

OFV Verdirapport

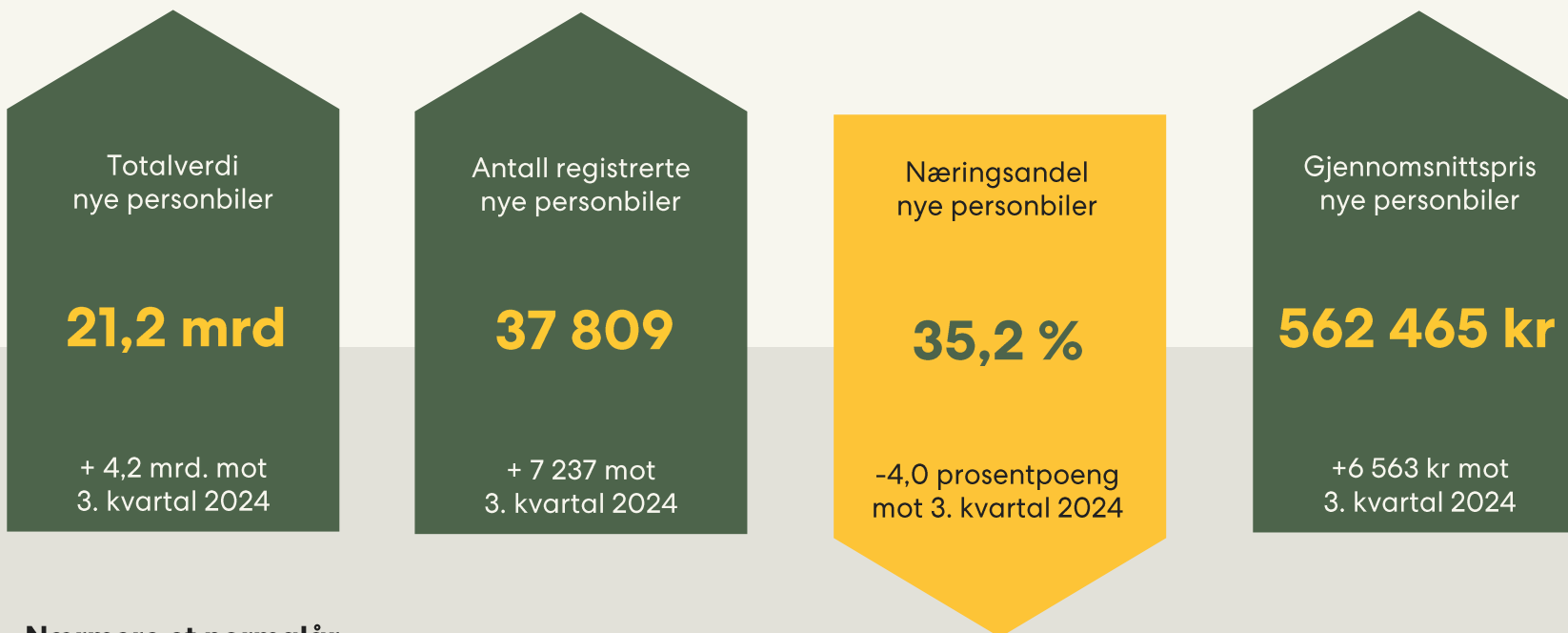
– om det norske nybilsalget

3. kvartal 2025



Opplysningsrådet
for veitrafikken

Nøkkeltall for nye personbiler 3. kvartal 2025



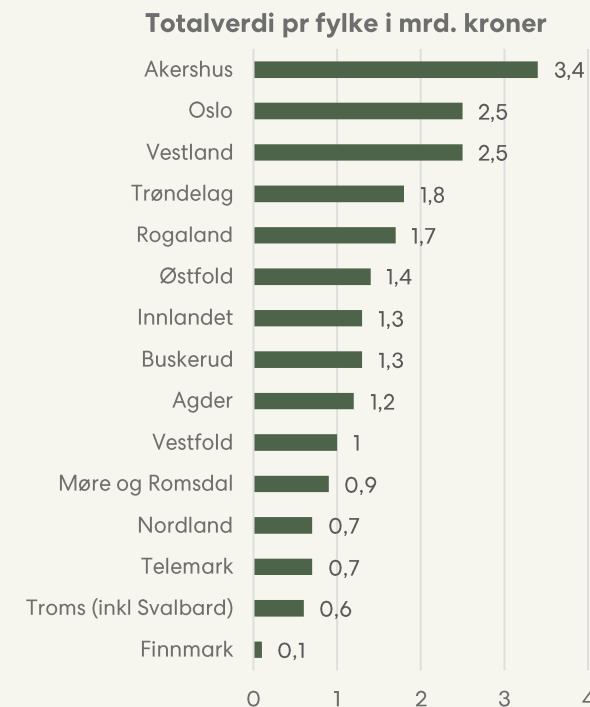
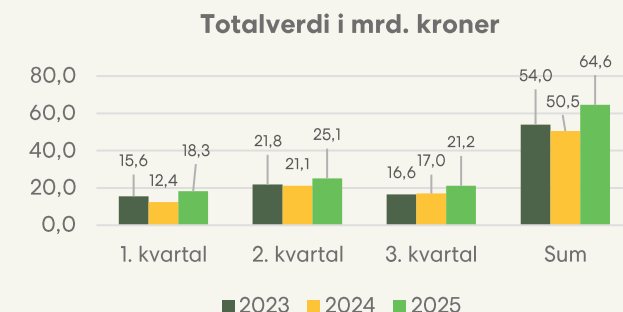
Nærmere et normalår

Markedet for nyregistrerte personbiler i 3. kvartal 2025 viser en markant bedring sammenlignet med samme periode i fjor. Den samlede omsetningsverdien endte på 21,2 milliarder kroner, en økning på 4,2 milliarder kroner fra 3. kvartal 2024 (+25 %). Økningen skyldes i hovedsak den kraftige veksten i nybilsalget i perioden (+23 %).

Det ble registrert 37 809 nye personbiler, mens gjennomsnittsprisen økte marginalt, fra 556 000 kroner i fjor til 562 000 kroner i år (+1 %). For de tre første kvartalene samlet var gjennomsnittsprisen 571 000 kroner, en økning på 22 000 kroner, tilsvarende 4 prosent, sammenlignet med samme periode i fjor.

Selv om snittprisene hittil i år er høyere enn i fjor, har det siden 4. kvartal 2024 vært en svak nedgang. Kampanjetrykket i markedet har økt betydelig gjennom 2025, og særlig i mellomklasse-SUV-segmentet har konkurransen vært skjerpet.

Næringsandelen sank med 4 prosentpoeng til 35,2 prosent, noe som er en sterk markør for rentekampanjer har hatt en tydelig påvirkning på hvordan privatkunder har valgt å finansiere sitt nybilkjøp. Disse rentekampanjene gjør det mer lønnsomt å kjøpe ny bil fremfor å lease. Dette har ført til en tydelig nedgang i privatleasing og en samlet reduksjon i næringsandelen for nye personbiler.



Nøkkeltall for nye varebiler 3. kvartal 2025

Totalverdi
nye varebiler

5,2 mrd

+ 1,3 mrd. mot
3. kvartal 2024

Antall registrerte
nye varebiler

7 065

+ 1 326 mot
3. kvartal 2024

Næringsandel
nye varebiler

98,4 %

-0,4 prosentpoeng
mot 3. kvartal 2024

Gjennomsnittspris
nye varebiler

747 839 kr

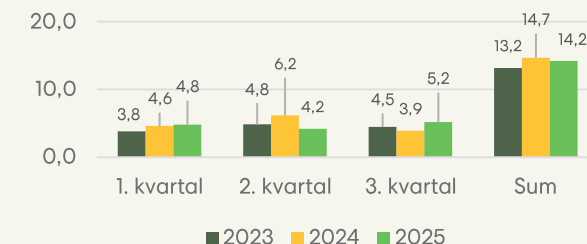
+53 611 kr mot
3. kvartal 2024

Økning i gjennomsnittspris og svak volumvekst

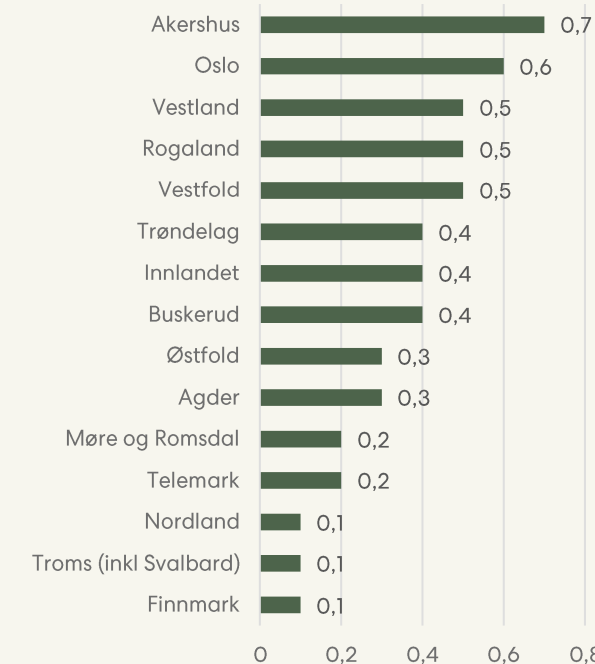
Varebilregistreringene i 3. kvartal 2025 viser positiv utvikling sammenlignet med samme periode i fjor. Det ble registrert 7 065 nye varebiler, en økning på 1 326 biler. Den totale omsetningsverdien steg til 5,2 milliarder kroner, opp 1,3 milliarder kroner fra 2024.

Gjennomsnittsprisen på nye varebiler økte betydelig med 53 611 kroner, til 747 839 kroner. Dette kan tyde på at bedriftene i større grad velger biler med høyere spesifikasjonsnivå, samt at 62% av de registrerte varebilene hittil år har blitt levert med 4-hjulstrekk mot snaut 50% i samme periode i 2024. Valutakurs og avgiftsjusteringer bidrar også til høyere utsalgspris.

Totalverdi i mrd. kroner



Totalverdi pr fylke i mrd. kroner



OFV Prisintervaller

- Gjennomsnittsprisen på nye personbiler har økt jevnt siden 2010, drevet av overgang til større biler, høyere utstyrsnivå og mer avansert teknologi.
- Andelen biler i de laveste prisklassene (under 400 000 kroner) har gradvis gått ned gjennom 2010-tallet, men viser tegn til stabilisering de siste to årene.
- Mellomklassesegmentet (400–600 000 kroner) har vært det mest stabile og utgjør fortsatt tyngdepunktet i nybilmarkedet.
- Biler i høyere prisklasser (over 800 000 kroner) har økt sin andel betydelig siden 2015, som følge av sterk vekst i SUV-segmentet og elbiler med lang rekkevidde.
- Prisnivået har de siste årene blitt mer balansert, med mindre forskjeller mellom segmentene enn tidligere, som følge av kampanjer, valutajusteringer og økt konkurranse.
- Etter 2022 har prisveksten flatet ut, og i enkelte segmenter har snittprisene falt noe, blant annet som følge av sterk kampanjeaktivitet og større modellutvalg i lavere prisklasser.
- Over tid har endringer i avgifter og elbilfordeler hatt stor betydning for prisutviklingen, men markedet viser nå tegn til normalisering etter flere år med sterke svingninger.

OFV Prisintervall											
Periode	Drivstoff	a 1 - 299.999	b 300.000 - 399.999	c 400.000 - 499.999	d 500.000 - 599.999	e 600.000 - 749.999	f 750.000 - 999.999	g 1.000.000 - 1.499.999	h 1.500.000 og mer	i Ikke oppgitt	Totalsum
2010	Alle	41,0 %	30,3 %	16,2 %	7,1 %	2,8 %	1,9 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2010	Elektrisitet	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2011	Alle	40,0 %	30,3 %	18,2 %	7,1 %	2,4 %	1,6 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2011	Elektrisitet	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2012	Alle	37,9 %	29,2 %	19,2 %	8,2 %	3,0 %	1,8 %	0,6 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2012	Elektrisitet	99,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	100,0 %
2013	Alle	36,3 %	30,1 %	20,9 %	5,1 %	6,0 %	1,1 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2013	Elektrisitet	74,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	25,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2014	Alle	36,2 %	29,4 %	19,5 %	5,0 %	8,1 %	1,2 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2014	Elektrisitet	77,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	22,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %
2015	Alle	34,3 %	30,2 %	19,6 %	6,4 %	6,3 %	2,8 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2015	Elektrisitet	84,3 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	8,3 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2016	Alle	26,0 %	31,9 %	22,2 %	8,8 %	5,5 %	4,6 %	0,8 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2016	Elektrisitet	66,4 %	19,2 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	7,5 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2017	Alle	21,5 %	31,9 %	18,2 %	11,5 %	8,7 %	6,9 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
2017	Elektrisitet	47,2 %	27,3 %	0,0 %	0,0 %	15,1 %	9,6 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2018	Alle	24,1 %	30,0 %	14,7 %	10,8 %	9,1 %	10,0 %	0,7 %	0,2 %	0,3 %	100,0 %
2018	Elektrisitet	43,3 %	35,3 %	0,2 %	0,0 %	12,4 %	8,4 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %
2019	Alle	12,0 %	30,7 %	17,0 %	19,8 %	8,1 %	10,6 %	0,8 %	0,3 %	0,7 %	100,0 %
2019	Elektrisitet	12,5 %	41,2 %	8,6 %	17,0 %	5,6 %	13,4 %	0,3 %	0,0 %	1,3 %	100,0 %
2020	Alle	13,0 %	24,3 %	18,4 %	20,7 %	11,7 %	9,2 %	2,1 %	0,4 %	0,1 %	100,0 %
2020	Elektrisitet	17,8 %	33,3 %	16,2 %	11,3 %	12,1 %	7,7 %	1,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2021	Alle	6,1 %	19,3 %	27,2 %	26,7 %	8,9 %	8,7 %	2,8 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
2021	Elektrisitet	6,7 %	25,8 %	28,5 %	22,7 %	8,4 %	5,8 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2022	Alle	1,2 %	14,8 %	17,8 %	28,2 %	23,0 %	11,3 %	3,1 %	0,3 %	0,2 %	100,0 %
2022	Elektrisitet	1,1 %	15,3 %	15,8 %	31,4 %	23,2 %	10,6 %	2,3 %	0,1 %	0,2 %	100,0 %
2023	Alle	0,5 %	13,1 %	15,1 %	45,4 %	14,2 %	8,6 %	2,4 %	0,7 %	0,0 %	100,0 %
2023	Elektrisitet	0,4 %	14,3 %	12,8 %	52,5 %	14,3 %	4,6 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2024 - kv.1	Alle	0,4 %	15,0 %	16,4 %	44,4 %	15,1 %	4,9 %	2,5 %	0,8 %	0,5 %	100,0 %
2024 - kv.1	Elektrisitet	0,3 %	16,4 %	15,6 %	45,3 %	16,0 %	4,0 %	1,7 %	0,1 %	0,5 %	100,0 %
2024 - kv.2	Alle	0,6 %	19,1 %	24,9 %	32,2 %	13,4 %	5,9 %	2,6 %	0,6 %	0,5 %	100,0 %
2024 - kv.2	Elektrisitet	0,6 %	23,1 %	26,0 %	30,3 %	14,5 %	2,6 %	1,9 %	0,2 %	0,6 %	100,0 %
2024 - kv.3	Alle	0,0 %	13,0 %	25,5 %	36,5 %	15,8 %	5,4 %	2,6 %	0,9 %	0,3 %	100,0 %
2024 - kv.3	Elektrisitet	0,0 %	13,6 %	26,6 %	36,8 %	16,0 %	4,6 %	1,7 %	0,5 %	0,3 %	100,0 %
2024 - kv.4	Alle	0,5 %	7,9 %	28,7 %	33,1 %	16,2 %	8,9 %	3,8 %	0,8 %	0,1 %	100,0 %
2024 - kv.4	Elektrisitet	0,5 %	8,5 %	30,7 %	33,4 %	16,7 %	7,6 %	2,4 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
2024	Alle	0,4 %	13,7 %	24,7 %	35,6 %	15,1 %	6,5 %	2,9 %	0,8 %	0,4 %	100,0 %
2024	Elektrisitet	0,4 %	15,3 %	25,7 %	35,5 %	15,8 %	4,8 %	2,0 %	0,2 %	0,4 %	100,0 %
2025 - kv.1	Alle	3,6 %	6,9 %	27,2 %	34,7 %	13,8 %	8,7 %	4,1 %	0,8 %	0,1 %	100,0 %
2025 - kv.1	Elektrisitet	3,9 %	7,4 %	29,4 %	35,4 %	14,8 %	6,6 %	2,3 %	0,1 %	0,1 %	100,0 %
2025 - kv.2	Alle	4,1 %	9,8 %	21,9 %	40,5 %	10,9 %	9,9 %	2,3 %	0,6 %	0,0 %	100,0 %
2025 - kv.2	Elektrisitet	4,3 %	10,2 %	22,3 %	40,7 %	11,2 %	9,3 %	1,8 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2025 - kv.3	Alle	3,9 %	11,1 %	25,6 %	38,9 %	9,4 %	7,3 %	3,1 %	0,6 %	0,1 %	100,0 %
2025 - kv.3	Elektrisitet	4,0 %	11,3 %	26,1 %	39,5 %	9,6 %	6,8 %	2,4 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %

OFV om tendenser i bilmarkedet

Det norske bilmarkedet viser en klar bedring gjennom tredje kvartal, med økt aktivitet både i personbil- og varebilsegmentet. Rentenedsettelse og skjerpet konkurranse mellom importørene bidrar til å løfte markedet, samtidig som usikkerheten rundt fremtidige bilavgifter fortsatt preger bransjen.

I budsjettforhandlingene mellom regjeringspartiene og støttepartiene er det særlig elbilmoms og vektavgift som skaper usikkerhet. ESA-godkjenningen av momsfriskatt for elbiler gjelder ut 2026. Det er lite trolig at moms fra 0 kroner vil bli vurdert før 2027. Både bransjeorganisasjonene og elbilaktørene etterlyser forutsigbarhet og gradvise endringer, med god tid til tilpasning for både forbrukere og forhandlere.

Samtidig peker bransjen på at selv om elbilandelen er høy, gjenstår det betydelig arbeid for å redusere utslipp fra varebiler og tunge kjøretøy. Stabil politikk og effektive insentiver er avgjørende for at Norge skal beholde sin posisjon som foregangsland i det grønne skiftet.

OFV mener at myndighetene må legge til rette for et forutsigbart og langsiktig avgiftssystem, der overgangen til nye avgiftsnivåer varsles i god tid og innføres gradvis. For bransjen er det avgjørende at endringer i elbilmoms og vektavgift ikke svekker forbrukernes kjøpekraft eller skaper kortsiktige svingninger i markedet. Stabilitet og tillit er nødvendig for å sikre fortsatt høy elbilandel og fremdrift i elektrifiseringen av nyttekjøretøy.

Markedet preges samtidig av sterk konkurranse og pressede marginer, og stadig flere nye merker etablerer seg i Norge. OFV mener dette bidrar til å opprettholde og kanskje til og med styrke det høye kampanjetrykket vi har sett hittil i år. Dette forventer vi vil fortsette inn i 2026.



Magnus Lundberg, salgssjef OFV

Tlf. 995 09 999

ml@ofv.no



Geir Inge Stokke, direktør OFV

Tlf. 971 71 910

gis@ofv.no

