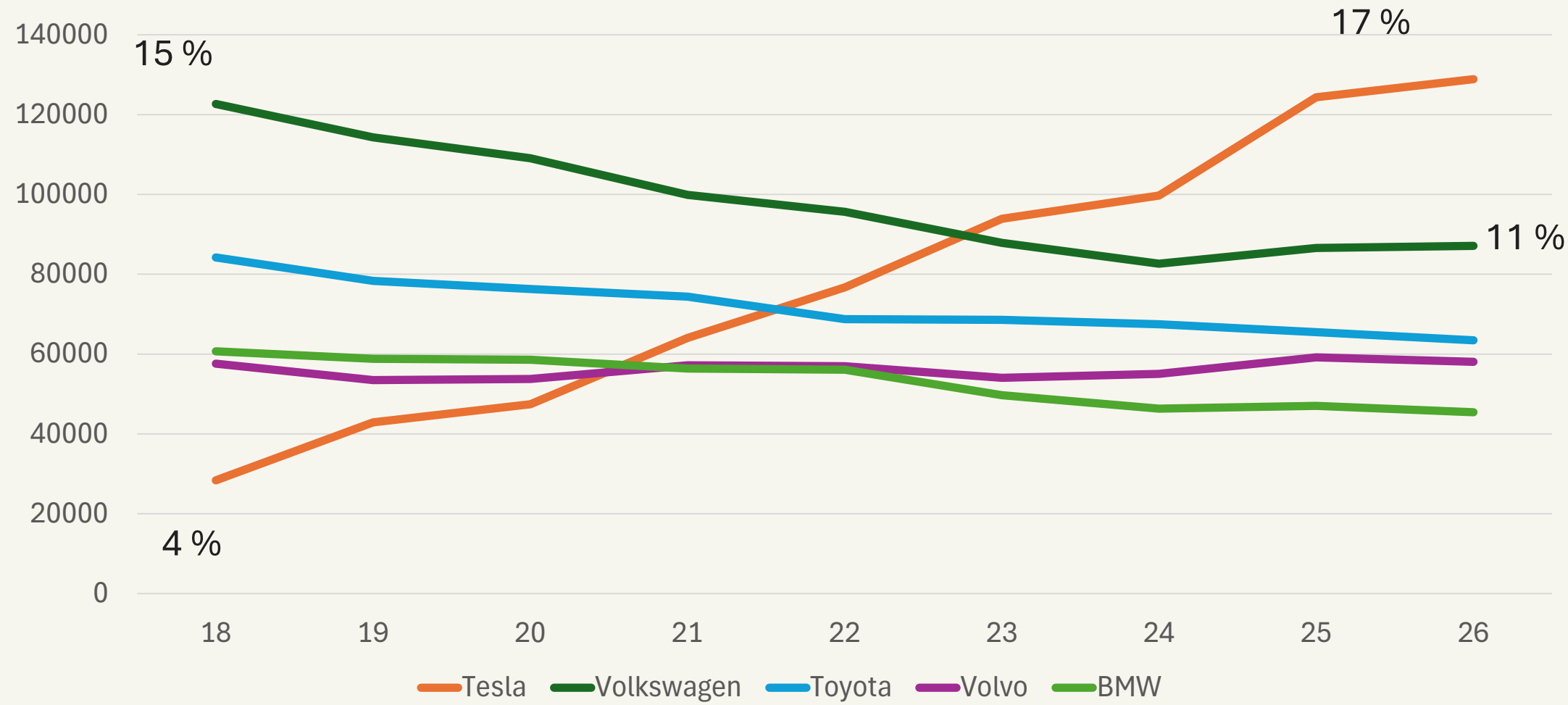
Bilbestanden har økt frem til 2022, nå mer stabil



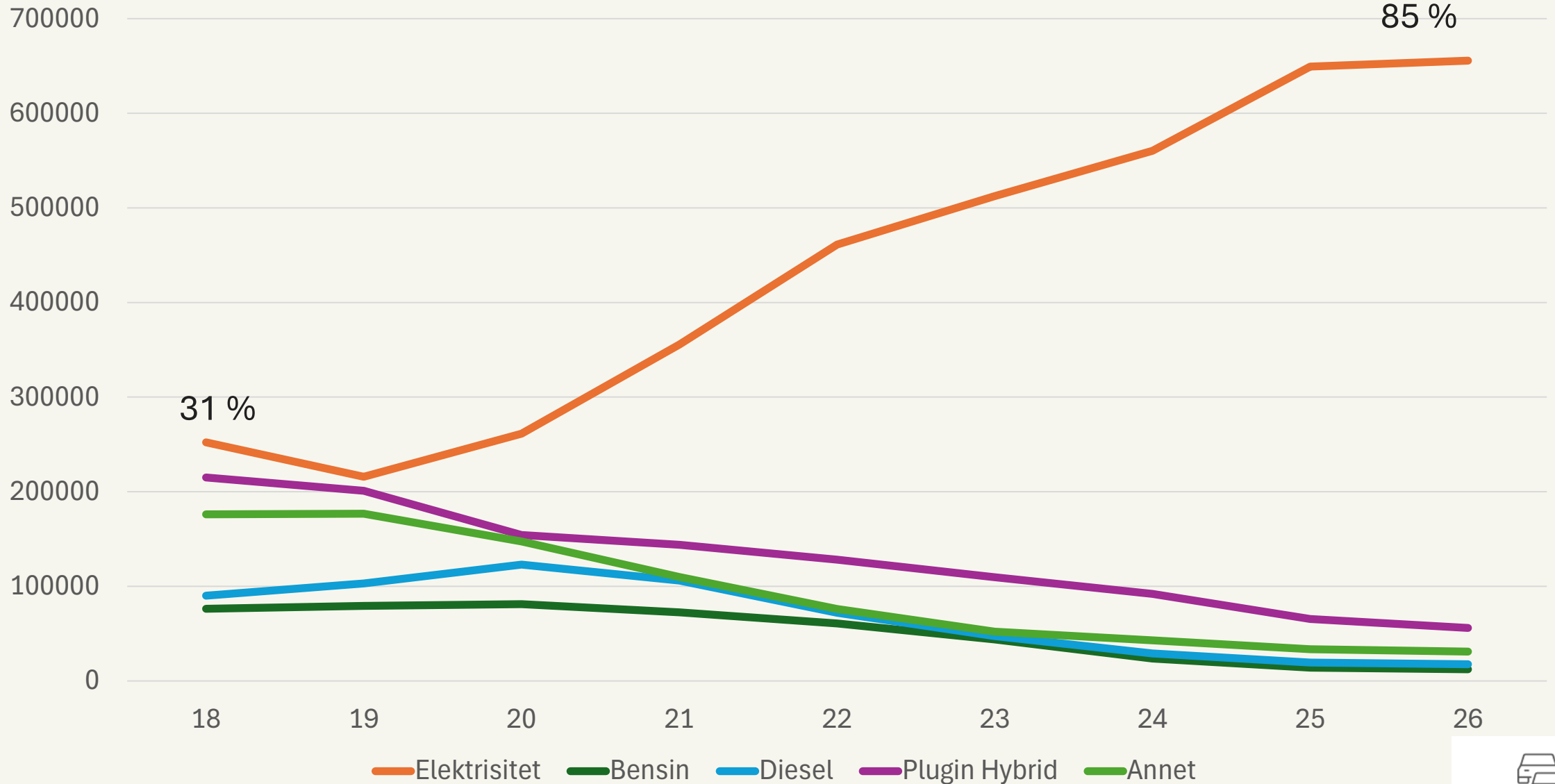
 Personbiler


Kjøretøybestand

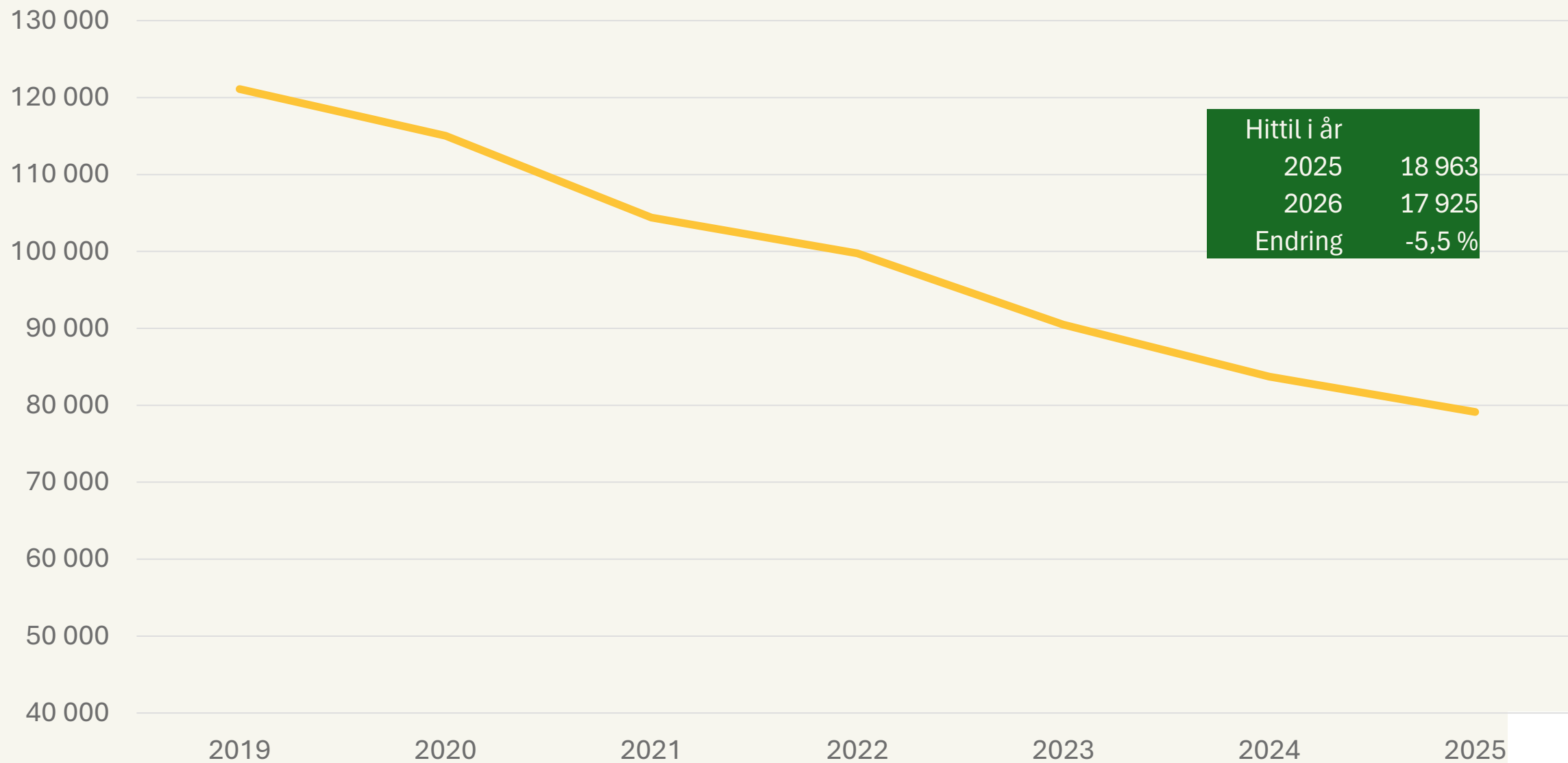
Antall personbiler i 5-årsparken pr. merke



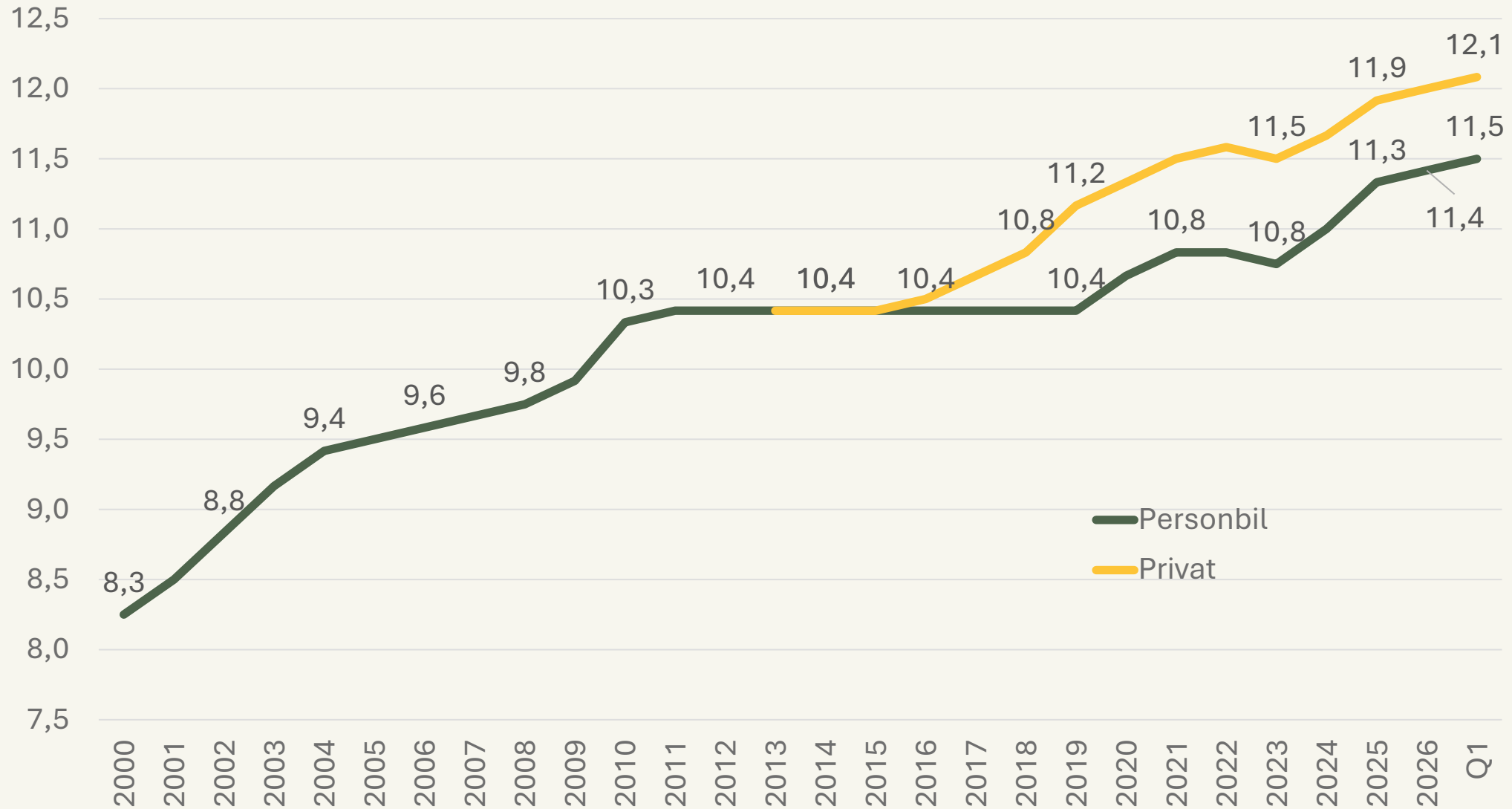
Elektriske personbiler øker i antall i 5-årsperioden



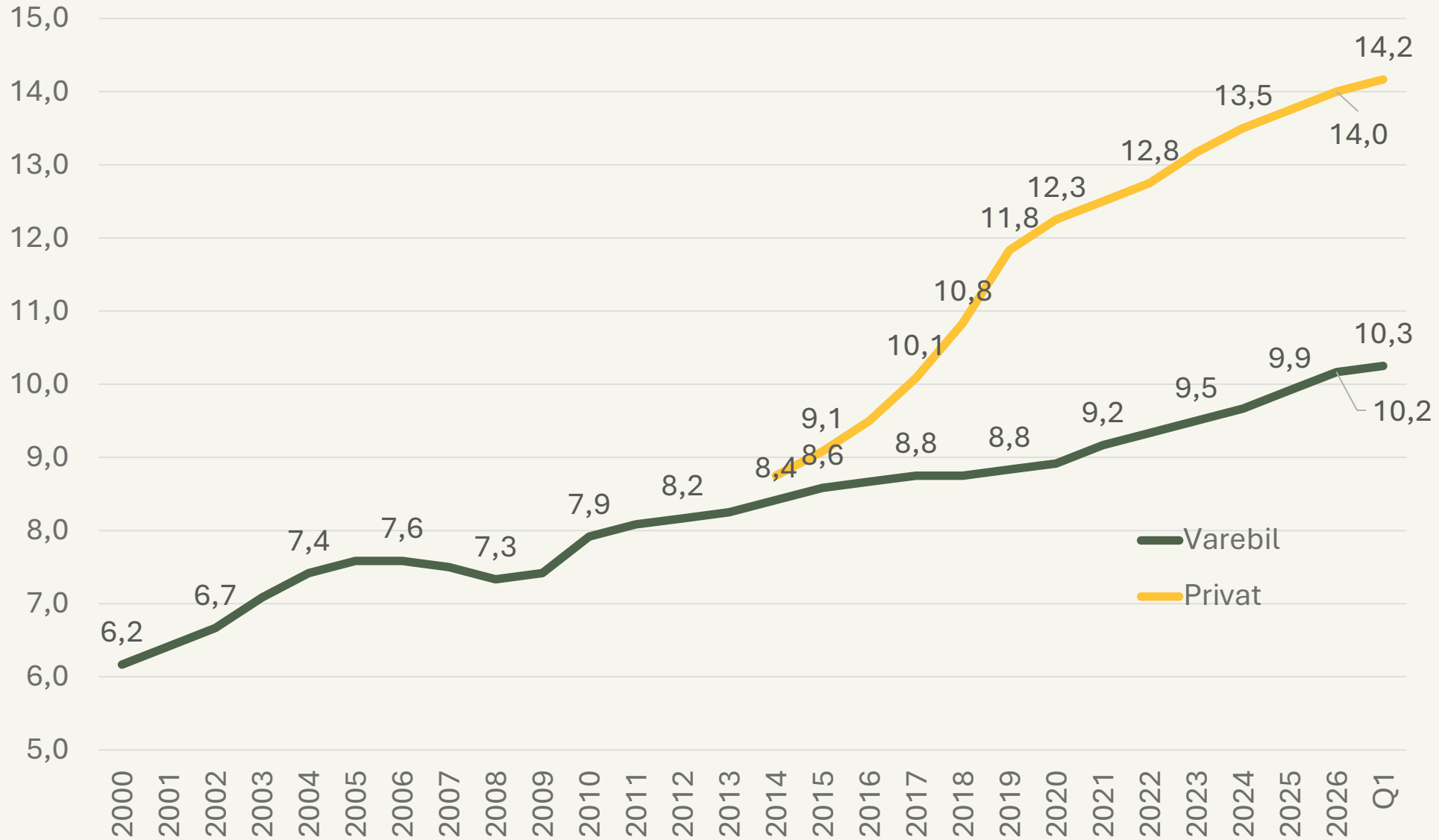
Vraking av personbiler



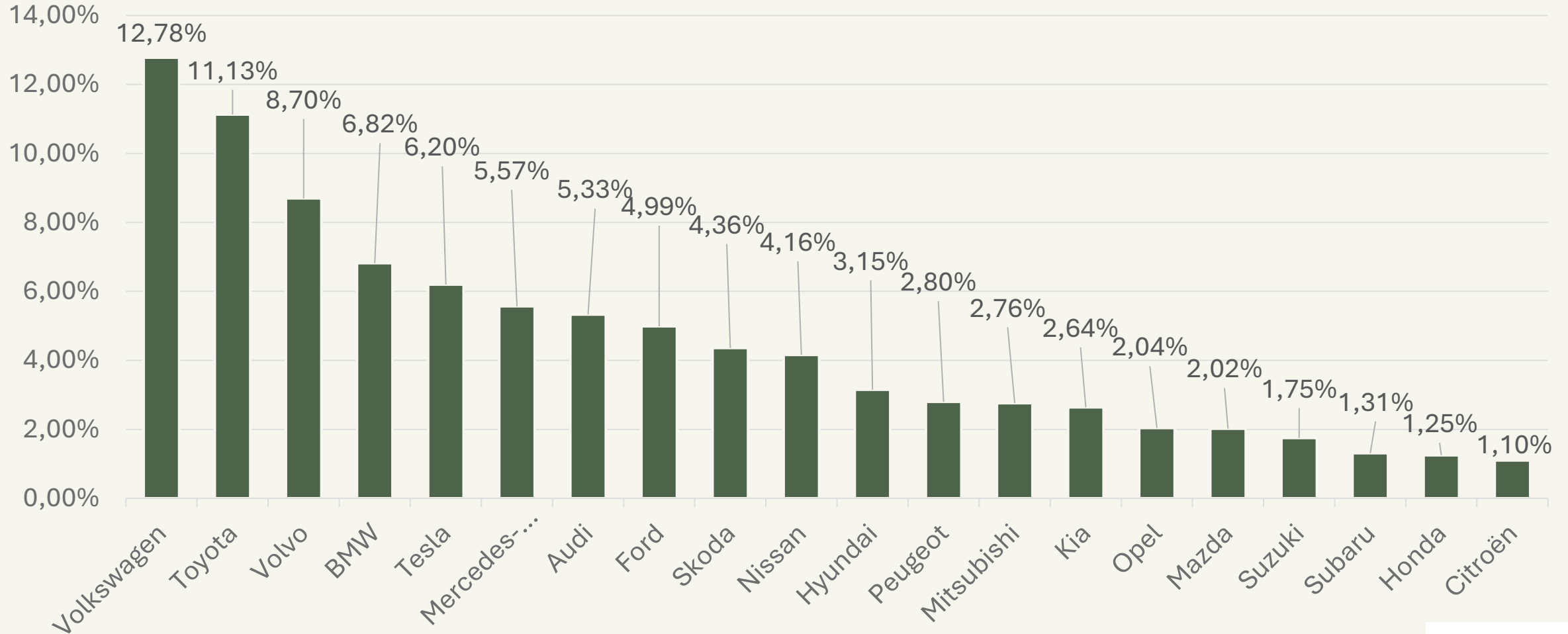
Alder i personbilbestand



Alder i varebilbestand



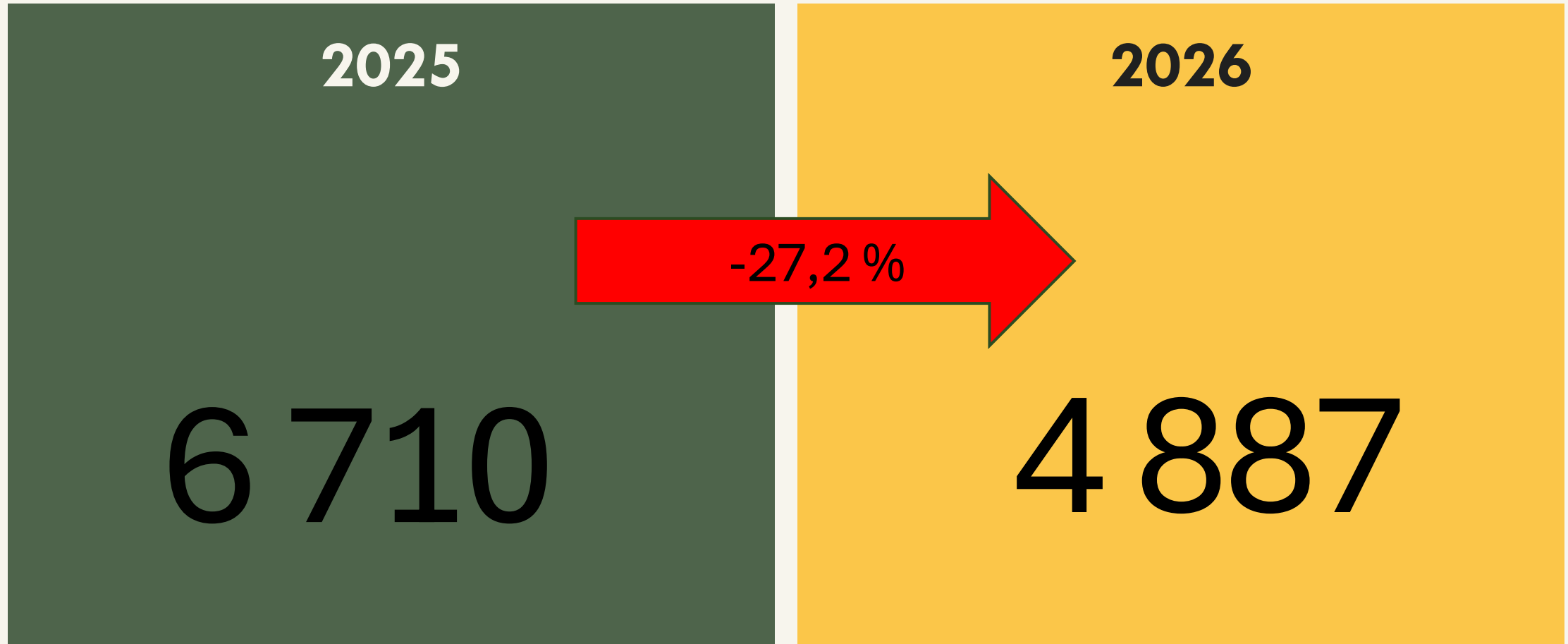
Merker i personbilbestand



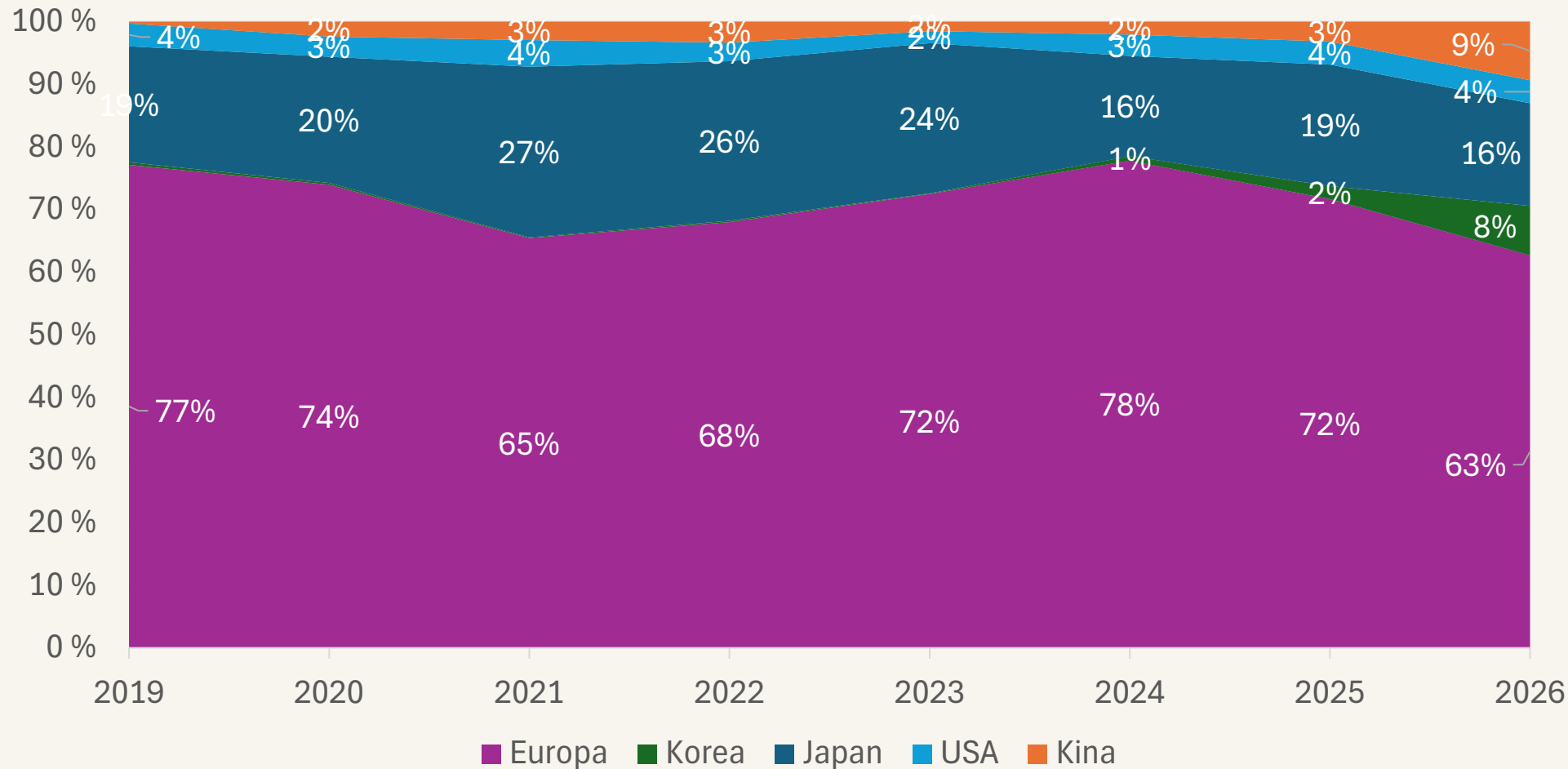
6 Varebiler



Nyregistrerte varebiler Q1



Fordeling pr. region varebil 2019-2026

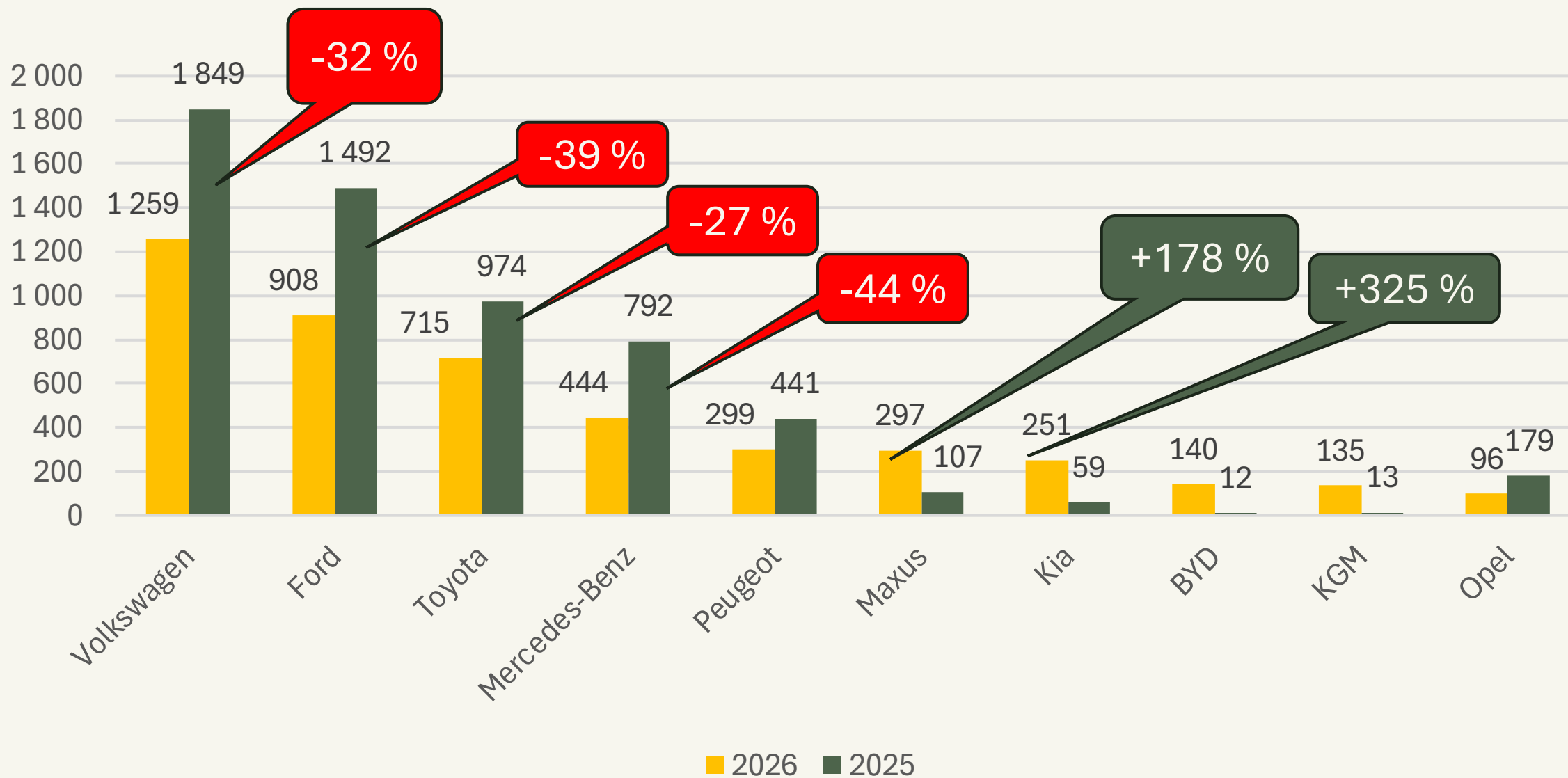




Volkswagen – Norges mest kjøpte varebilmerke i Q1 2026

... som i årene:
2023, 2024 og 2025

Topp 10 varebilmerker 2026 vs. 2025

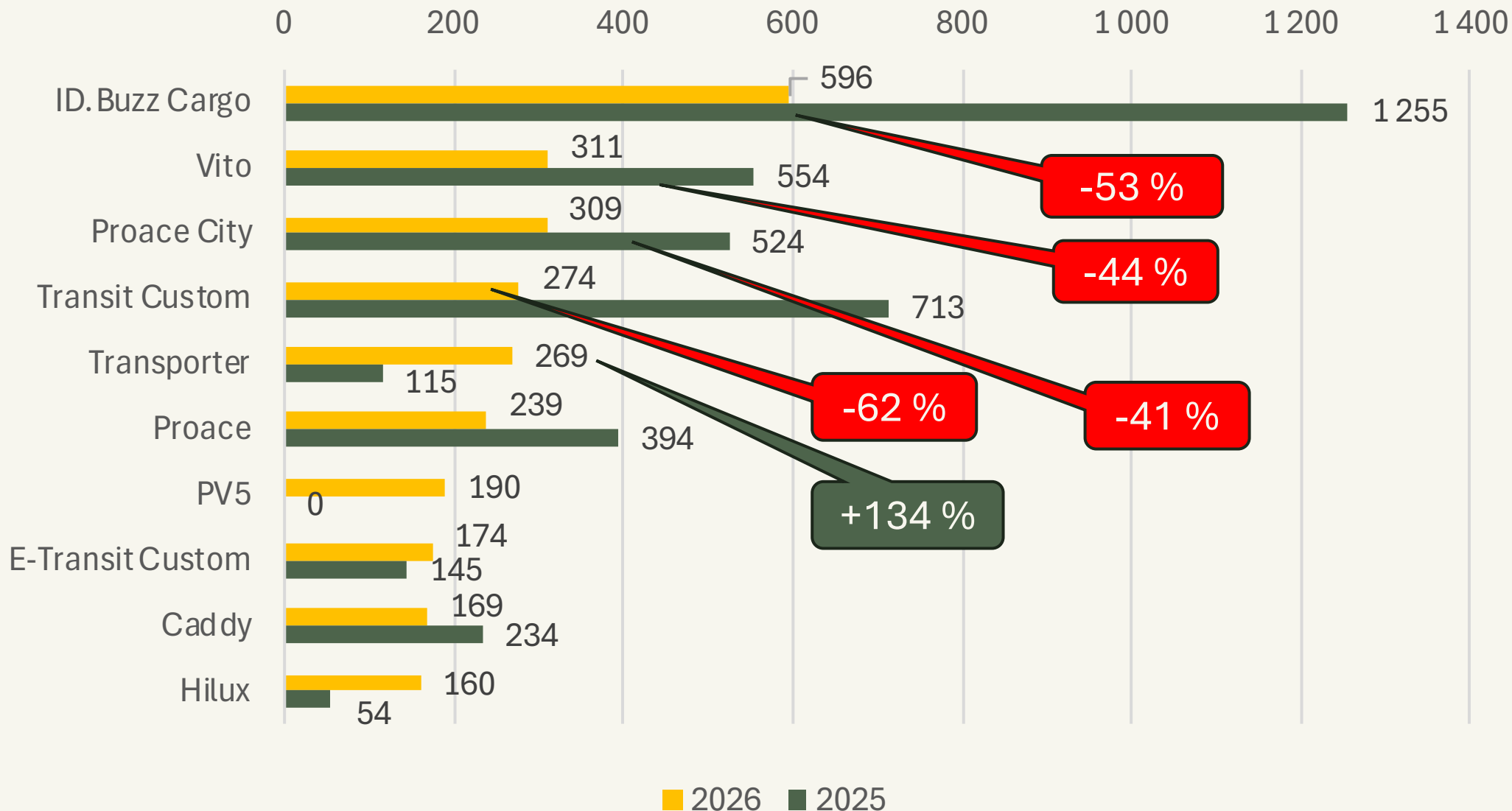




ID. Buzz – den mest kjøpte nye bilmodellen i Q1 2026

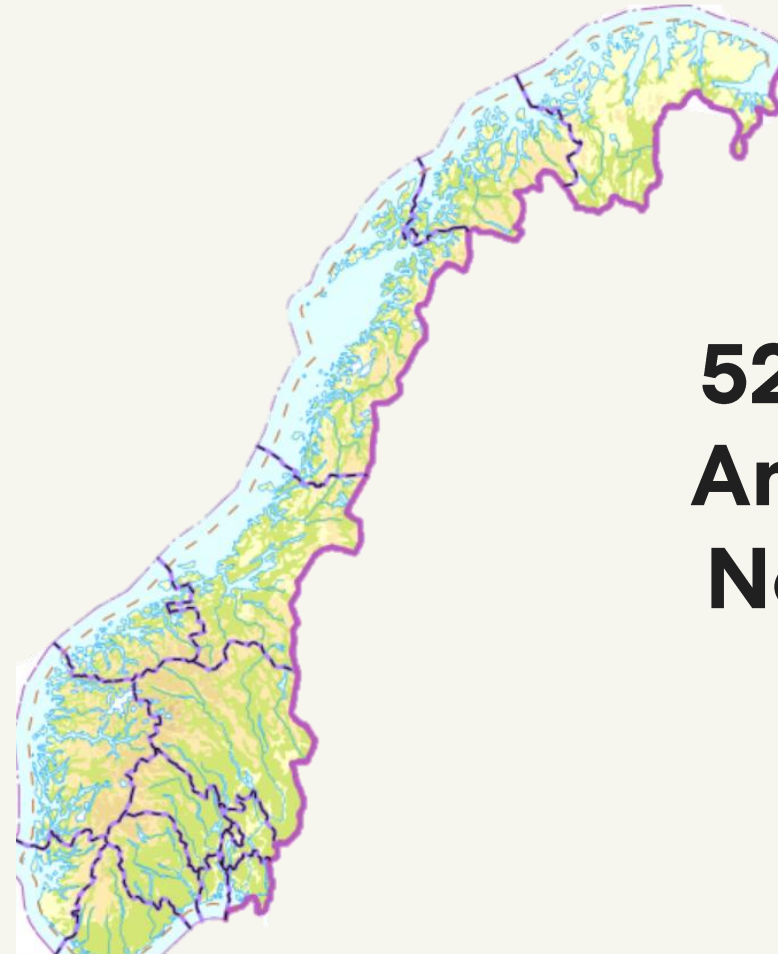
... som i årene:
2023, 2024 og 2025

Topp 10 varebilmodeller Q1 2026 vs. 2025



Utvikling elvarebil første gangs registrerte i Q1 2026

Fylke	2026 Andel	Endring fra 2025
Svalbard	100,0 %	
Akershus	63,4 %	-14,7 %
Buskerud	62,2 %	43,4 %
Møre og Romsdal	58,1 %	17,3 %
Oslo	54,9 %	14,3 %
Vestland	51,5 %	-2,9 %
Rogaland	50,4 %	16,1 %
Vestfold	49,2 %	7,6 %
Trøndelag	47,8 %	7,6 %
Østfold	47,4 %	18,4 %
Agder	46,8 %	19,9 %
Innlandet	46,0 %	-15,5 %
Telemark	41,8 %	3,6 %
Finnmark	41,4 %	9,9 %
Nordland	38,2 %	-0,4 %
Troms	37,4 %	9,9 %
Sum	52,6 %	12,3 %



**52,6 %
Andel i
Norge**

bedre enn snitt
dårligere enn snitt

7

Øvrige kjøretøygrupper



Busser



Lastebiler



Bobiler



Mikrobiler



Traktor



Motorsykler



Belte MC

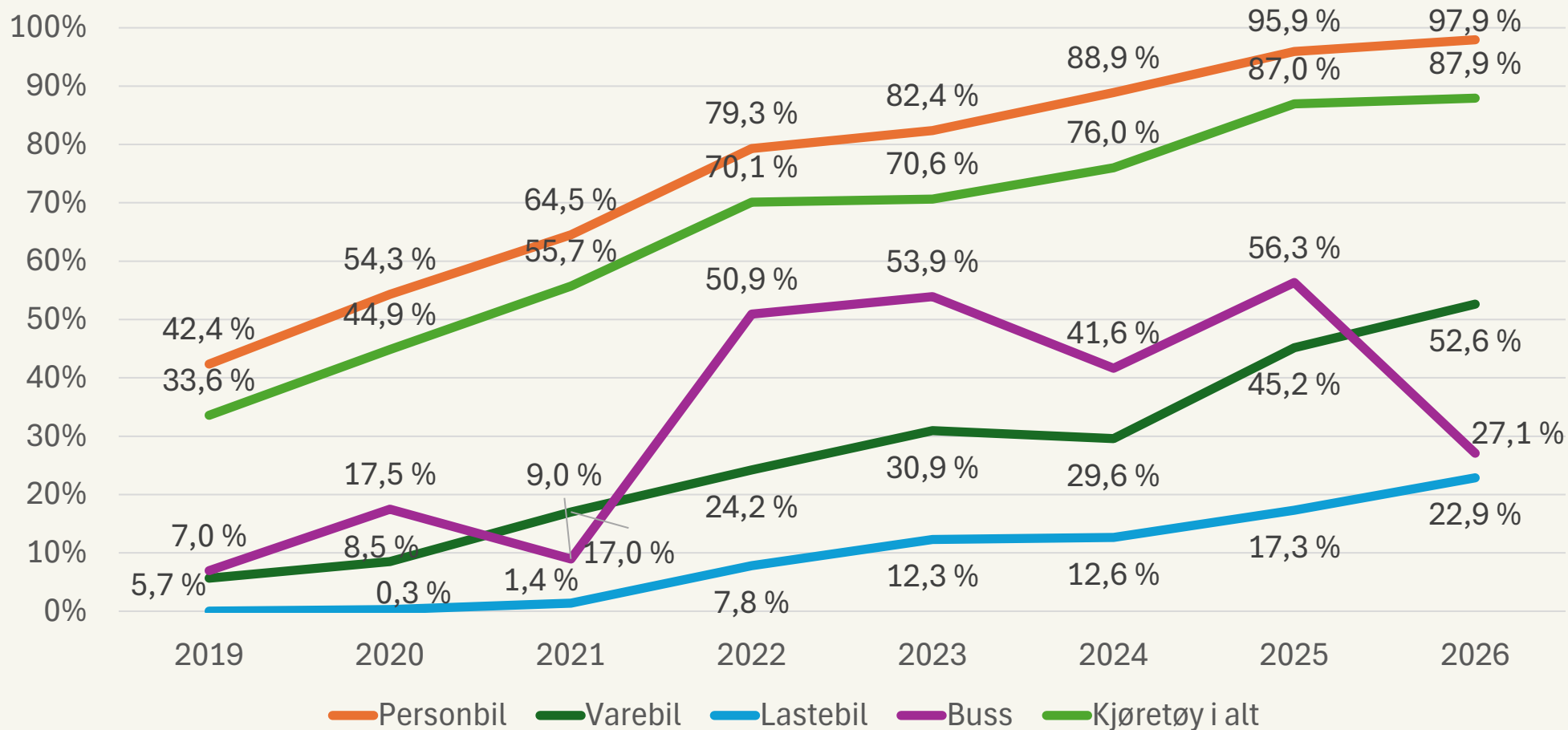


ATV

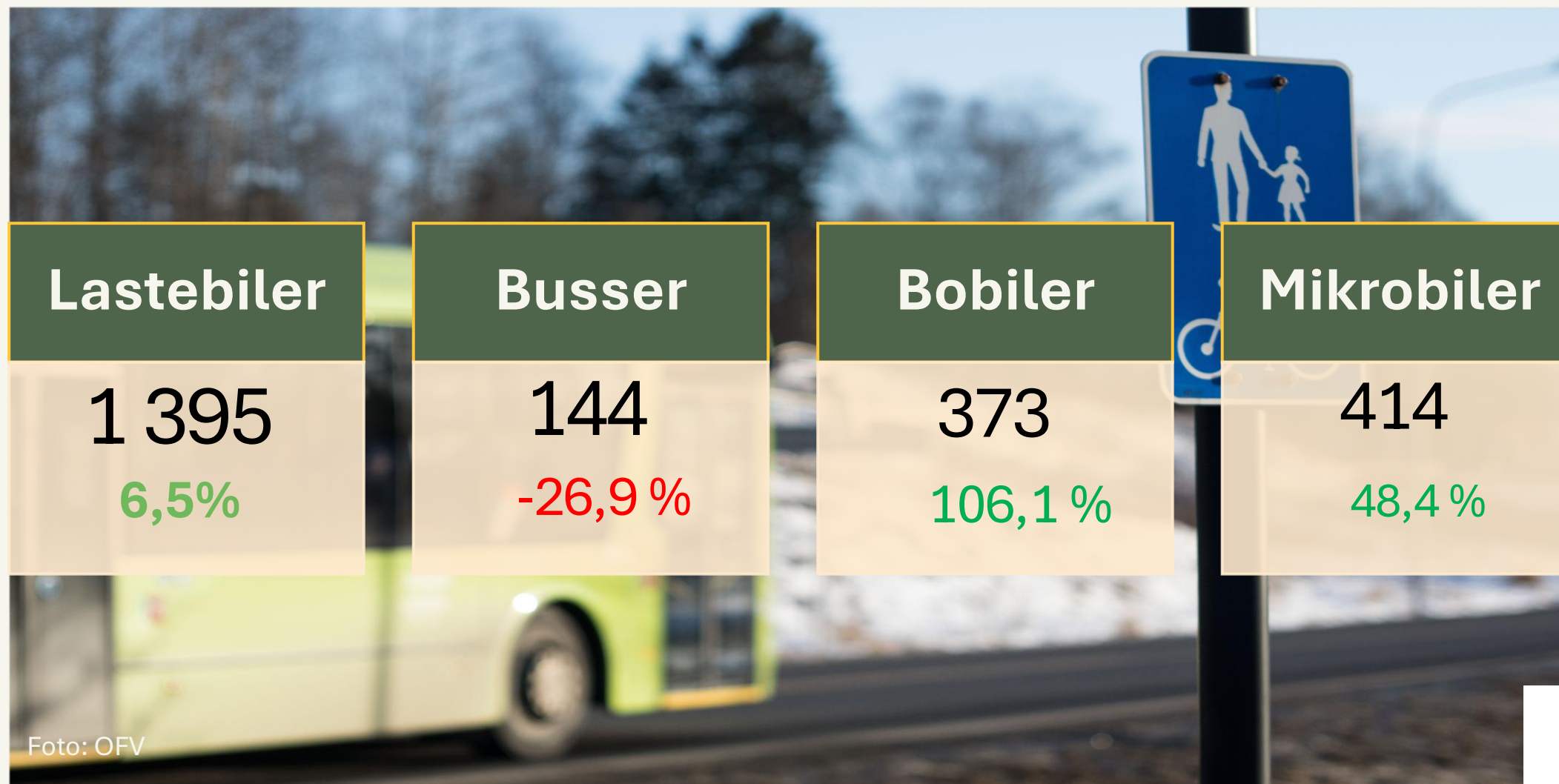


Registreringer

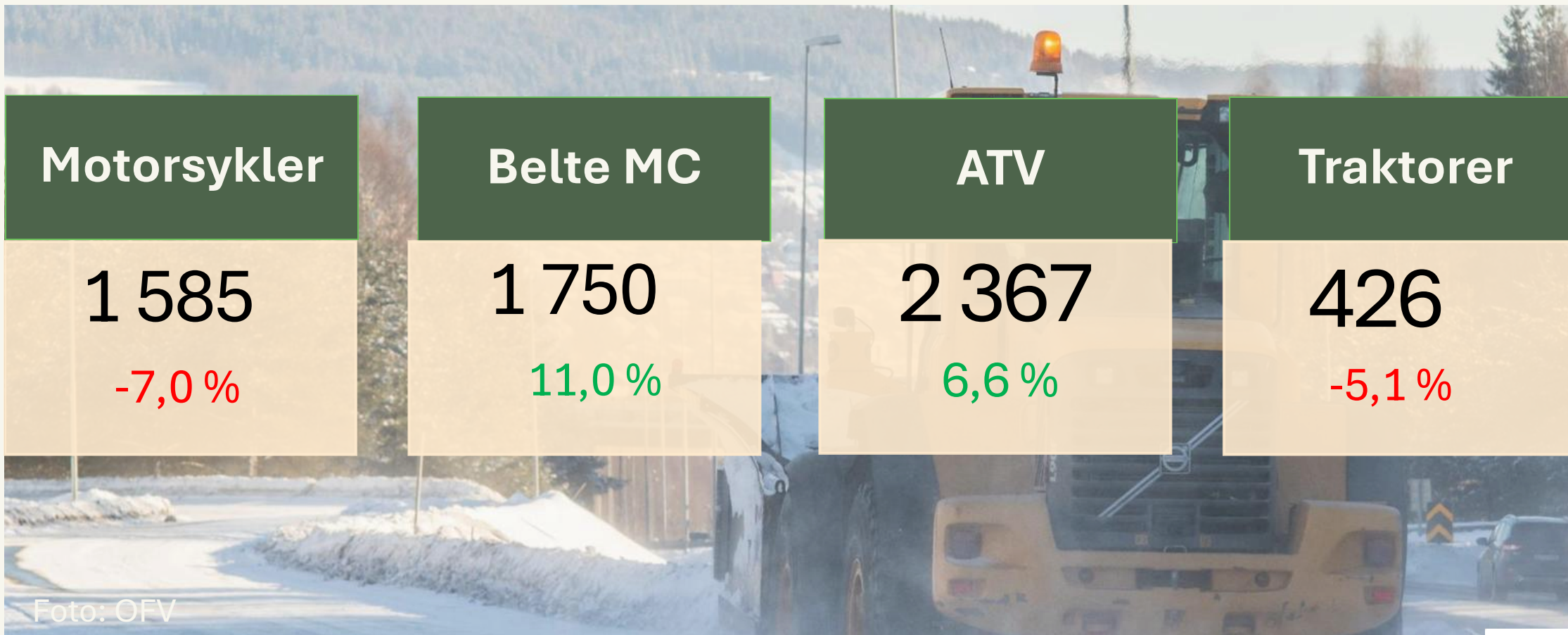
Elandel – nye kjøretøy i alt 2019-2026



Øvrige kjøretøygrupper i Q1 2026



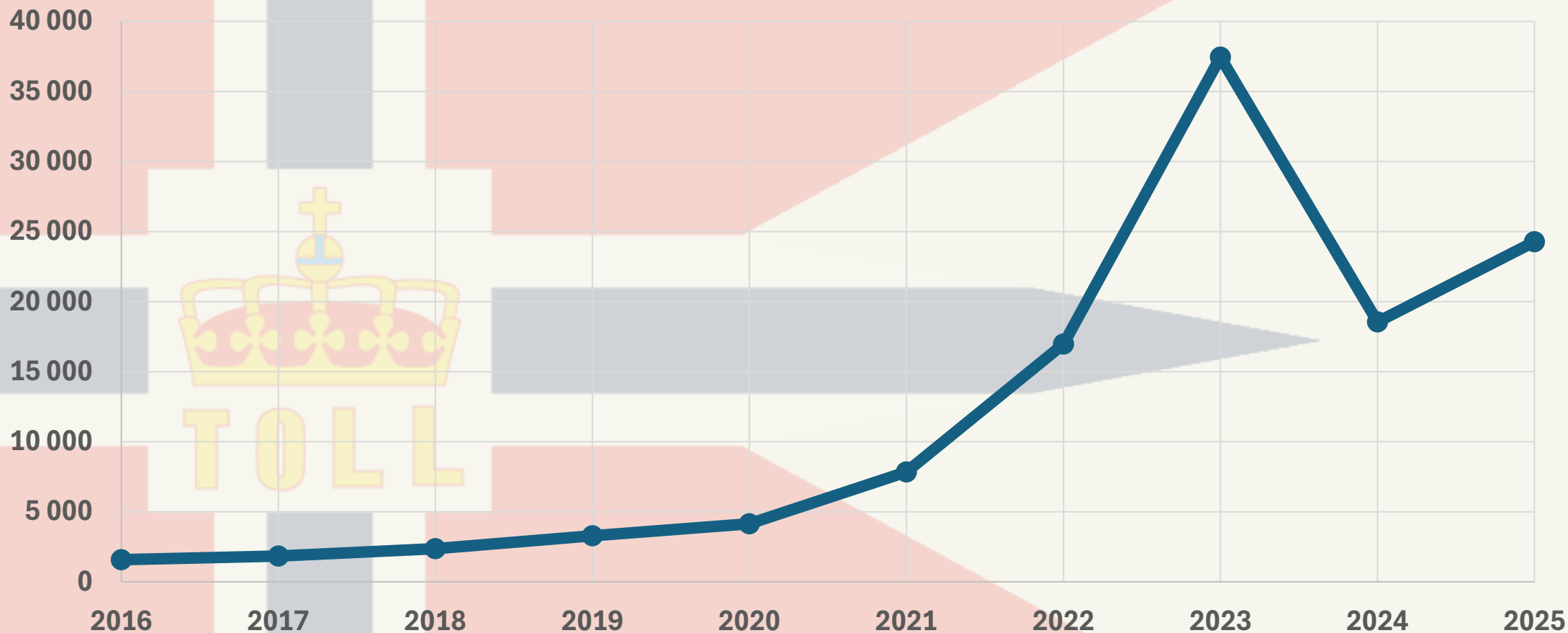
Øvrige kjøretøygrupper i Q1 2026 – del 2



8 Eksporterte personbiler




Eksporterte personbiler

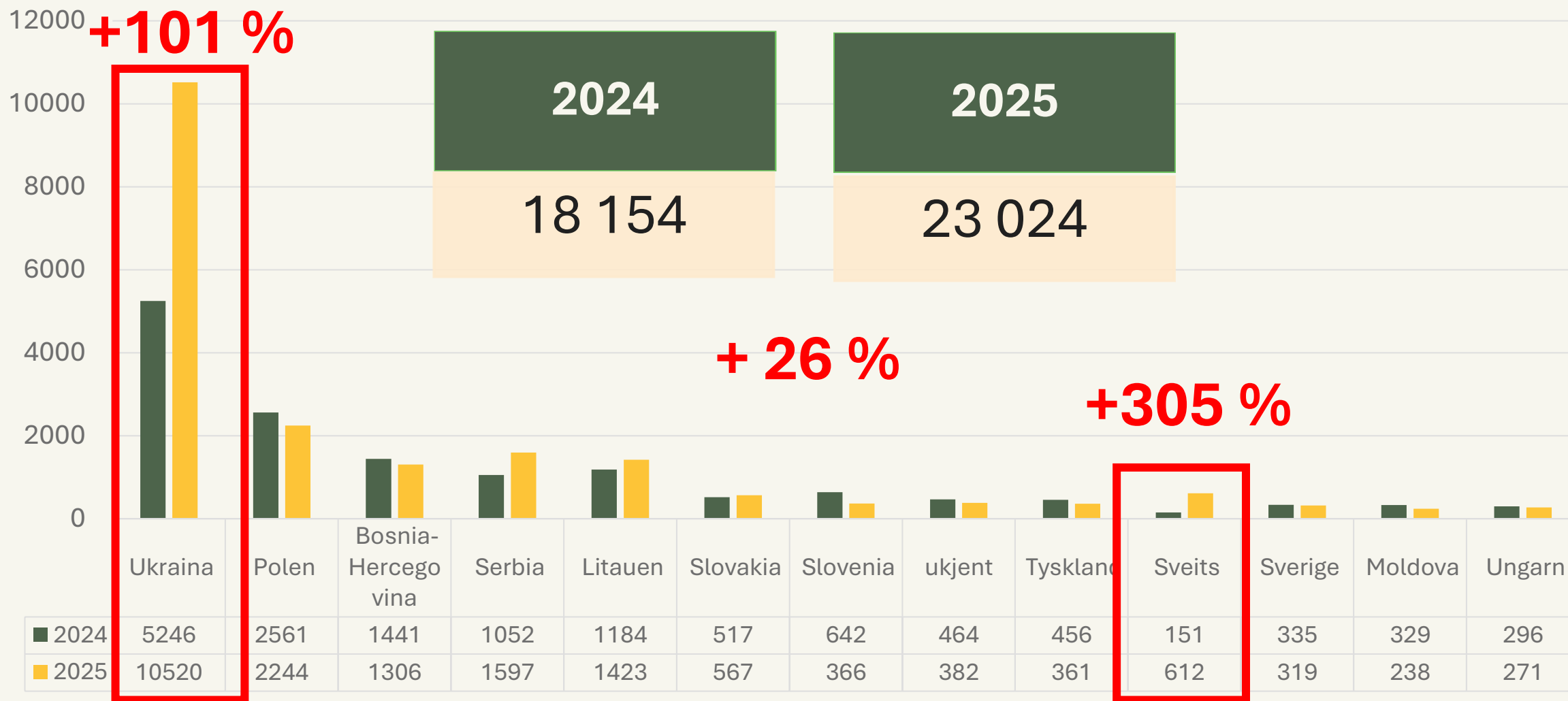


Kilde: SSB kode 8703

 Personbiler


Kjøretøybestand

Eksport av personbiler 2024 og 2025




2024 2025


Personbiler

Kjøretøybestand

Eksporterte personbiler 2025 pr. merker

MERKER	2025 %
1 Nissan	4271 19 %
2 Volkswagen	3704 16 %
3 Toyota	1759 8 %
4 Kia	1565 7 %
5 Tesla	1446 6 %
6 Renault	1128 5 %
7 Mercedes-ben	927 4 %
8 BMW	921 4 %
9 Hyundai	916 4 %
10 Audi	891 4 %
11 Peugeot	776 3 %
12 Skoda	664 3 %
13 Ford	659 3 %
14 Mitsubishi	507 2 %
15 Volvo	447 2 %

MERKER 	2025 %
1 Nissan	3572 34 %
2 Volkswagen	1655 16 %
3 Kia	1195 11 %
4 Renault	876 8 %
5 Hyundai	631 6 %
6 Tesla	388 4 %
7 Bmw	373 4 %
8 Mercedes-ben	367 3 %
9 Mitsubishi	245 2 %
10 Peugeot	210 2 %
11 Citroen	134 1 %
12 Mazda	115 1 %
13 Jaguar	114 1 %
14 Audi	97 1 %
15 Toyota	88 1 %

MERKER 	2025 %
1 Tesla	419 68 %
2 Byd	45 7 %
3 Volkswager	37 6 %
4 Volvo	33 5 %
5 Porsche	18 3 %
6 Bmw	16 3 %
7 Smart	10 2 %
8 Skoda	8 1 %
9 Polestar	8 1 %
10 Ford	5 1 %
11 Ferrari	4 1 %
12 Lexus	2 0 %
13 Toyota	1 0 %
14 Land rover	1 0 %
15 Audi	1 0 %

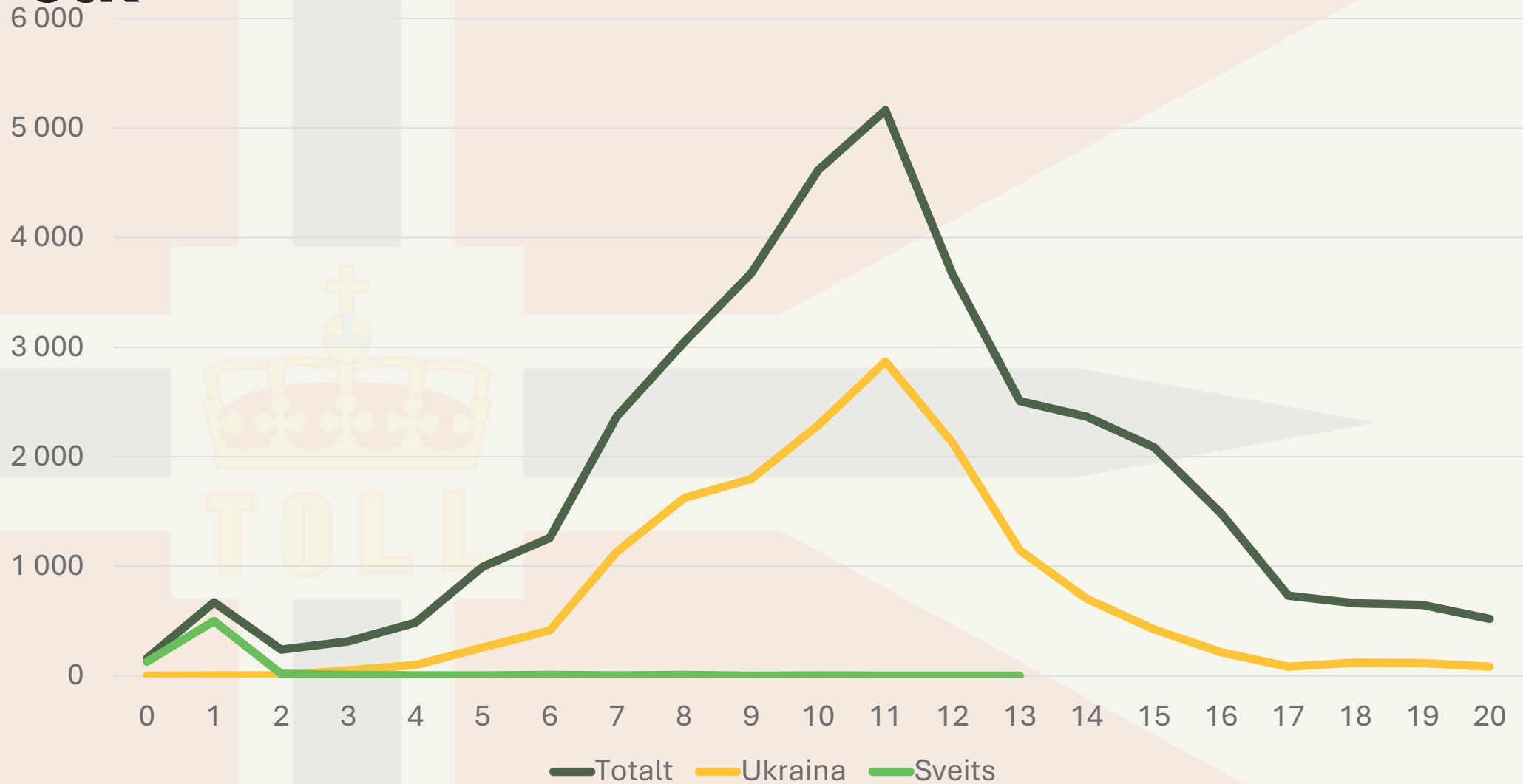
Eksporterte personbiler pr. modell


	MODELL	2025	%
1	Nissan leaf	3258	14 %
2	Golf	2016	9 %
3	Soul	1104	5 %
4	Zoe	993	4 %
5	Nissan qashqai	673	3 %
6	Model s	667	3 %
7	Ioniq	528	2 %
8	I3	501	2 %
9	Tiguan	500	2 %
10	Rav4	391	2 %
11	Passat	337	1 %
12	Model 3	322	1 %
13	Model y	298	1 %
14	Up!	295	1 %
15	B 250 e	245	1 %

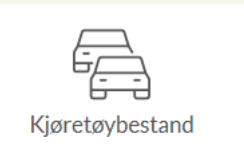
	MODELL	2025	%
1	Nissan leaf	3040	29 %
2	Golf	1337	13 %
3	Soul	1058	10 %
4	Zoe	862	8 %
5	Ioniq	466	4 %
6	I3	359	3 %
7	Nissan qashqai	330	3 %
8	Model s	290	3 %
9	Up!	220	2 %
10	B 250 e	204	2 %
11	Nissan e-nv200	148	1 %
12	Ion	134	1 %
13	C-zero	119	1 %
14	Electric drive	116	1 %
15	Jaguar i-pace	113	1 %

	MODELL	2025	%
1	Model 3	219	36 %
2	Model y	200	33 %
3	Sealion	44	7 %
4	Id.7 tourer gtx	35	6 %
5	Ex30	21	3 %
6	#3	10	2 %
7	Polestar 4	8	1 %
8	Xc90	6	1 %
9	Enyaq 85x	5	1 %
10	Ex40	5	1 %
11	911 carrera 4 gts	4	1 %
12	Cayenne e-hybrid	4	1 %
13	Macan turbo	3	0 %
14	Ferrari purosangue	2	0 %
15	I4 m50 xdrive	2	0 %

Antall personbiler eksportert etter alder i stk



 Personbiler



Nye bilmerker i et **mettet marked**



Ole Kristian Agotnes
Zeekr



Vidar Eriksen
Motorgruppen



Atle Tuverud
BilNytt