

Velkommen til **OFV Bilkvartalet**

16. juni 2026, kl 08:30



Geir Inge Stokke
OFV



Siri Hov Eggen
OFV



Lena Westrum
Trygg trafikk



Robin Nenseth
OFV



Magnus Lundberg
OFV



Laila G Mikalsen
OFV



Vegard Hansen
Vegtilsynet



Torill Eidsheim
OFV

Dagens program

08:30 - 08:50

Eksempler på kostnader ved bilhold

Geir Inge Stokke, direktør OFV

En gjennomgang av årets kalkyle for bilhold som viser kostnadene ved å eie og bruke bil. Vi ser på utviklingen i kostnadsbildet og ser på forskjeller mellom drivlinjer og prisklasser.

08:50 - 09:10

"Kunsten å kjøre motorsykkel"

**Lena Westrum, spesialrådgiver opplæring Trygg Trafikk
Robin Nenseth og Siri Hov Eggen OFV**

Hvem kjører motorsykkel i Norge, og hva påvirker risiko og trygghet på veien? Lena Westrum og Robin Nenseth møter Siri Hov Eggen til en samtale om kjøreglede, ferdigheter og trafiksikkerhet.

09:10 - 09:20

Status i bilsalget

Magnus Lundberg, OFV

Hvordan har bilsalget utviklet seg så langt i Q2? Vi ser nærmere på registreringstallene, hvem som vinner markedsandeler og trendene som preger markedet. I tillegg deler vi innsikt fra NBF og OFVs Bruktbilrapport og ser på hva vi kan forvente fremover.

09:20 - 09:30

"Fra kjøp til verksted: Slik oppfører bilkundene seg i Norge – og i Europa"

Laila Grønstad Mikalsen, OFV

Den nye DAT-rapporten gir et unikt innblikk i hvordan forbrukere faktisk kjøper bil og bruker verksted – på tvers av flere europeiske land. OFV har bidratt som sparringspartner i denne første internasjonale studien og løfter nå frem hva innsikten betyr for det norske markedet sett opp mot 6 andre europeiske land. Hør mer om de viktigste funnene i rapporten.

09:30 - 09:45

Lastebilens utvikling - er lastebilparken i endring?

Magnus Lundberg, OFV

OFV presenterer status og utviklingstrender i den norske lastebilparken, med innsikt i bestand, drivstoff og kjøretøysammensetning.

Vegard Hansen, direktør Vegtilsynet

Utvikling av kjøretøy, dimensjonering av norske veier og system som ivaretar sikkerheten for trafikanten

Etter frokostmøtet inviterer vi til mingling på OFVs takterrasse med is og jordbær



Geir Inge Stokke
OFV



Siri Hov Eggen
OFV



Lena Westrum
Trygg trafikk



Robin Nenseth
OFV



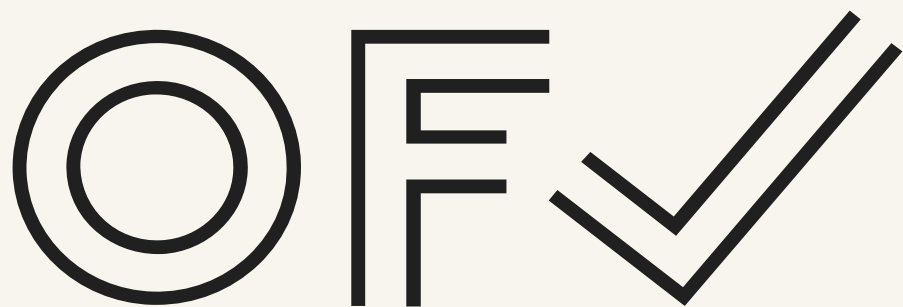
Magnus Lundberg
OFV



Laila G Mikalsen
OFV



Vegard Hansen
Vegtilsynet



Hva koster det å ha bil i Norge i 2026

Presentasjon av OFV Eksempler på kostnader ved bilhold 2026 ved adm. direktør Geir Inge Stokke

Rapporten er utgitt hvert år siden 1970-tallet

- Inneholder eksempler på kostnader
- Viser gjennomsnittstall for nye personbiler
- Objektiv, ingen merke- eller modellreferanse
- 1977: Bare bensinbiler
 - 3 prisgrupper: kr 35 000, 55 000 og 80 000
- 2026: Fire ulike drivlinjer
 - 6 prisgrupper: kr 300 000, 400 000, 550 000, 750 000, 1 000 000 og 1 500 000
 - For Elbiler
 - Men ikke mulig på andre drivlinjer

EKSEMPLER PÅ BEREGNING AV KOSTNADER VED BILHOLD
JANUAR 1977
Publikasjon nr 100

Utarbeidet av
OPPLYSNINGSRÅDET FOR BILTRAFIKKEN
Prof. Dahls gt 1 - Oslo 3
Tlf (02) 60.02.68 - 69.57.73



2026-utgaven – noe nytt, noe gammelt

<u>4 drivlinjer</u>	<u>4 kjørelengder</u>	<u>6 prisklasser</u>	
Bensin	10 000 km	300 000	400 000
Diesel	15 000 km	550 000	750 000
Elektrisk	20 000 km	1 000 000	1 500 000
Ladbar hybrid	30 000 km		

Elbiler utgjør over 60 prosent av de nye bilene vi kan kjøpe

Antall modellvarianter, utvalg fordelt etter prisgrupper og drivstoff						
Prisgrupper, kr	Bensin	Diesel	Elektrisitet	Ladbar bensin	Sum antall, prisgrupper	Prosentandel per prisgruppe
Inntil 300 000	0	0	48	0	48	2,9 %
300 001 - 400 000	5	0	162	0	167	10,1 %
400 001 - 550 000	38	0	312	0	350	21,2 %
550 001 - 750 000	152	0	260	2	414	25,0 %
750 001 - 1 000 000	27	14	131	34	206	12,5 %
1 000 001 - 1 500 000	17	72	67	35	191	11,6 %
Pris over 1 500 001	106	101	21	50	278	16,8 %
Sum antall i utvalg	345	187	1 001	121	1 654	100,0 %
Prosentandel per drivstoff	20,9 %	11,3 %	60,5 %	7,3 %	100,0 %	

Over halvparten av elbilmodellene koster under kr 550 000

Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge per mai 2026		
Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og andel		
Prisgrupper, kr	Antall	Andel %
Inntil 300 000	48	4,8
300 001 - 400 000	162	16,2
400 001 - 550 000	312	31,1
Sum inntil 550 000	522	52,1
550 001 - 750 000	260	26,0
750 001 - 1 000 000	131	13,1
1 000 001 - 1 500 000	67	6,7
Over 1 500 001	21	2,1
Sum alle	1 001	100,0

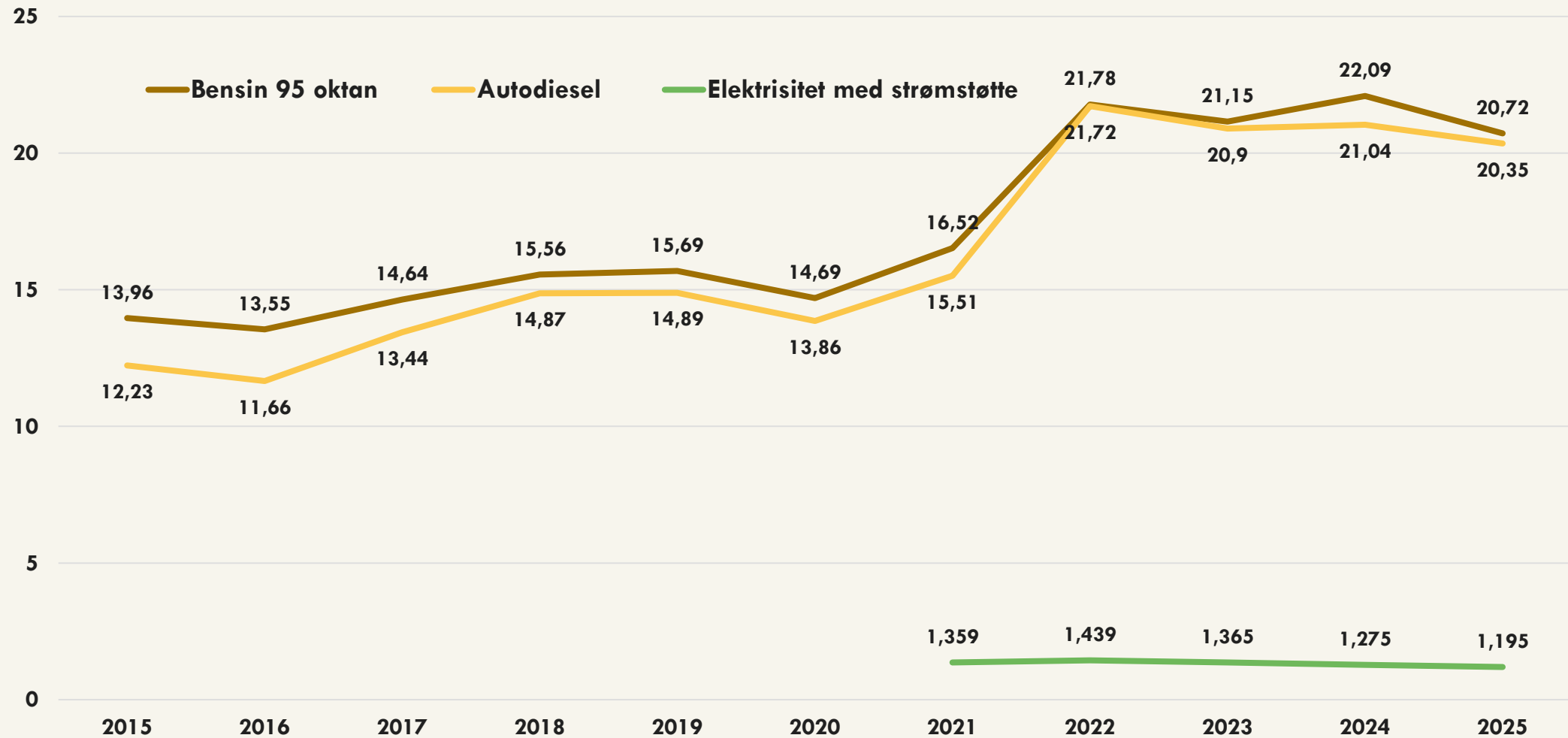
Endringer fra 2025-utgaven av Kalkylen

- Ny kjørelengdekolonne på 10 000 km per år er lagt til
- Prisgruppe 1 og 2 er endret fra kr 350 000 og 450 000 til kr 300 000 og 400 000
- Enkelte drivlinjer og prisgrupper er utelatt der det ikke finnes nok biler i markedet
- Utgaven er derfor ikke direkte sammenlignbar med fjorårets utgave
- Strøm: Norgespris (fastpris 50 øre/kWh for kraftprisen) er lagt til grunn

Bilmarkedet i endring – fra selgers til kjøpers marked

- Avgiftsendringer 1. januar 2026: moms på elbil gjelder nå over kr 300 000 (var kr 500 000)
- Elbil-momsen trappes videre ned: kr 150 000 i 2027 og fjernes helt i 2028
- Engangsavgiften forenklet: ny vektkomponent og CO₂-avgift uten bunnfradrag
- NO_x-komponenten i engangsavgiften er fjernet
- Renten redusert fra 9,0 % til 8,25 % etter Norges Banks kutt gjennom 2025
- Norgespris (fastpris 50 øre/kWh) for strøm innført fra oktober 2025
- Drivstoffprisene noe ned, strømprisene stabilt lave

Bensin- og dieselprisene ned, strøm stabilt lavt

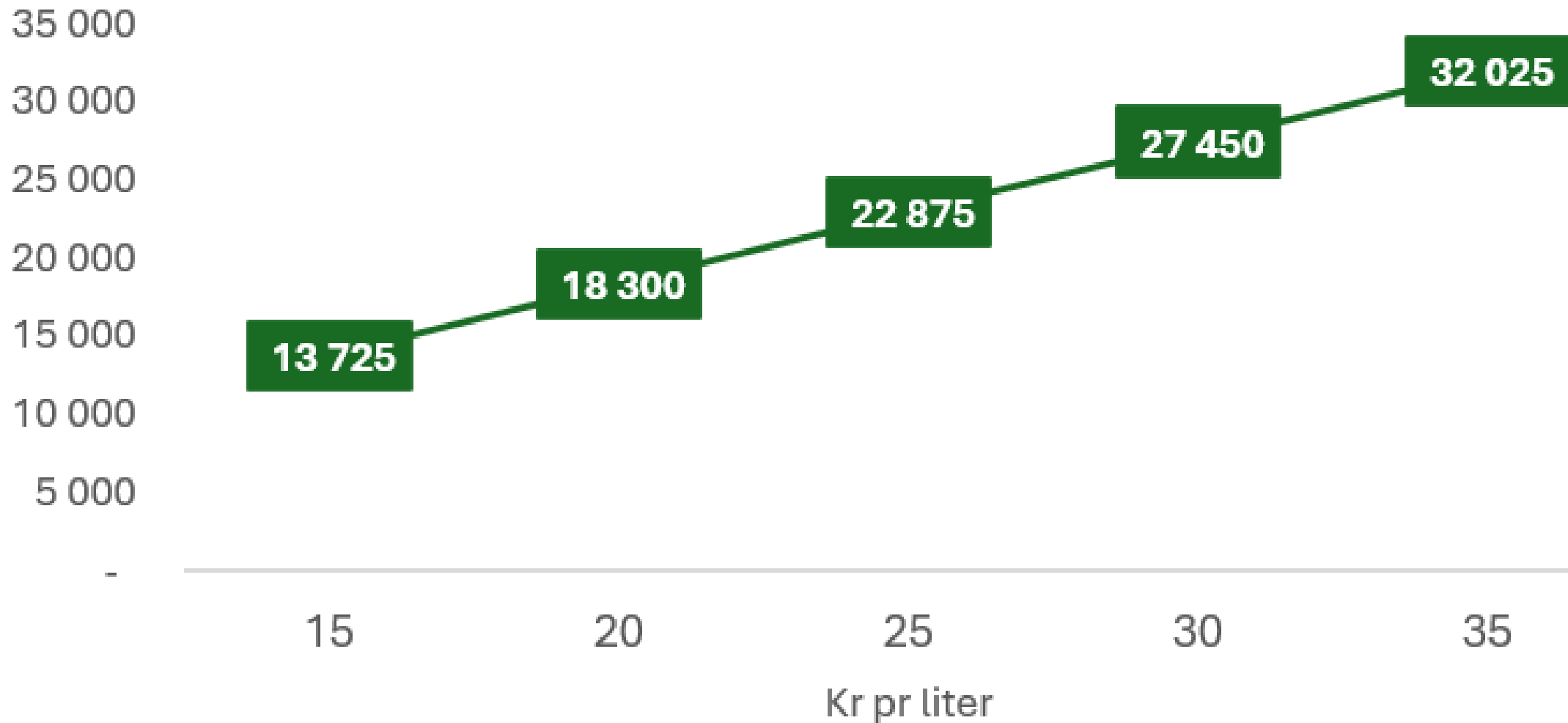


Drivstoff

Prisgruppe 3 · Nybilpris kr 550 000

Prisgruppe 3 Forbruk								
550 000	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	Pris drivstoff (kr/l)	17,61	18,65	19,68	20,72	21,76	22,79	23,83
Forbruk: 0,61	Prisendring pr l (kr)	-3,11	-2,07	-1,04	0,00	1,04	2,07	3,11
	Årlig utgift (kr)	16 115	17 063	18 011	18 959	19 907	20 855	21 803
	Årlig utgifts endring (kr)	-2 844	-1 896	-948	0	948	1 896	2 844
Elektrisitet	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
Forbruk: 1.68	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16

BENSINKOSTNAD VED PRISENDRINGER



Listeprisene stiger moderat, elbilprisene flatet ut

Fra des 2024 til des 2025

- Biler med bensinmotor: 3,5 %
- Biler med dieselmotor: 2,1 %
- Biler med elektrisk drift: -0,3 %
- Biler med bensin/elektrisk motor (ladbare): 5,8 %
- Gjennomsnittlig prisøkning på tvers av alle grupper: 1,7 %
- Elbilprisene har stabilisert seg; øvrige drivlinjer øker moderat – dels pga. avgiftsendringer og generell prisstigning

Det er de billigste bilene som går ned i pris

Per prisintervall (alle drivlinjer) 2025-priser:

Pris inntil kr 300 000:	-3,0 prosent
Pris fra kr 300 001 til kr 400 000:	-0,5 prosent
Pris fra kr 400 001 til kr 550 000:	0,7 prosent
Pris fra kr 550 001 til kr 750 000:	1,7 prosent
Pris fra kr 750 001 til kr 1 000 000:	2,4 prosent
Pris fra kr 1 000 001 til kr 1 500 000:	2,3 prosent
Pris over kr 1 500 001:	3,6 prosent

Hva ligger foran oss, ref mva. endringene:



Biler med elektrisk drift, fra des 2024 til des 2025 : -0,3 %



En Elbil til kr 550.000 i 2025

1 jan. 2026 økte mva. prisene med +9,1 %

1 jan. 2027 øker mva. prisene med +6,3 %

1 jan. 2028 øker mva. prisene med +5,9 %



Totalt øker prisen med ca. +23 %

Verditap og rentekostnader er fortsatt største utgift



Verditapet (avskrivninger) er den største kostnaden ved bilhold



Verditapet varierer mellom drivlinjer og geografisk



Renten er redusert fra 9,0 % til 8,25 % p.a. gjennom 2025

Elbil kr 300 000, 15 000 km:
rentekostnad kr 19 044 per år

Elbil kr 1 000 000, 15 000 km:
rentekostnad kr 64 594 per år

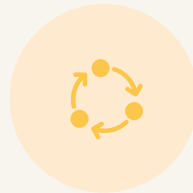


Eiertid og avskrivningstid er fortsatt 3 år

Et sammensatt kostnadsbilde i 2026



Trafikkforsikringsavgift: økt for alle drivlinjer (bensin/diesel kr 2 380/år, elbil kr 3 343/år)



Renter: ned som følge av lavere rentenivå (8,25 %)



Drivstoff: bensin- og dieselpriser noe ned fra 2025 kalkylen



Strøm: stabilt lavt nivå med Norgespris (50 øre/kWh kraftpris)



Forsikring (ansvar/kasko): varierer, flere skader gir press oppover



Dekk: større dimensjoner gir høyere dekkkostnad



Engangs- og CO2-avgift: forenklet og økt for fossilbiler

Kostnader ved bilhold



Hva koster det å ha elbil i 2026

- Verditap er største kostnad
- Rentekostnaden nest størst (lavere rente i 2026)
- Forsikring øker og er en betydelig kostnad
- Trafikksforsikringsavgiften økt til kr 3 343 per år
- Ladekostnader lavere med Norgespris (kr 1,05/kWh)
- Dekk dyrere ved større dimensjoner

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

Bilens pris ny	Kr	550 000			
- verdi av dekk	Kr	18 572			
Bilens verdi uten dekk	Kr	531 428			
Restverdi etter avskrivninger	kr	334 205	324 833	313 514	283 447
Avskrivningsgrunnlag	kr	197 223	206 595	217 914	247 981
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,68	1,68	1,68	1,68
1 Avskrivning	Kr per år	65 741	68 865	72 638	82 660
	Kr per km	6,57	4,59	3,63	2,76
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	36 473	36 087	35 620	34 380
	Kr per km	3,65	2,41	1,78	1,15
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 228	3 778	4 311	5 472
	Kr per km	0,32	0,25	0,22	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 720	13 868	16 359	21 178
	Kr per km	1,17	0,92	0,82	0,71
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 343	3 343	3 343	3 343
	Kr per km	0,33	0,22	0,17	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	7 687	7 956	8 226	8 765
	Kr per km	0,77	0,53	0,41	0,29
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	1 411	2 117	2 822	4 234
	Kr per km	0,18	0,18	0,18	0,18
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	1 838	2 757	3 676	5 514
	Kr per km	0,92	0,92	0,92	0,92
8 Dekk	Kr per år	5 019	7 529	10 039	15 058
	Kr per km	0,50	0,50	0,50	0,50
9 Service og reparasjoner	Kr per år	3 694	3 694	5 292	8 488
	Kr per km	0,37	0,25	0,26	0,28
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	140 155	149 995	162 326	189 091
	Kr per mnd	11 680	12 500	13 527	15 758
	Kr per km	14,02	10,00	8,12	6,30

Sammenligning drivlinjer



Hvilken drivlinje er rimeligst? (nybilpris kr 550 000)

		Kjørelengde			Hvor mye dyrere enn elbil ved 20 000 km årlig kjørelengde
Drivlinje	10 000 km	15 000 km	20 000 km	30 000 km	
Elektrisk, kr	140 155	149 995	162 326	189 091	
Bensin, kr	156 171	169 018	183 609	216 265	+ 21 283

Hvor mye dyrere enn i fjor? (nybilpris kr 550 000)

	2025	2026	Differanse 2026 vs. 2025
Kjørelengde	20 000 km	20 000 km	
Elektrisk, kr	147 639	162 326	+ 14 687
Bensin, kr	173 700	183 609	+ 9 909

Hva ligger foran oss, ref mva. endringene:



Biler med elektrisk drift, fra des 2024 til des 2025 : -0,3 %



En Elbil til kr 550.000 i 2025

1 jan. 2026 økte mva. prisene med +9,1 %

1 jan. 2027 øker mva. prisene med +6,3 %

1 jan. 2028 øker mva. prisene med +5,9 %



Totalt øker prisen med ca. +23 %



For mer info, kontakt gis@ofv.no

Kunsten å kjøre **motorsykkel**



Siri Hov Eggen
OFV

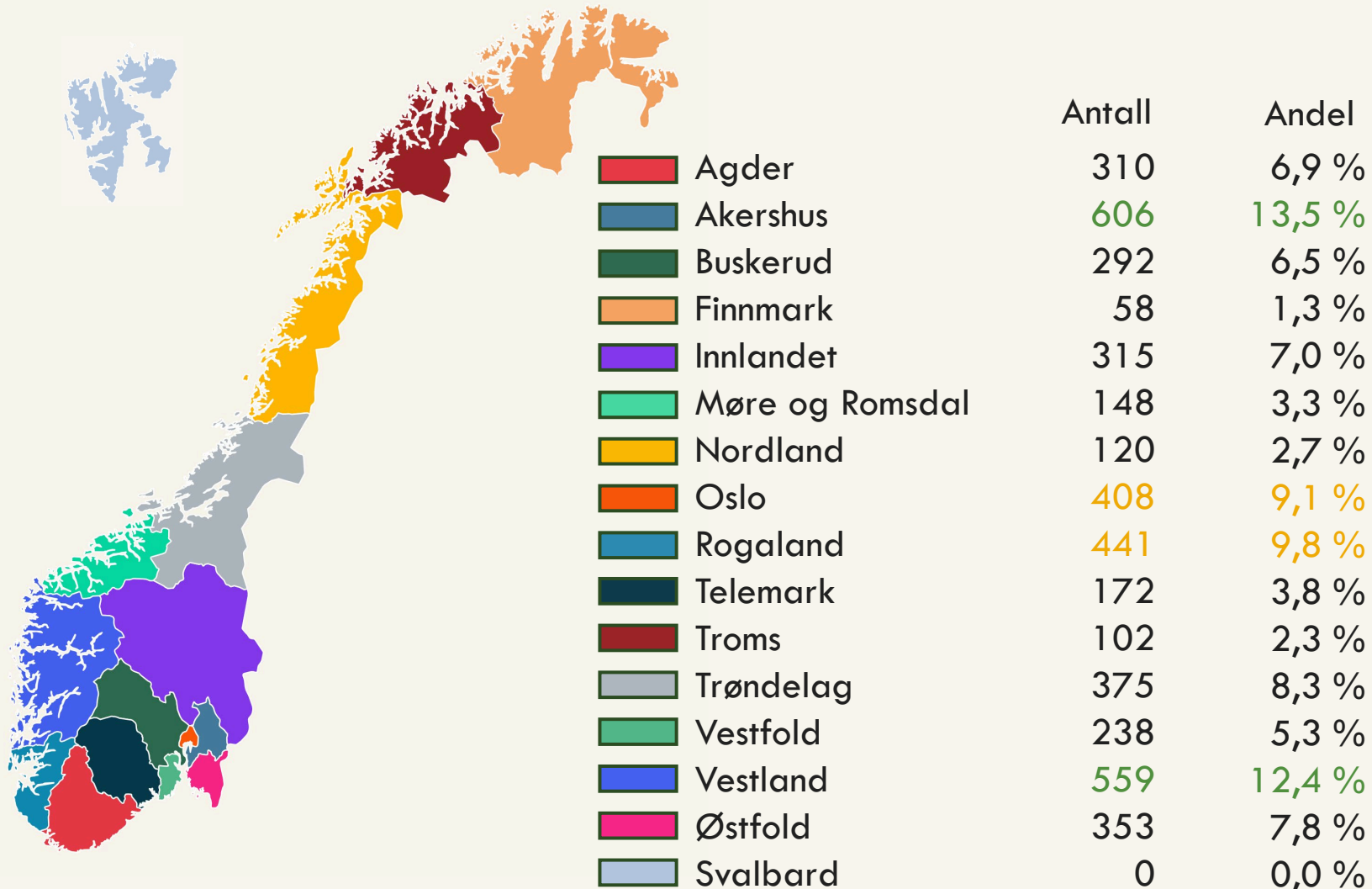


Lena Westrum
Trygg Trafikk



Robin Nenseth
OFV

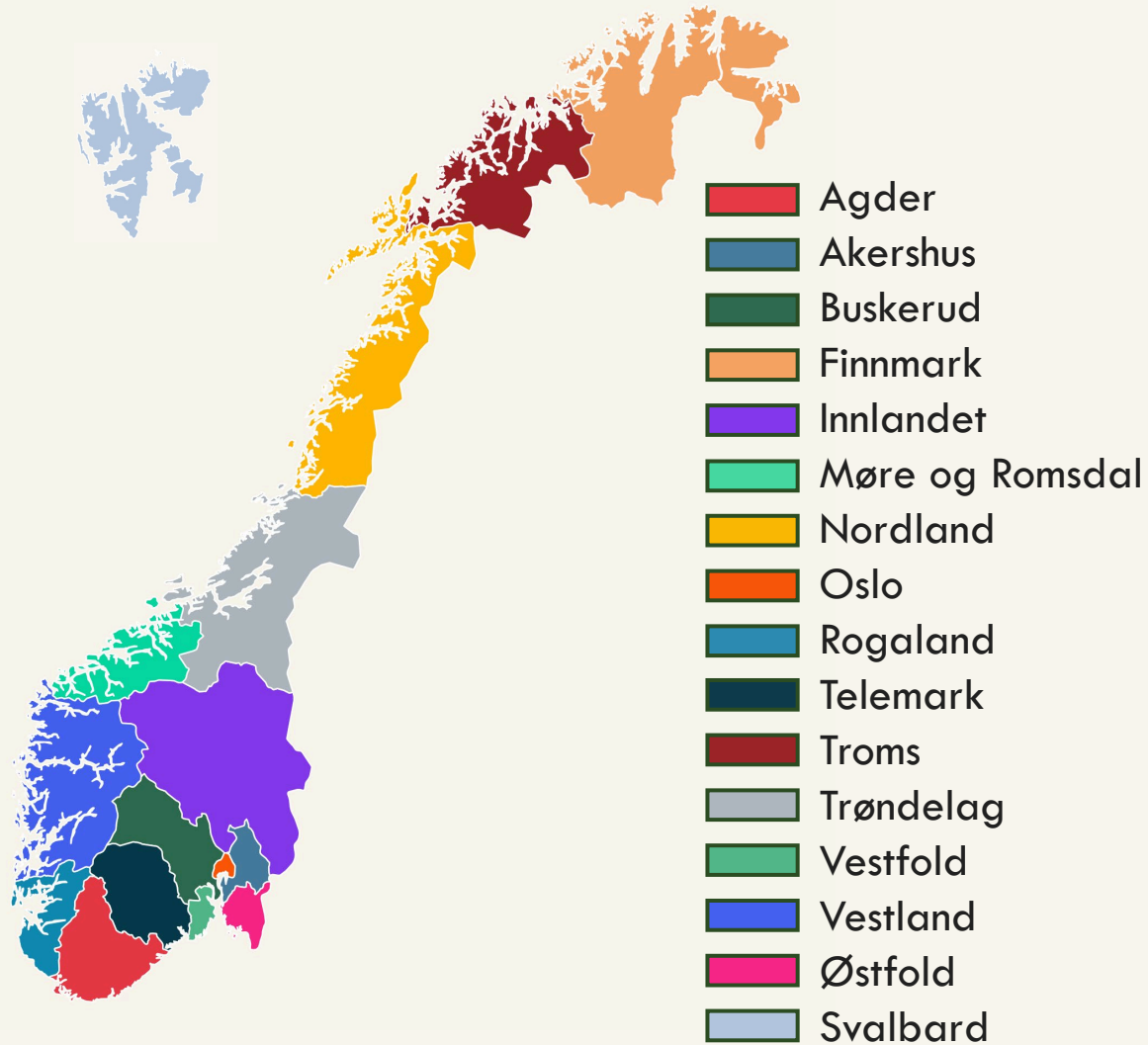
MC Total – Førstegangsregistrerte nye pr. 01.06.2026



Total: 4 505

Ukjent: 8

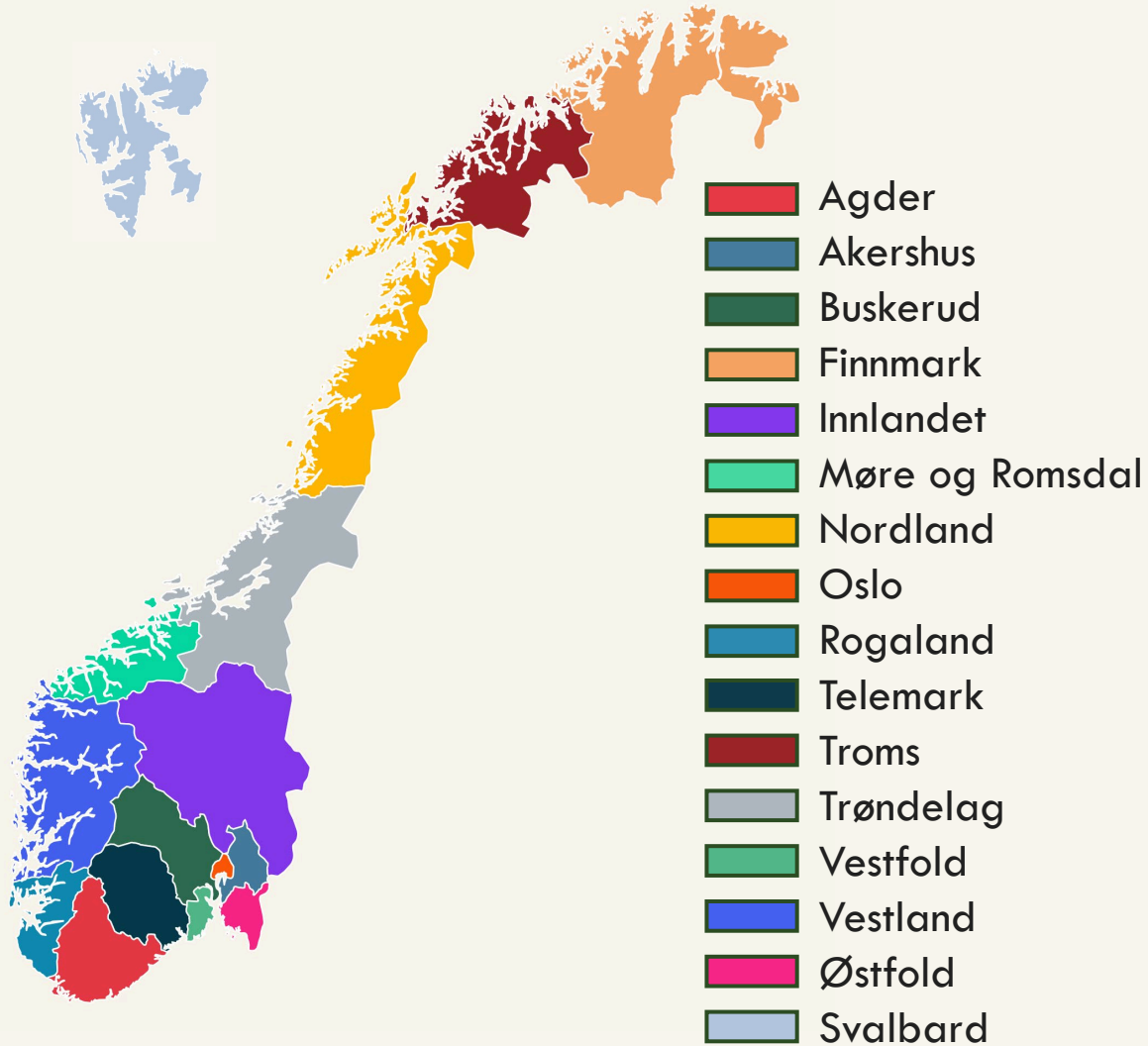
Tung* MC – Førstegangsregistrerte nye pr. 01.06.2026



Total: 3 363

Ukjent: 6

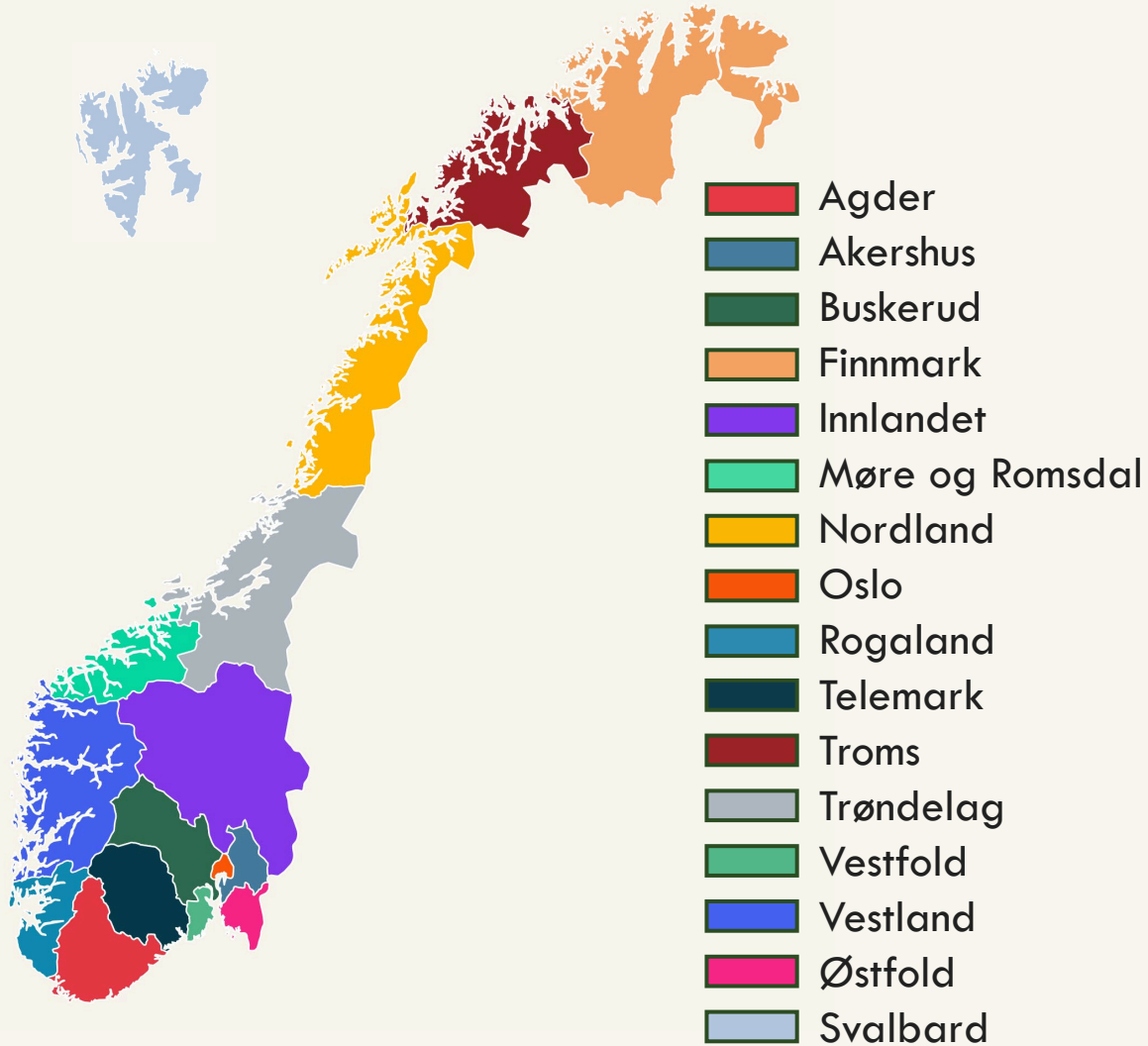
Lett MC – Førstegangsregistrerte nye pr. 01.06.2026



Antall	Andel
59	9,7 %
65	10,7 %
39	6,4 %
11	1,8 %
45	7,4 %
27	4,4 %
26	4,3 %
32	5,3 %
45	7,4 %
29	4,8 %
16	2,6 %
53	8,7 %
27	4,4 %
76	12,5 %
56	9,2 %
0	0,0 %

Total: 607
 Ukjent: 1

Moped – Førstegangsregistrerte nye pr. 01.06.2026

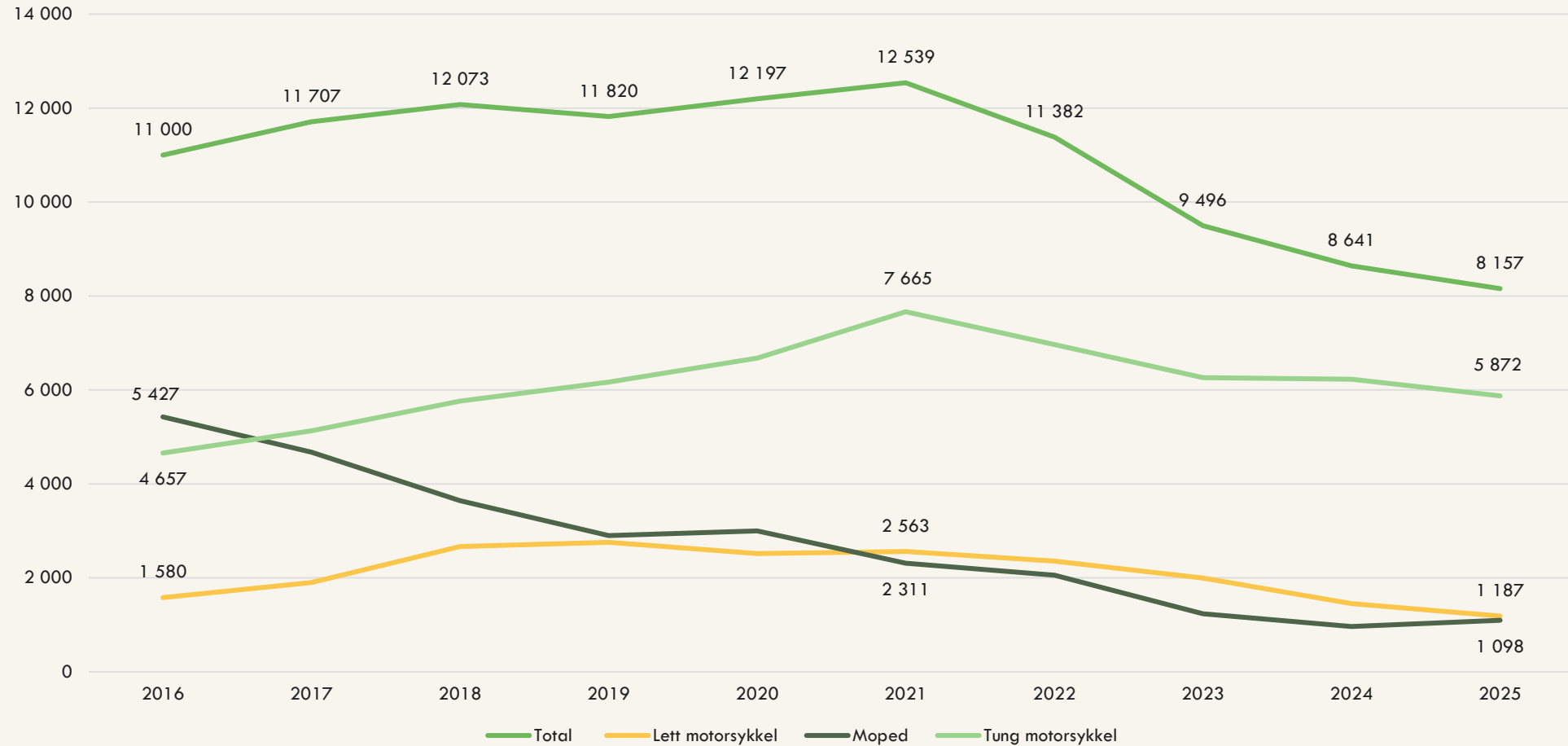


Antall	Andel
80	15,0 %
47	8,8 %
18	3,4 %
13	2,4 %
25	4,7 %
16	3,0 %
18	3,4 %
38	7,1 %
64	12,0 %
29	5,4 %
17	3,2 %
51	9,5 %
26	4,9 %
40	7,5 %
52	9,7 %
0	0,0 %

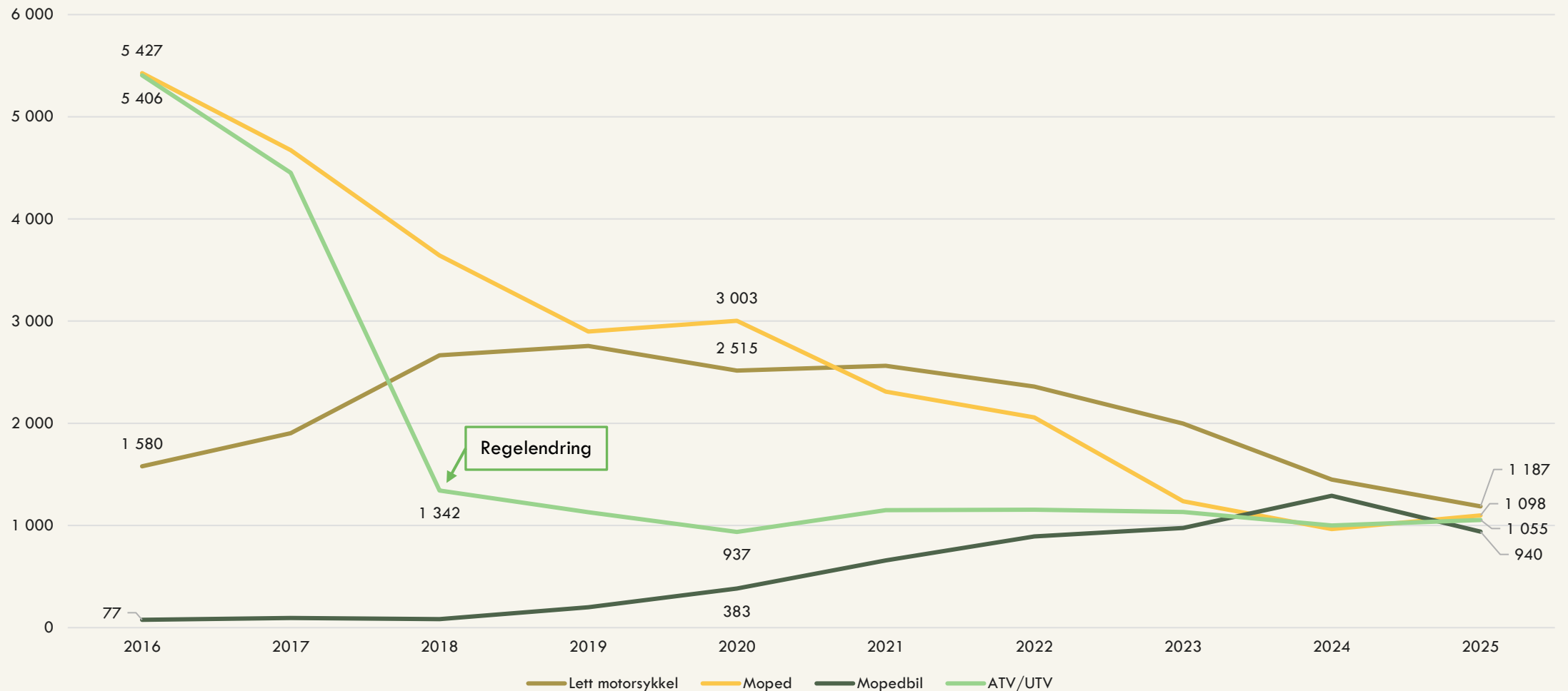
Total: 535

Ukjent: 1

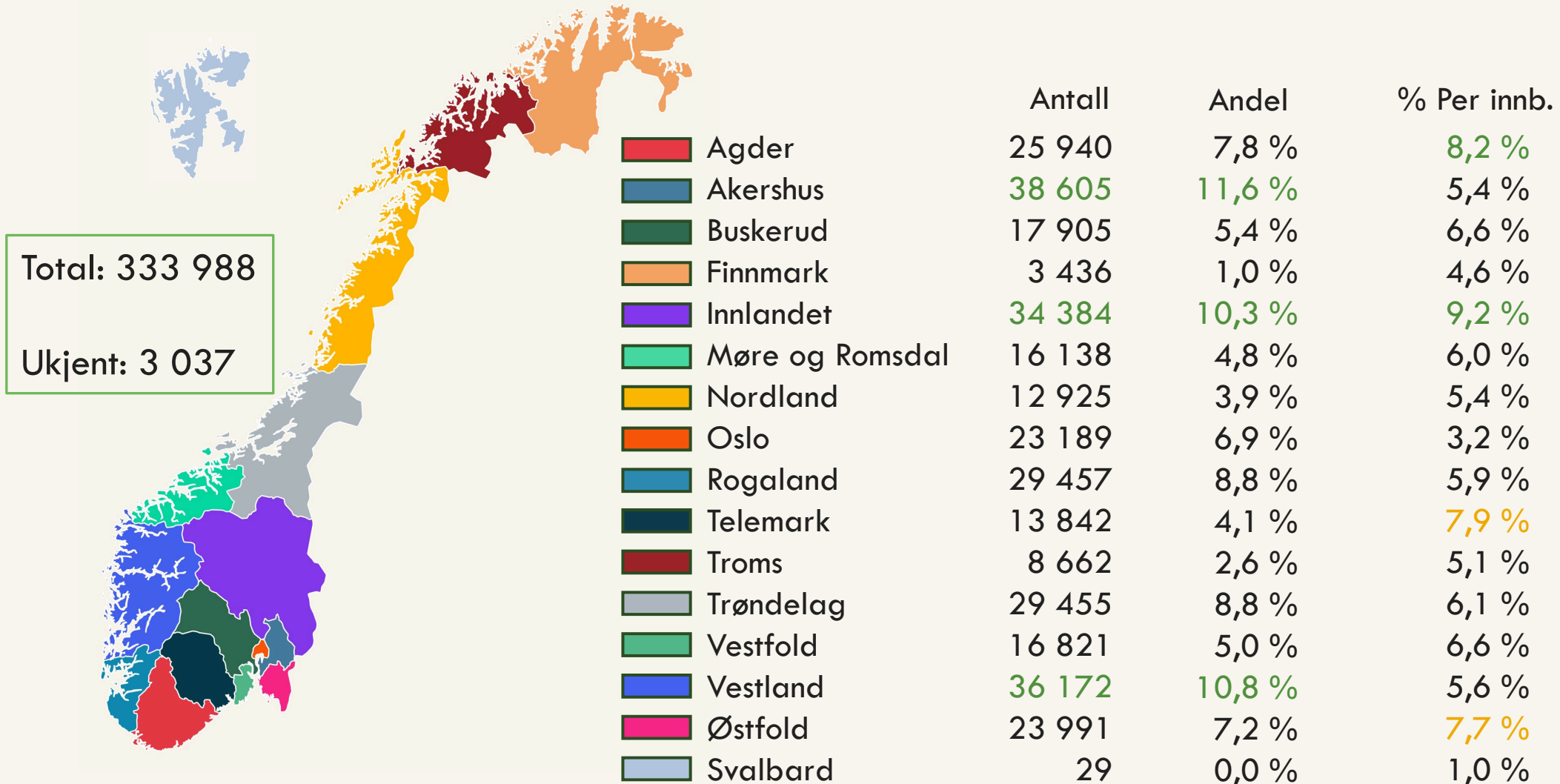
Førstegangregistrerte nye MC - Trend siste 10 år



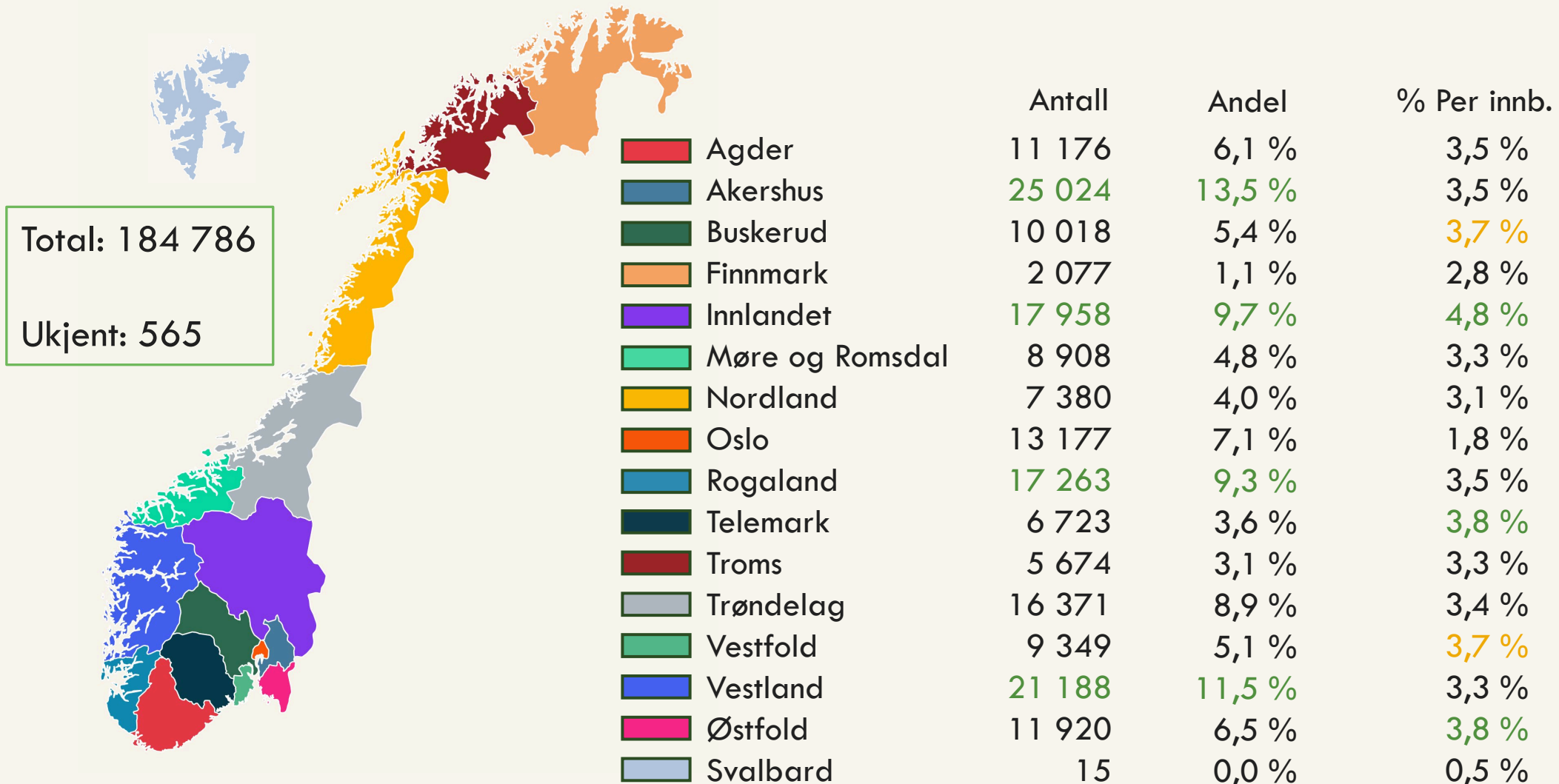
Førstegangregistrerte nye - Kjøretøy for 16-åring



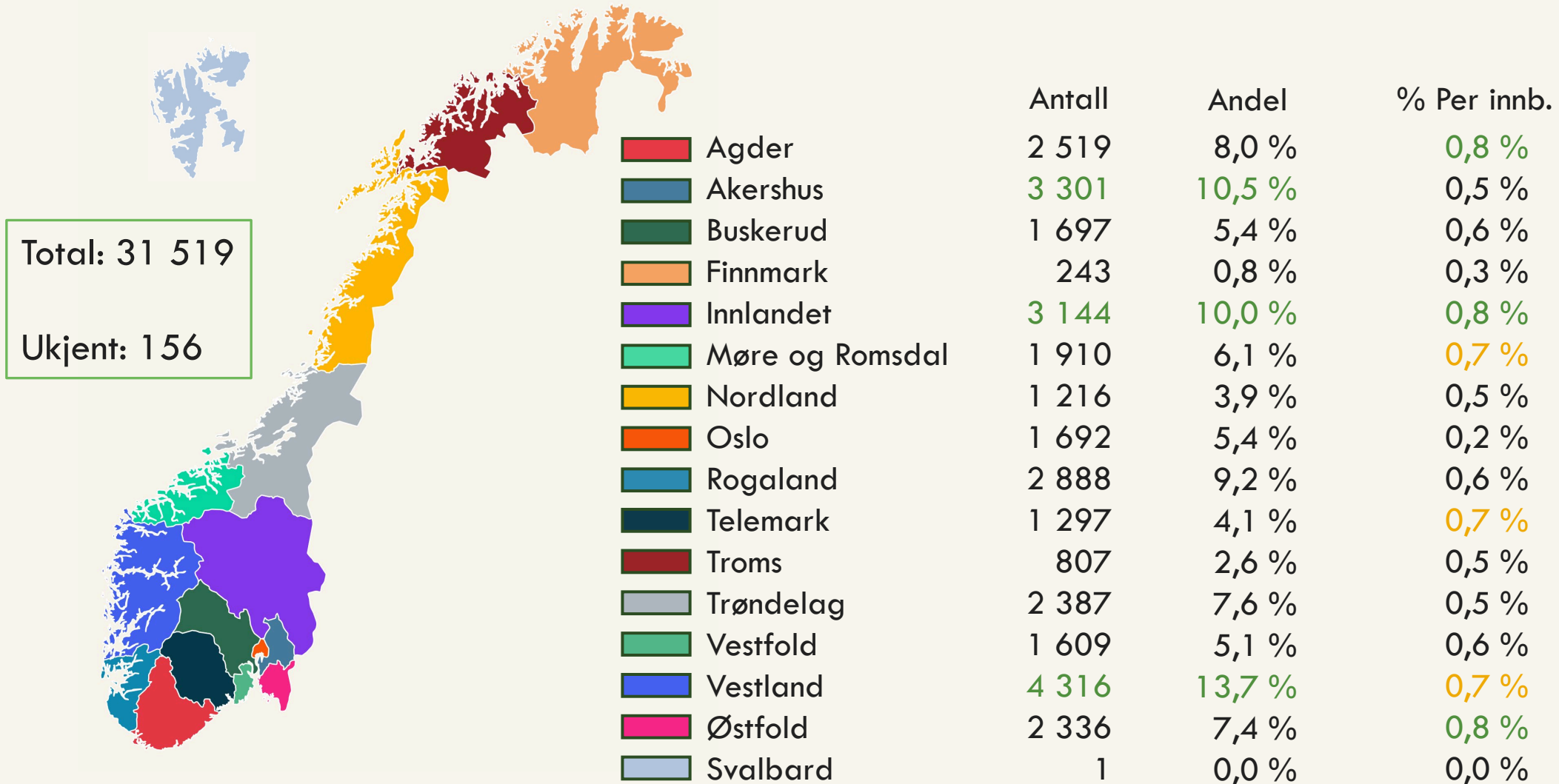
MC Total – Bestand pr. 01.06.2026



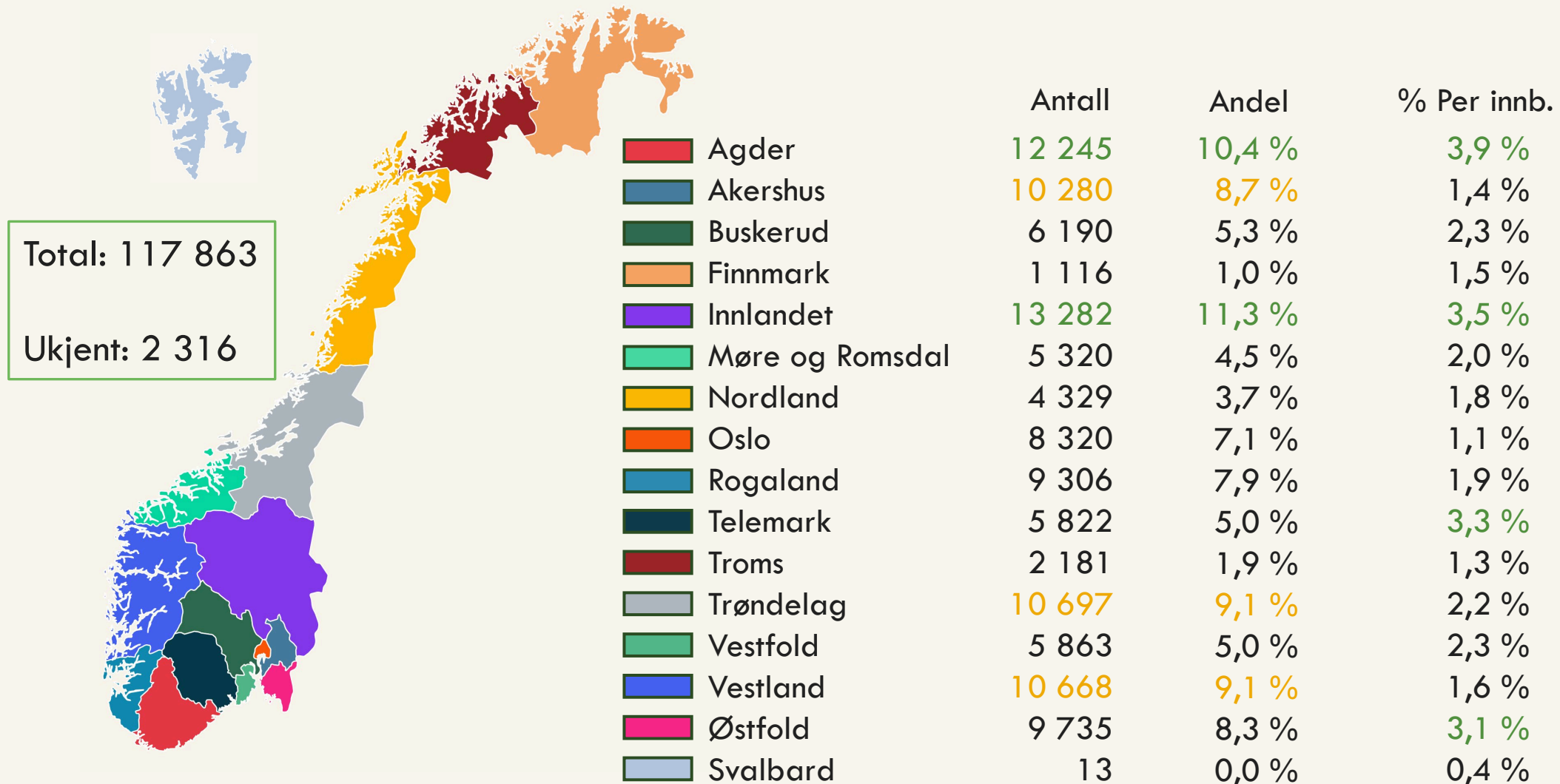
Tung* MC – Bestand pr. 01.06.2026



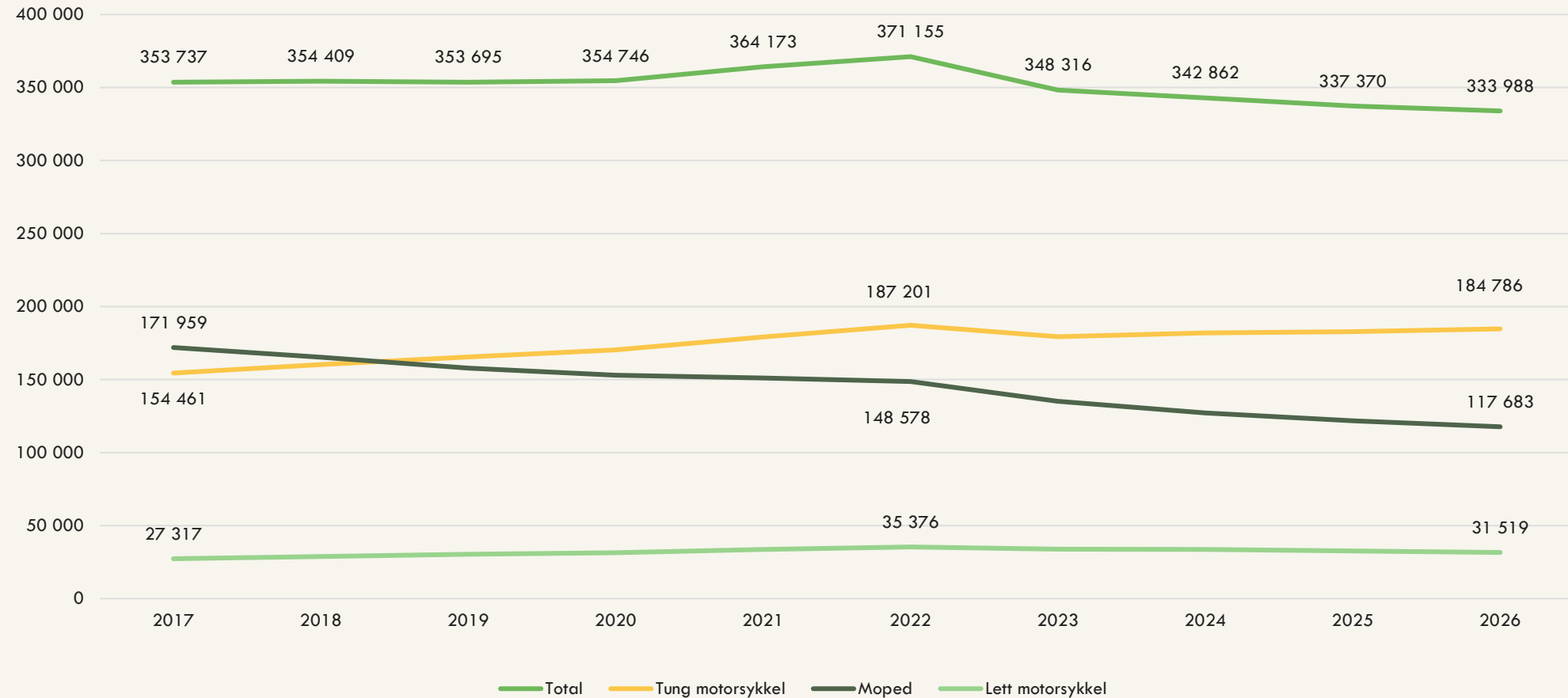
Lett MC – Bestand pr. 01.06.2026



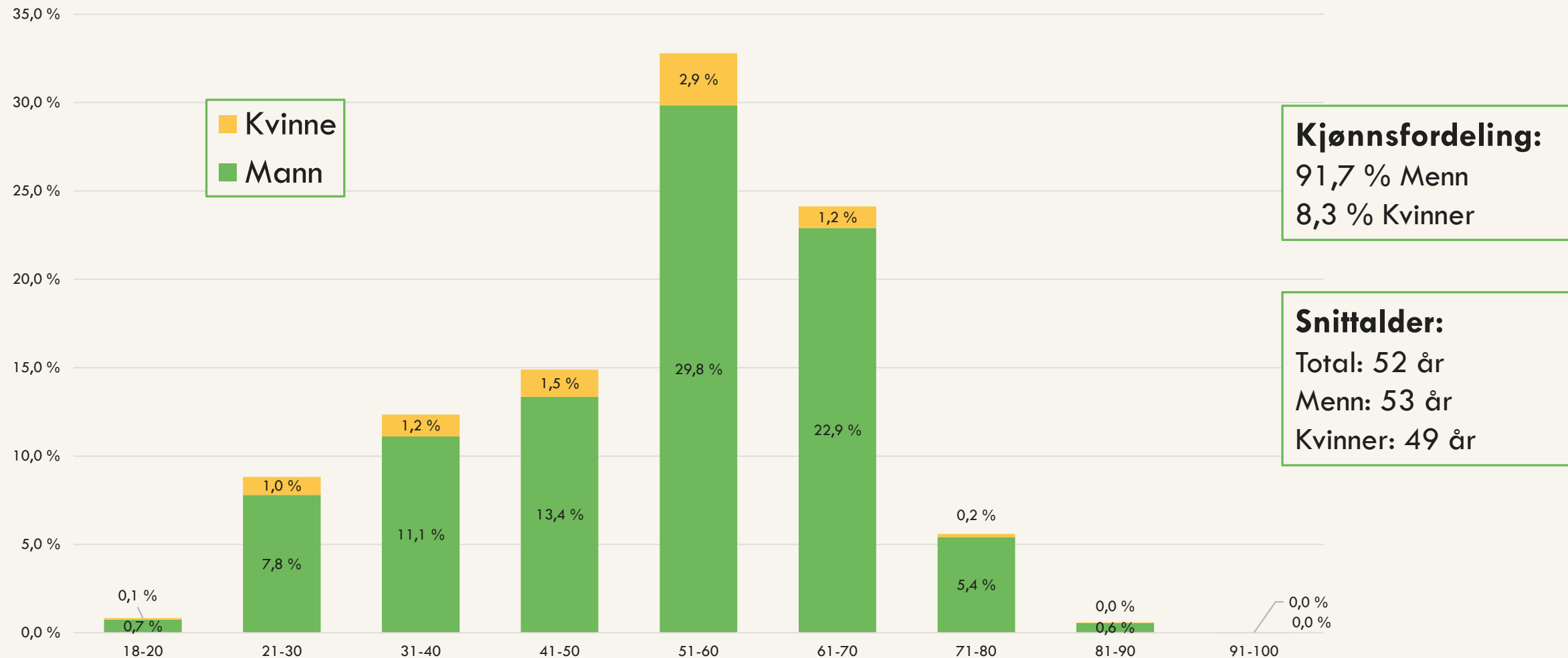
Moped – Bestand pr. 01.06.2026



Bestand MC – Trend siste 10 år



Tung MC – Kjønn og aldersfordeling



Kunsten å kjøre **motorsykkel**



Siri Hov Eggen
OFV



Lena Westrum
Trygg Trafikk



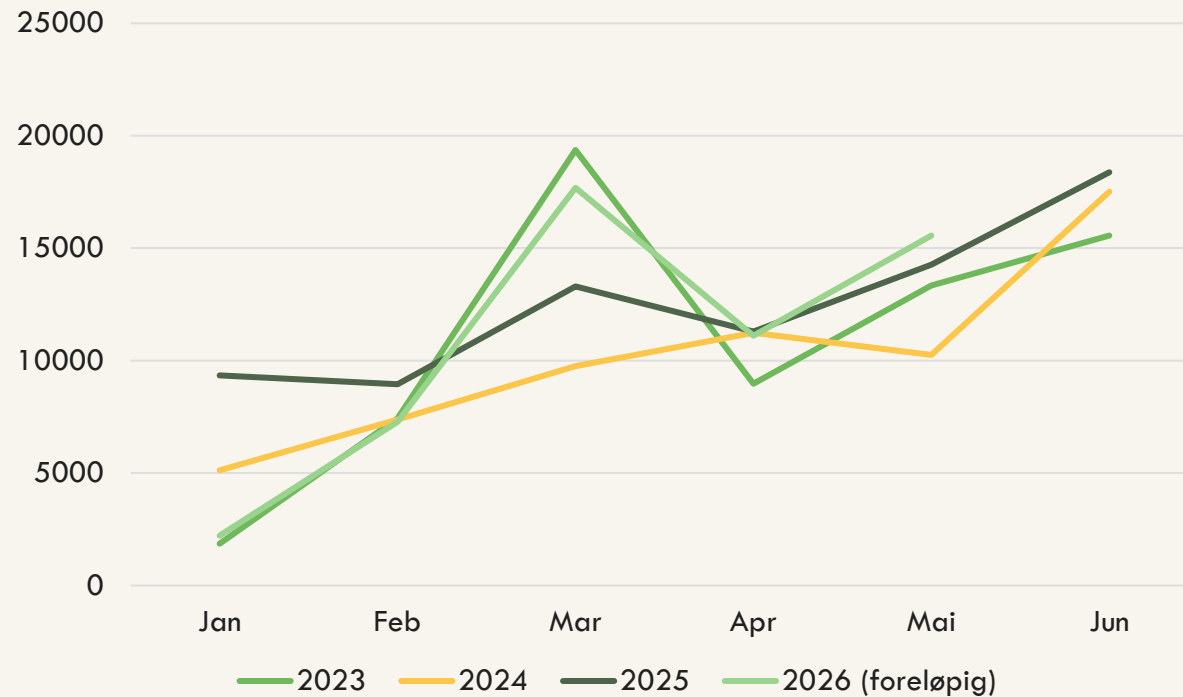
Robin Nenseth
OFV

Nye personbiler januar – mai 2026

Foreløpig bilde – Q2 avsluttes 30. juni



Totalt antall registreringer jan – mai 2023-2026



2023

50 980

H1: 66 547

2024

43 746

H1: 61 258

2025

57 142

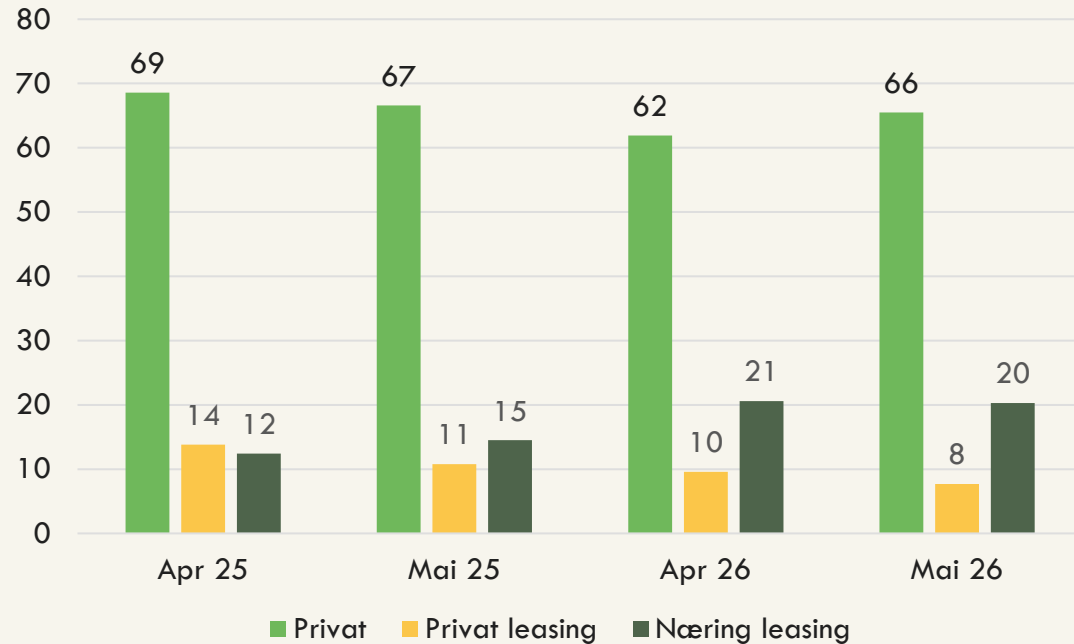
H1: 75 516

2026*

53 846 / - 5,8%

5 mnd

Tre krefter former leasingmarkedet – fasit kommer i juli



*Registreringsplikt for leasingtaker trådte i kraft 1. mars 2025

Næring leasing øker andel

+57 % flere næringsleasingbiler apr–mai 2026 vs. 2025*. Delvis reell vekst, delvis riktigere registrering. Biler til utleieselskaper.

Privat leasing faller

–27 % færre privatleasingbiler apr–mai 2026 vs. 2025*. Delvis kampanjer (0-rente) som gjør kjøp mer attraktivt enn leasing.

Store sprik på privatandel per merke i mai



Varebiler



Nyregistrerte varebiler januar – mai 2026

2025

10 184

2026

8 839

- 13,2%



Pant og heftelser på kjøretøy

Nye muligheter i OFV Statistikk – massevisning av tinglyst pant



Hva er nytt i OFV Statistikk?

Massevisning

- Pant og heftelser for alle kjøretøy i bestanden – ikke bare ett og ett
- Perfekt for porteføljeanalyse og markedsoversikt

Panthaver

- Hvem er panthaver – bank, finansieringsselskap eller NAV?
- Se markedsandeler og hvilke aktører dominerer

Tinglyst pant

- Se det tinglyste lånebeløpet per kjøretøy
- Analyser belåningsgrad, gjennomsnitt og totaler

Pantedato

- Nøyaktig dato for tinglysning kommer i APler, senere i OFV Statistikk
- Muliggjør tidstrend-analyser og periodiske sammenligninger

Norges biler – hva er de belånt for?

167 MILLIARDER KRONER

Samlet tinglyst panteverdi på 510 203 privateide personbiler i bestand per 04.06.2026 fra OFV Statistikk

510 203

Privateiede personbiler med pant

Ca 17,4% av personbilparken

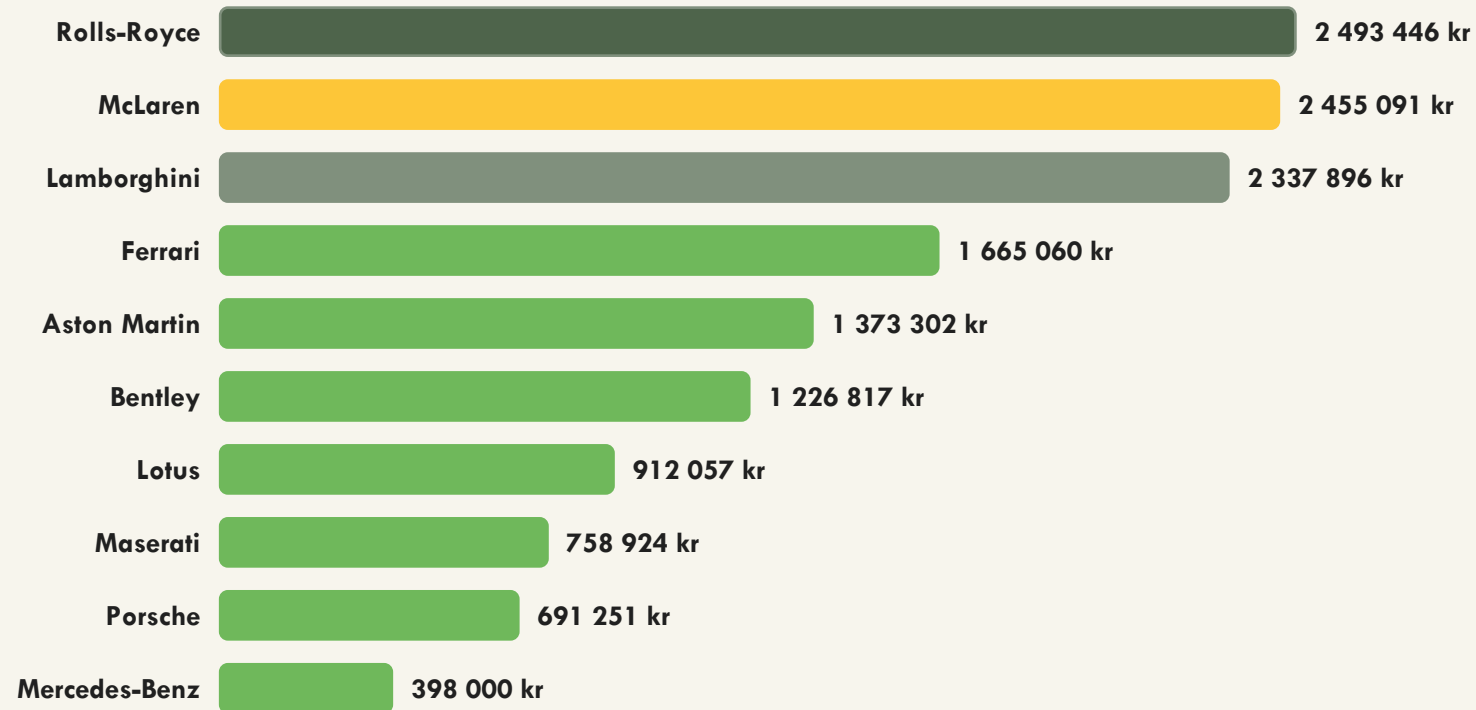
328 000 kr

Gjennomsnittlig lån pr. bil

Tilsvare ca. en ny Citroën E-C4

Hvilke merker har de høyeste lånene?

Gjennomsnittlig tinglyst beløp pr. merke (min. 10 kjøretøy)



Panteandel per fylke

Nr	Fylke	Andel	Ant. pant	Snitt beløp
1	Finnmark	21,2 %	8 808	314 000 kr
2	Nordland	20,5 %	28 342	323 000 kr
3	Troms	20,3 %	18 490	327 000 kr
4	Østfold	19,7 %	34 994	300 000 kr
5	Telemark	18,7 %	19 291	316 000 kr
6	Trøndelag	18,6 %	47 413	328 000 kr
7	Vestland	18,4 %	59 525	347 000 kr
8	Buskerud	18,3 %	28 154	319 000 kr
9	Møre og Romsdal	18,1 %	29 195	331 000 kr
10	Vestfold	17,5 %	25 890	318 000 kr
11	Innlandet	17,2 %	42 325	292 000 kr
12	Akershus	17,1 %	67 378	342 000 kr
13	Agder	15,8 %	28 243	318 000 kr
14	Rogaland	15,7 %	41 334	328 000 kr
15	Oslo	12,0 %	29 984	384 000 kr

Finnmark på topp!

Nord-Norge dominerer pantandelen

- Finnmark 21,2%
- Nordland 20,5%
- Troms 20,3%.

Større bilavhengighet kan forklare høyere finansieringsandel.

Høyest snittbeløp:

Oslo 384 000 kr / bil

Innlandet lavest: 292 000 kr

Andel kjøretøy med pant vs. totalt i bestand (privateide personbiler per 09.06.2026 OFV Statistikk)

Kjønn og bilfinansiering

Hvem låner mest – og hvem er eldst?

Mann

340 761

Registrerte panter

Snitt lånebeløp: 348 111 kr

Snitt alder: 44,8 år

67% av alle panter

61 230 kr

mer i snitt per mann

Kvinne

166 510

Registrerte panter

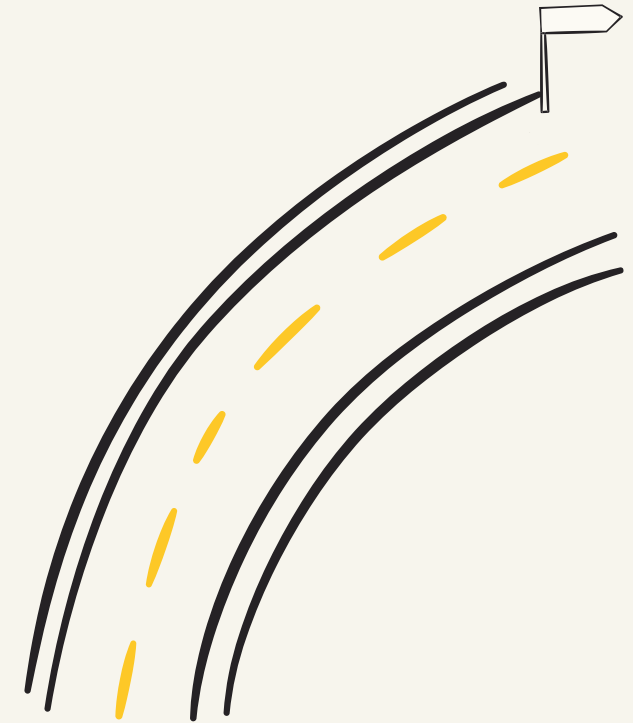
Snitt lånebeløp: 286 881 kr

Snitt alder: 44,4 år

33% av alle panter

Hva kan du gjøre nå?

- Analysere belåningsgraden i hele bestanden med salgspant og selskapspant
 - Per merke, modell, variant, fylke, alder, kjønn mm
- Få oversikt over hvilke banker og finansieringsselskaper som dominerer markedet
 - Hvor vokser de?
 - Hvem når de?
- Eksporter data til egne analyser og rapporter
- Koble til API og få daglige oppdateringer i egne systemer
- Bruk i kombinasjon med registreringsdata for komplett markedsoversikt
- Ta kontakt for pris



OFV Eierskifter og OFV/NBF Bruktbilrapport

Innsikt om segmenter, kjønn og alder



Førstegangsregistrerte nye personbiler = SUV

Bruktmarkedet = Mix

SUV-andel nye biler

77,5 %

av 53 846 nye biler

SUV-andel bruktbiler

37,3 %

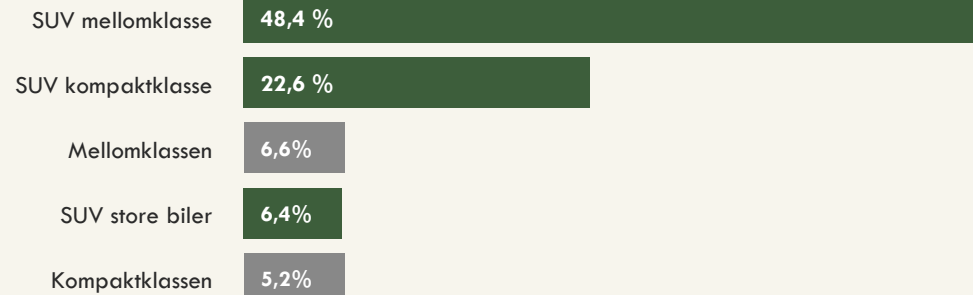
av 205 434 eierskifter

Bruktmarkedet er

4 X

større enn nymarkedet

NYE BILER — topp 5 segmenter



BRUKT — topp 5 segmenter



Framtidstrend: SUV-dominansens fulle effekt på bruktmarkedet vil øke de neste 3–5 årene etter hvert som nye SUV-er omsettes brukt.

Nytt vs. brukt: hvem kjøper hva?

Snittalder — nye biler

52,2 år

privatkjøpere jan–mai 2026

Snittalder — bruktbiler

44,3 år

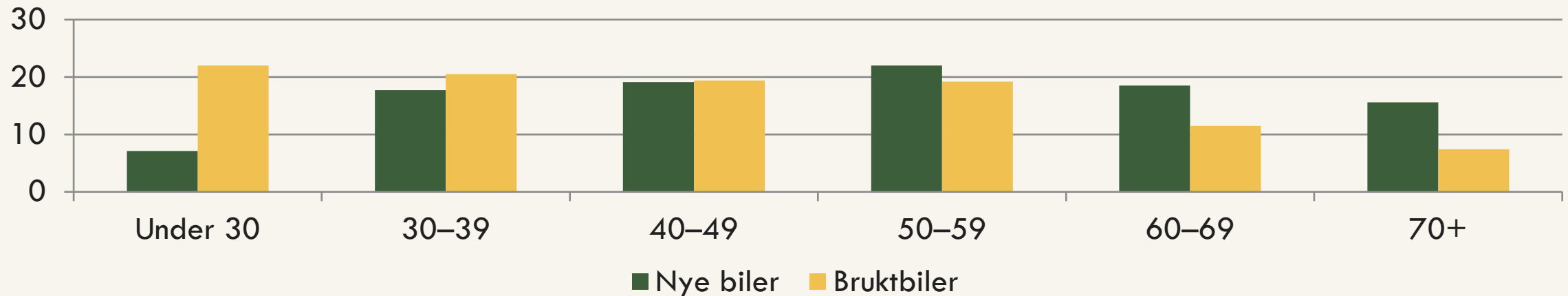
eierskifter jan–mai 2026

Aldersforskjell ny vs. brukt

7,9 år

eldre på nytt enn brukt

ALDERSFORDELING — NY vs. BRUKT (%)



Nøkkeltrend:

- Bruktmarkedet er 8 år yngre enn nymarkedet.
- 22 % av bruktbilkjøperne er under 30 mot bare 7 % på nytt.
- Audi og BMW har størst gap (17 og 18 år).
- Tesla er unntaket: nesten ingen aldersforskjell mellom ny og brukt. (42,5 år nytt og 40 år brukt)

Slik tenker norske bilister

Innsikt fra DAT-rapporten 2026

Laila Grønstad Mikalsen, salg- og markedsdirektør





Bilen står sterkt i Norge

For mange handler bilen først og fremst om praktisk mobilitet og frihet i hverdagen.

Bilen står sterkt i Norge

For mange handler bilen først og fremst om praktisk mobilitet og frihet i hverdagen.

76 %

mener bilen er uunnværlig i hverdagen

93 %

sier egen bil gir frihet og
uavhengighet

53 %

lar bilen stå når de kan og bruker
alternativer

Funnene viser at egen bil fortsatt dekker et behov mange ikke opplever at andre transportløsninger erstatter fullt ut.



Elbillandet Norge

Norge er landet med klart mest erfaring med elbil.

Elbillet Norge

Norge er landet med klart mest erfaring med elbil.

Erfaring med elbil

59 %

av norske bileiere har kjørt elbil

25–38 %

er nivået i de andre landene

Blant dem som har kjørt elbil

79 %

perfekt hverdagsbil

68 %

morsom å kjøre

65 %

fremtidens drivlinje

Norske elbileiere:

- **63 %** peker på batteri som usikkerhetsfaktor
- **46 %** mener ladeinfrastrukturen ikke er god nok
- **39 %** sier elbil ikke er aktuelt uten hjemmelading

A low-angle shot of a mechanic in a dark blue t-shirt working on the underside of a car. The car is elevated on a lift, and the mechanic is using a yellow-handled tool to work on the engine or transmission area. The background shows the white structural beams of a garage.

Kostnader, verksted og tillit

Norske bileiere er opptatt av å ta vare på bilen sin – men har behov for å forstå verkstedregningen.

Kostnader, verksted og tillit

Norske bileiere er opptatt av å ta vare på bilen sin – men har behov for å forstå verkstedregningen.

96 %

mener service og vedlikehold
øker bilens verdi

74 %

er misfornøyde med
utviklingen i
verkstedkostnader

68 %

ville vurdert brukte deler

63 %

tviler på om alt anbefalt
verkstedarbeid er nødvendig

Når bilen blir mer teknologisk avansert, blir forklaringene fra verksted, forhandler og bransje enda viktigere.



Nye merker utfordrer markedet

Norske bileiere er åpne for konkurranse – men tillit må bygges over tid.

Nye merker utfordrer markedet

Norske bileiere er åpne for konkurranse – men tillit må bygges over tid.

50 %

har sett kinesiske biler
på veien

37 %

kan se for seg å kjøpe
en kinesisk bil

68 %

mener konkurranse gir
bedre utvalg og priser

70 %

foretrekker fortsatt
etablerte bilmerker

42 %

er bekymret for data
behandlet i Kina

Hva forteller dette oss?

- Norge har bileierne med mest elbil-erfaring
- Bilen står sterkt i Norge
- Kostnader og tillit blir stadig viktigere i bilholdet

Les mer på ofv.no

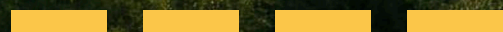
Der kan dere se filmen der DAT-presenterer de øvrige internasjonale funnene og laste ned rapporten





Norsk lastebilpark

Status og utviklingstrender



16.06.2026

Lastebiler >4 251 kg | Nyregistreringer 2006–2026
Bestand per 08.06.2026

Norsk lastebilpark – nøkkeltall 2026

61 060



Kjøretøy i bestand

per 08. juni 2026

93 879



Nye lastebiler registrert

2006–2025 (hele år)

91,7 %



Andel ≥ 16 t

av nyregistreringer i 2025

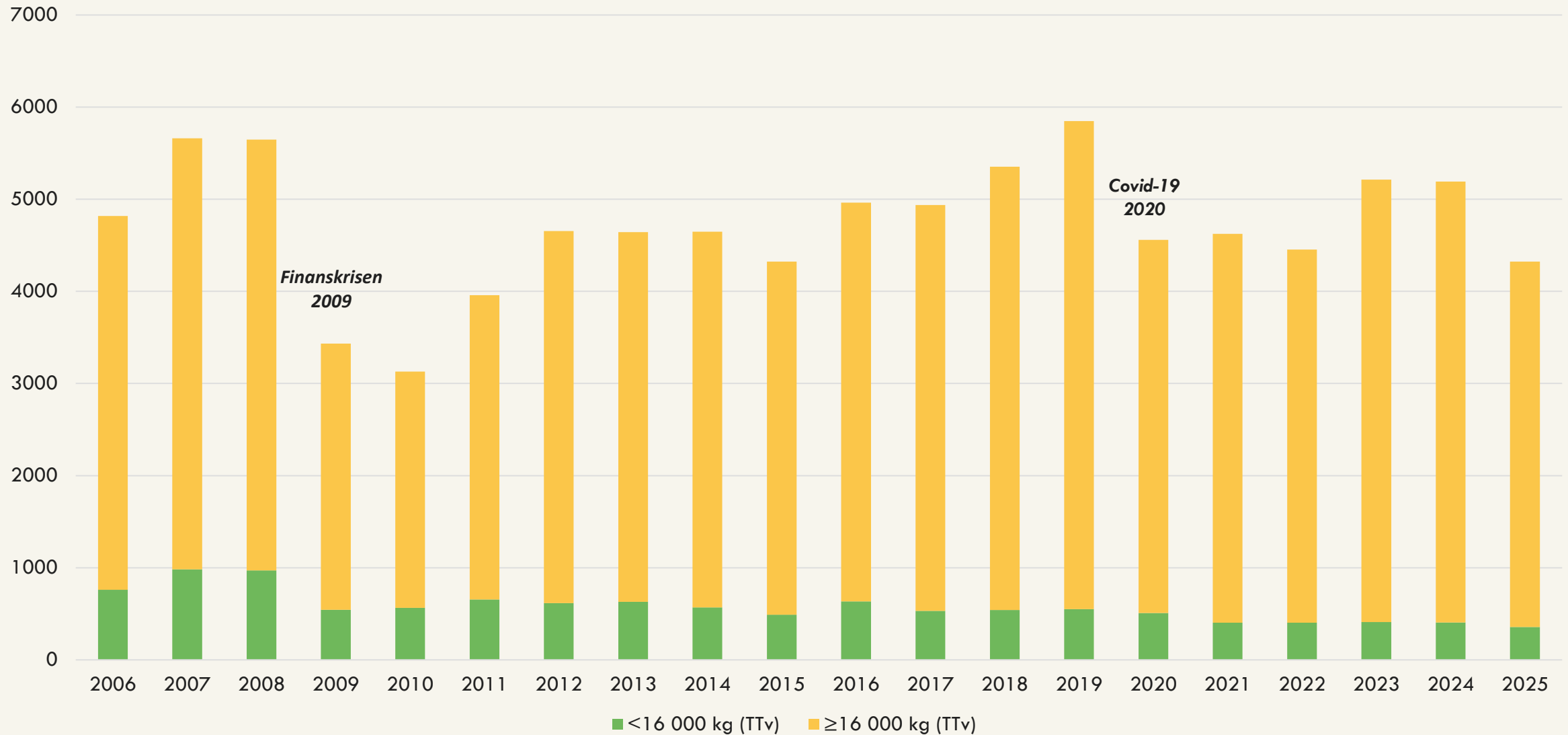
7,6 %



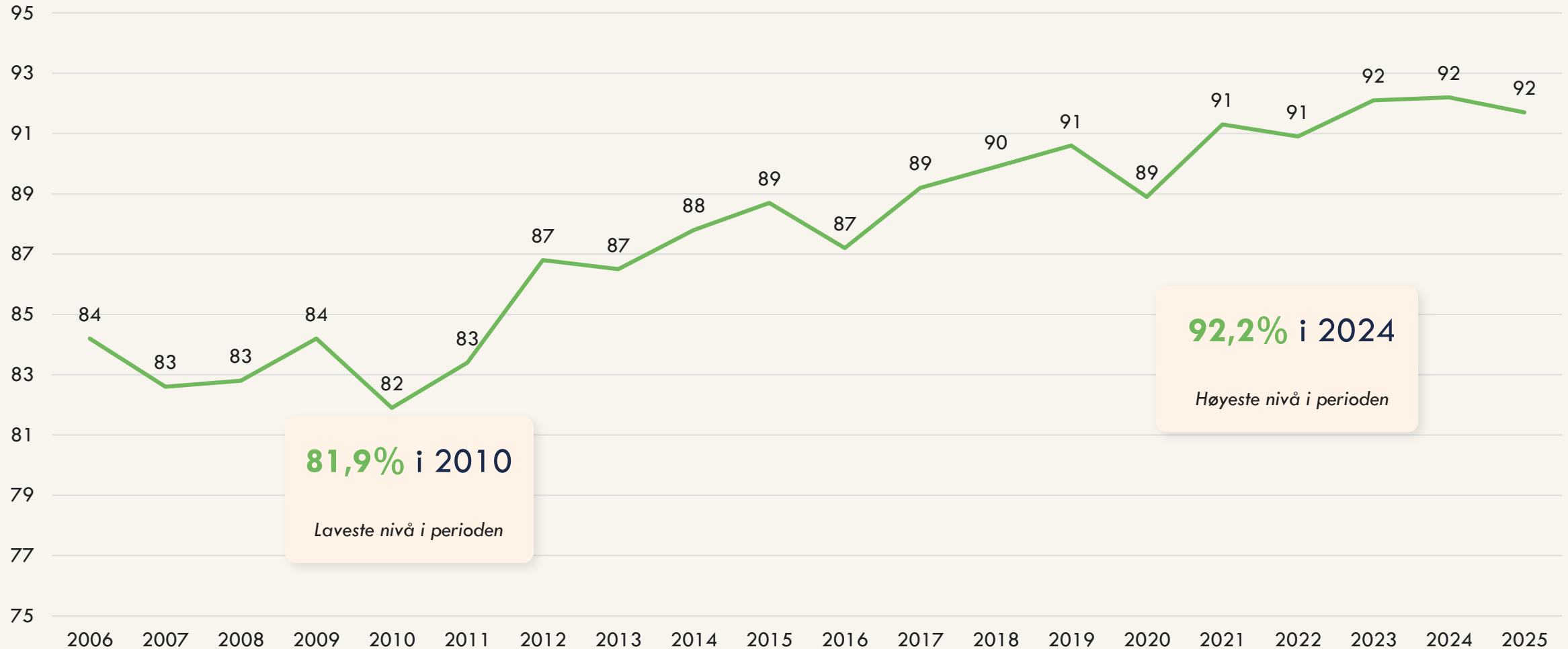
Ikke-dieselbiler i bestand

elektrisk, gass, hydrogen

Førstegangsregistreringer 2006–2025



Voksende andel tunge kjøretøy (≥16 000 kg tillatt totalvekt)



81,9% i 2010

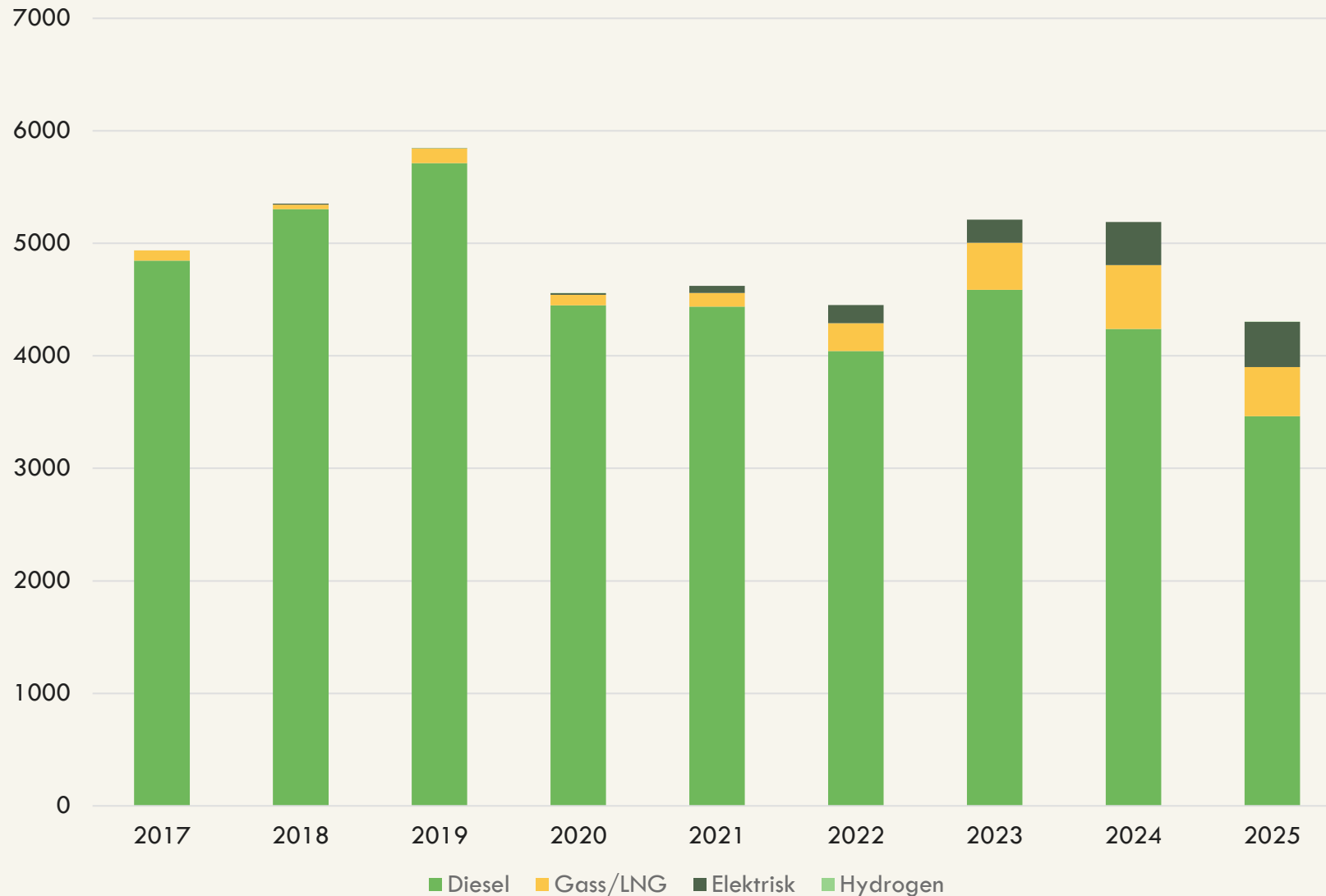
Laveste nivå i perioden

92,2% i 2024

Høyeste nivå i perioden

+10 pp økning fra bunnpunktet i 2010 (81,9 %) til 92,2 % i 2024

Drivstoffutvikling i nye registreringer



402

Elektriske lastebiler
registrert i 2025



438

Gass/LNG-lastebiler
registrert i 2025

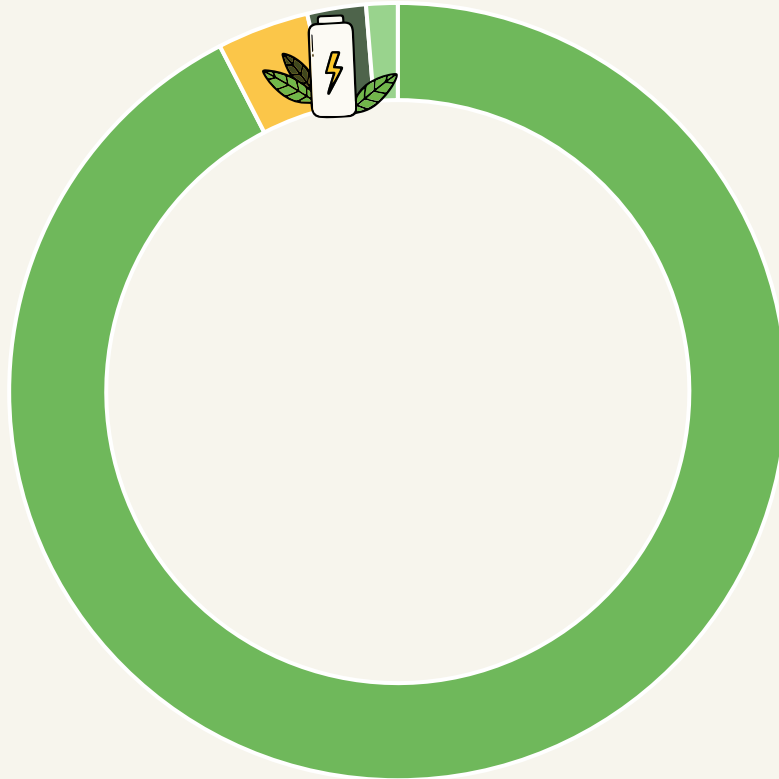


2 983

El + gass siden 2006
(registreringer totalt)

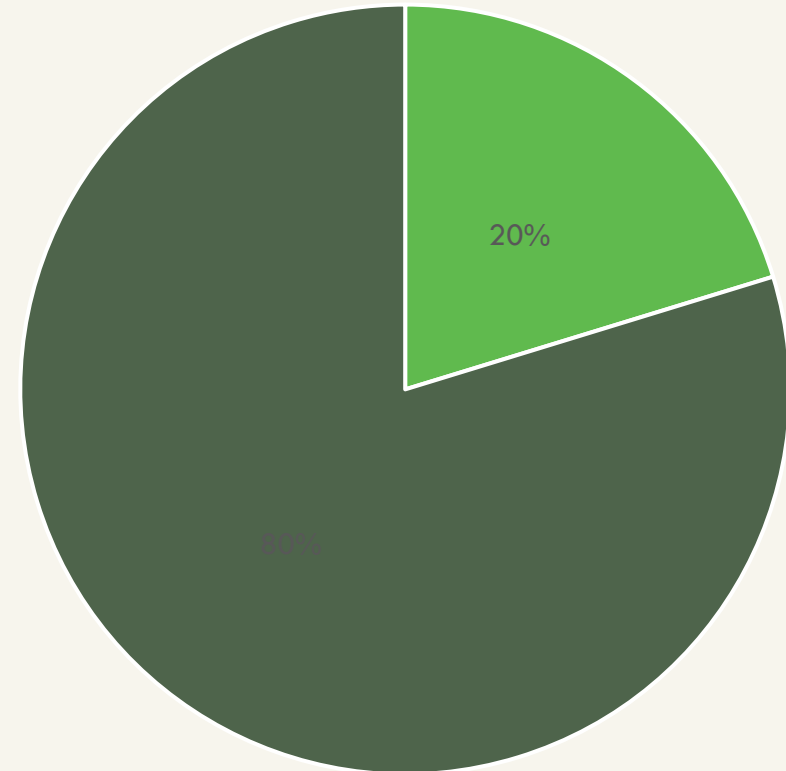
Bestanden per 08. juni 2026 – 61 060 kjøretøy

Drivstoffsammensetning



■ Diesel (92%) ■ Gass/LNG (4%) ■ Elektrisk (2%) ■ Annet (1%)

Vektfordeling (tillatt totalvekt)



■ < 16 000 kg ■ ≥ 16 000 kg

7,6 % av bestanden er ikke-diesel – 79,7 % er ≥16 000 kg tillatt totalvekt

Kort oppsummert

01 Tyngre kjøretøy tar større andel

Andelen ≥ 16 t har økt fra ca. 82–84 % tidlig i perioden til over 92 % i 2023–2024. Bestanden speiler dette: **Nær 80 % av alle lastebiler i bestand er ≥ 16 t.**

02 Grønne drivstoff bryter gjennom

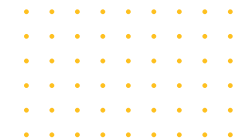
Elektrisk + gass utgjorde 19,0 % av nyregistreringene i 2025, mot under 2 % i 2016. Gass ledet an, men elektrisk er nå på vei – 402 el-lastebiler i 2025. **Hvordan AFIR implementeringen vil påvirke gjenstår å se.**

03 Bestanden fortsatt dieseldominert

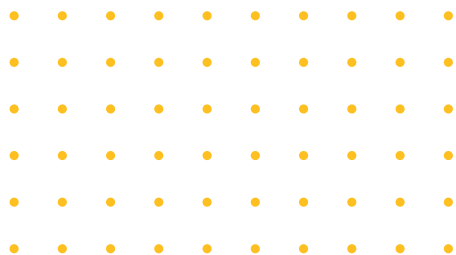
Tross nye grønne registreringer er 92,4 % av bestanden fortsatt diesel. **Fornyelsestakten øker, men det vil ta lang tid å skifte ut en park på 61 000 kjøretøy.**

04 Konjunkturfølsom bransje

Finanskrisen (2009) og Covid-19 (2020) ga 35–45 % fall i registreringer. Etterspørselen etter tunge kjøretøy holdt seg relativt bedre i begge nedturer enn lett segmentet.



Utvikling av kjøretøy, dimensjonering av norske veier og system som ivaretar sikkerheten for sjåføren





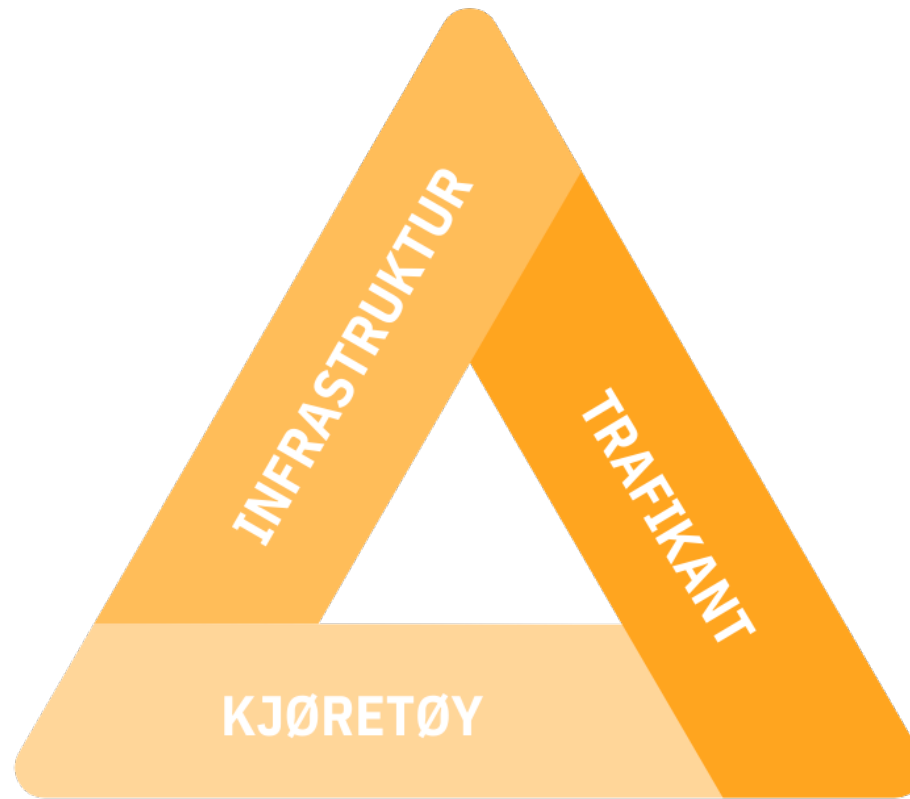
Kort fortalt om oss

- Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken.
- Vi skal jobbe til det beste for trafikantene
- Hovedoppgaven vår er å føre tilsyn med Statens vegvesen og Nye Veier AS. Tilsynsmandat gjelder riks- og europaveger.
- Følger opp granskingsrapporter fra Statens havarikommisjon, på veiområdet.

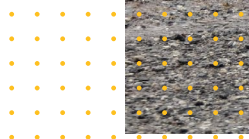
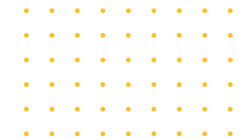


Samspillet må fungere

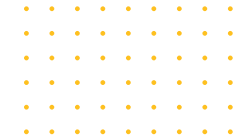
Samspillet må fungere



El-bil utviklingen

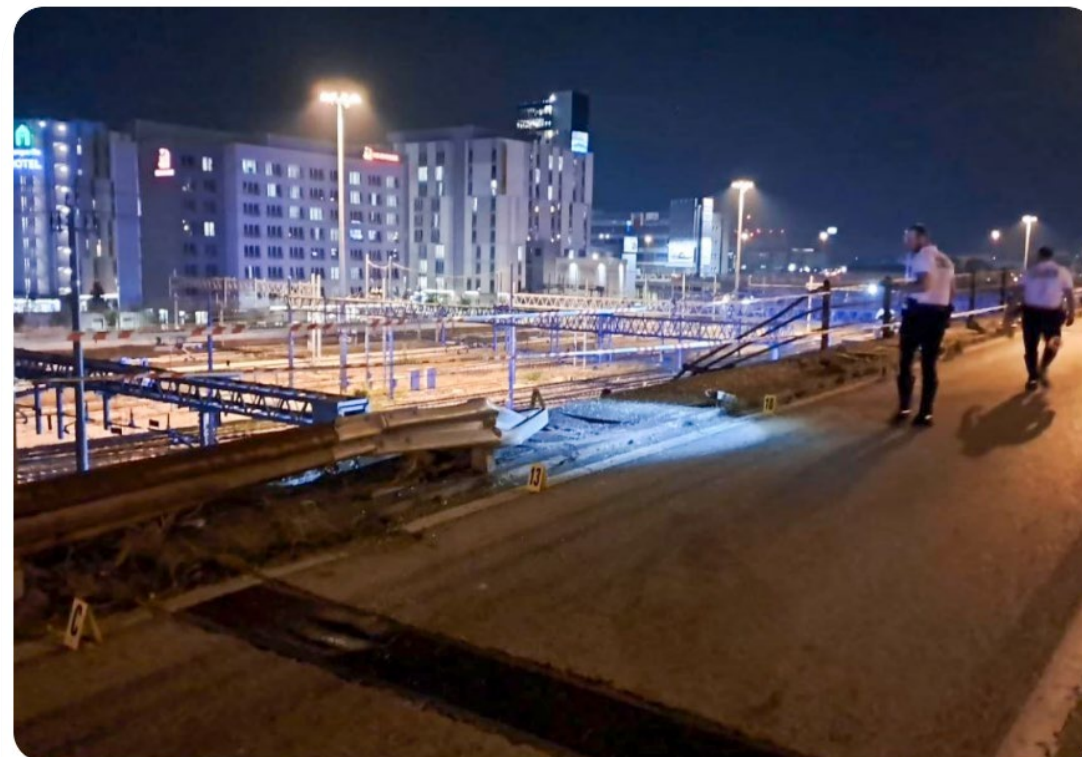


I møte med rekkverk?



**Chockbilder: Så kollapsar
vägräcket av en elbil**

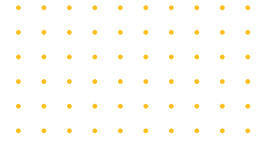
Nyheter 2 juli 2024, 06:16 av Maths Nilsson



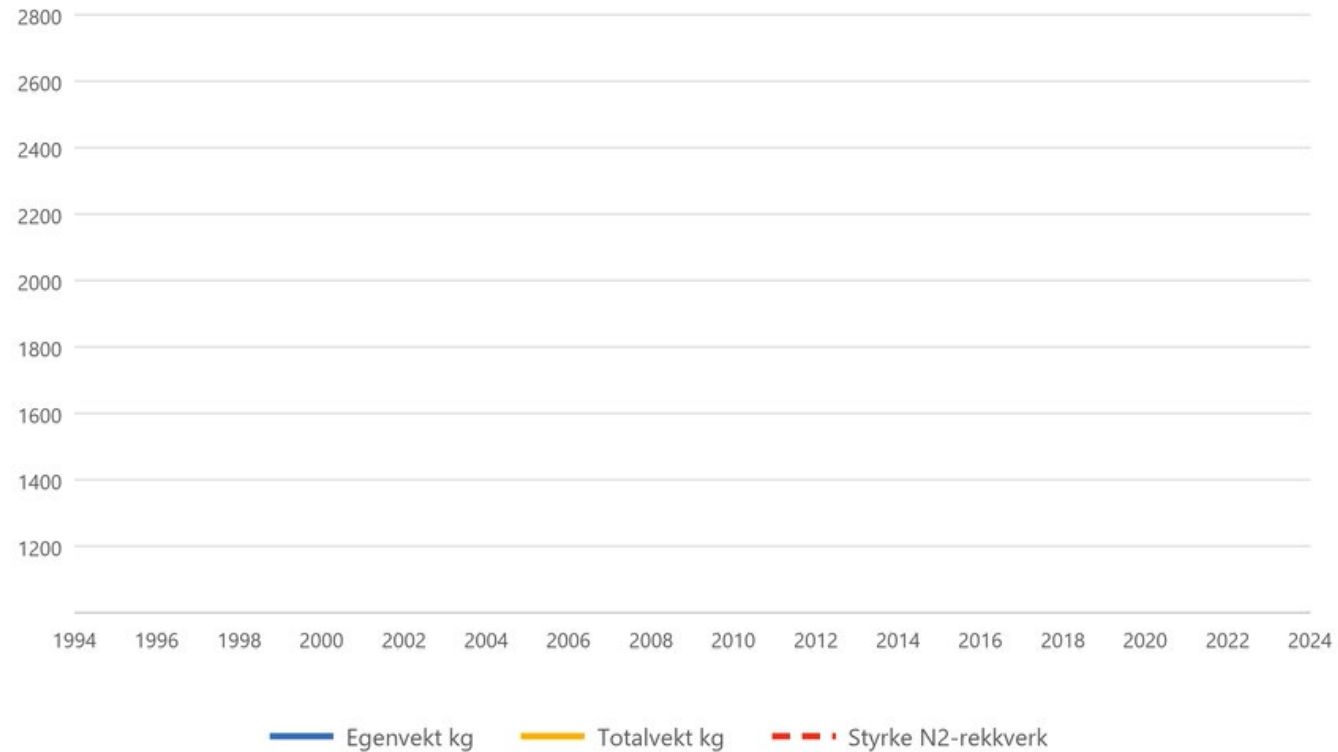
KJØRT UT HER: Autovernet er borte der bussen har kjørt ut. Foto: ANDREA
RUOSO / EPA

y.net

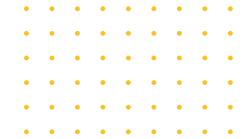
Vektutviklingen for personbiler



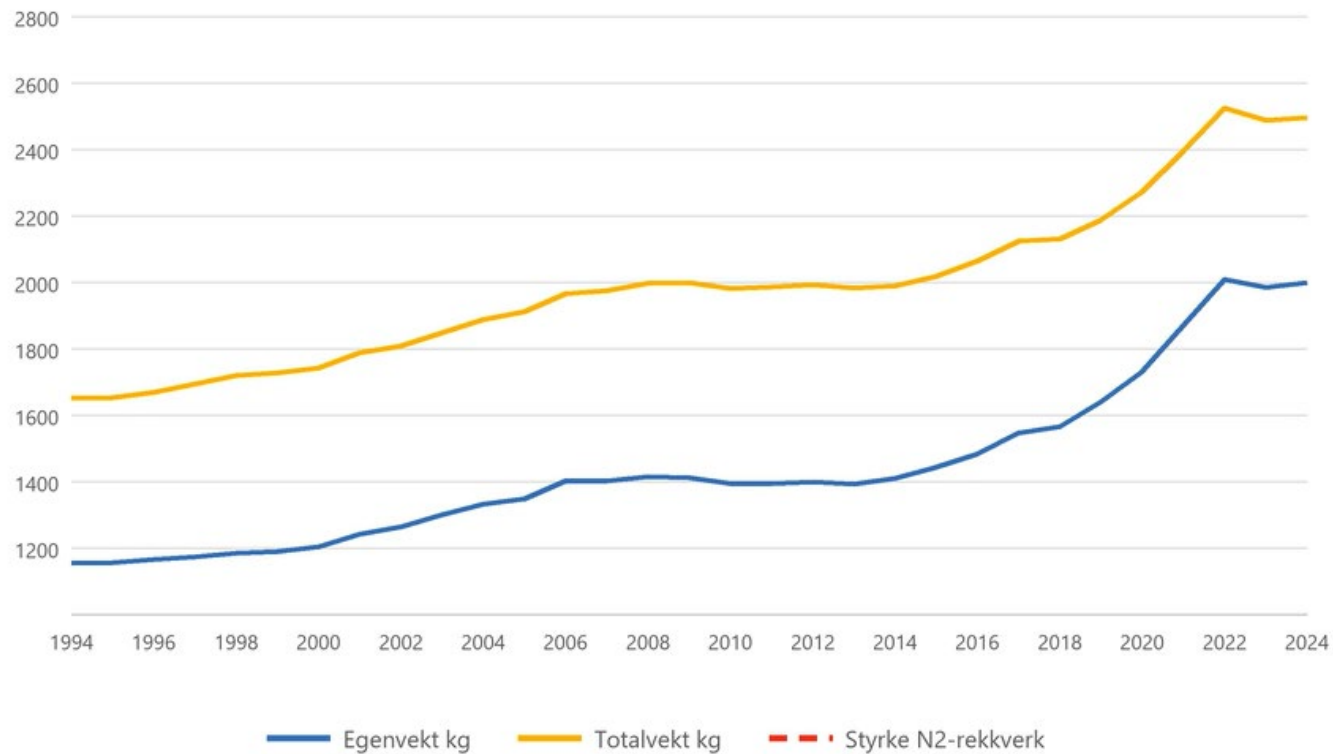
Gjennomsnittlig egenvekt og totalvekt på personbiler



Vektutviklingen for personbiler



Gjennomsnittlig egenvekt og totalvekt på personbiler

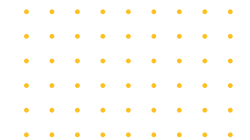


← Gjennomsnittlig egenvekt på nyregistrerte biler

← Hvilken vekt rekkverket testes for

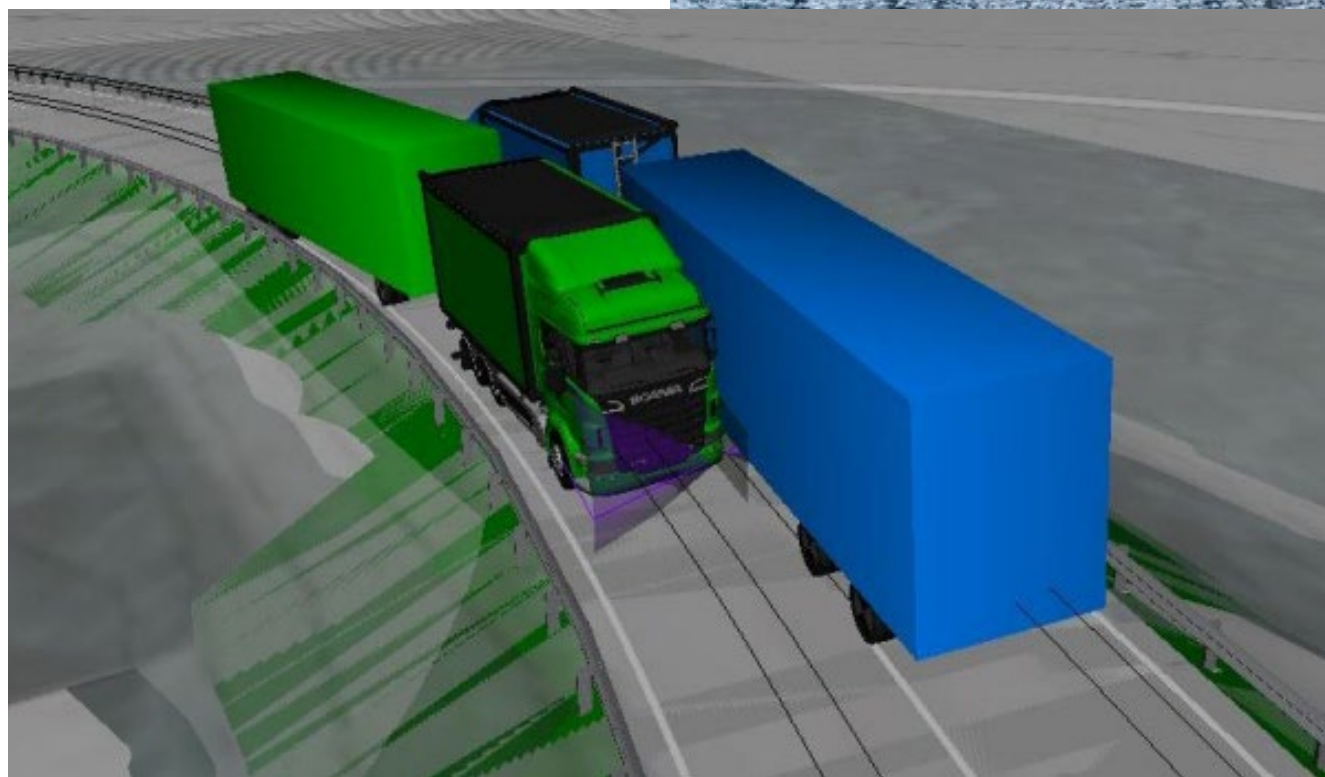
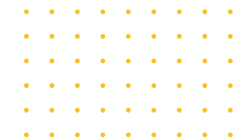


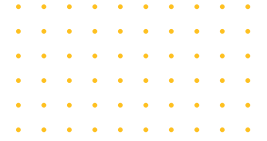
Møteulykke i trøndelag



januar 2024

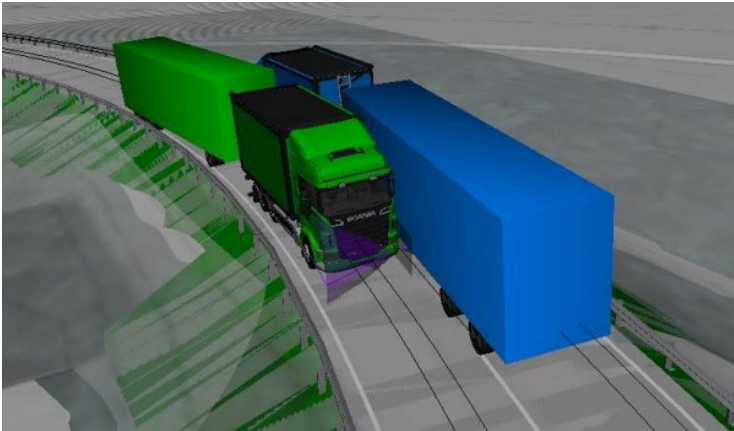
Simulering viste at...

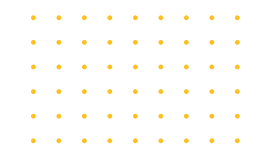




Havarikommisjonens vurdering:

[v]eistrekningen ble åpnet for modulvogntog i 2020, og den veifaglige vurderingen for tillatelse eller ikke ble lagt til lokal veimyndighet uten fysiske krav til veiens egenthet. Som følge av undersøkelsen stiller SHK spørsmål om veimyndighetene **har gjort tilstrekkelige faglige vurderinger** når det gjelder hvilke vektorer og dimensjoner som skal tillates på deres veier, både for modulvogntog, andre kjøretøy og vogntog.»

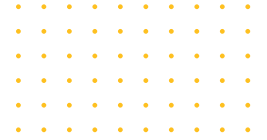




Tester 32 meters vogntog gjennom Oslo

34,5 meter rykker nærmere





Trilogues on “Weights and Dimensions”: Europe must not allow unchecked growth of megatrucks

NEWS — [Heavy Goods Vehicles, Poland](#)

January 26, 2026



Utsetter kjøp av elbusser – veiene tåler dem ikke

Det er bestemt at forurensende dieselbusser i Norge skal byttes ut med elbusser, men noe har kommet i veien.



Det vil ta mange år før elbusser som dette ruller rundt på alle veiene rundt Oslo. Det er det nemlig tungtveiende grunner til, ifølge fylkesråden for samferdsel i Akershus, Håkon Snortheim.

FOTO: HALLGEIR BRAASTAD / NRK



[Dag Aasdalen](#)

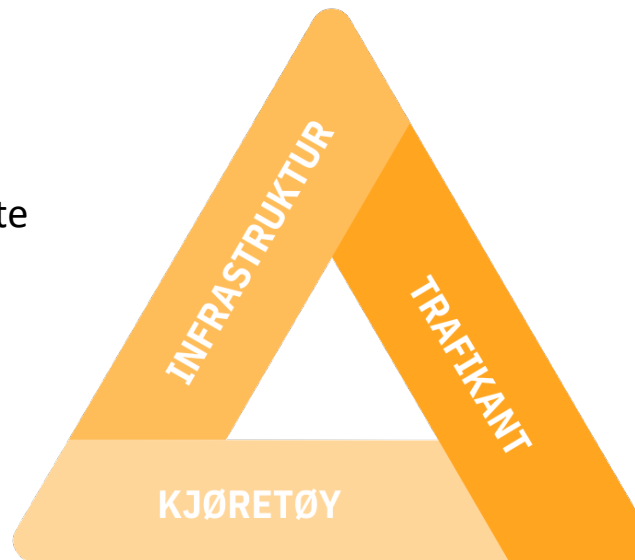
Journalist

Publisert i dag kl. 04:57


vegtilsynet

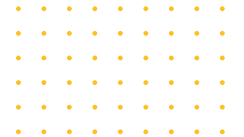
Sentrale spørsmål?

Er det rom for mer målrettede og risikobaserte **tiltak** på særlig krevende strekninger?

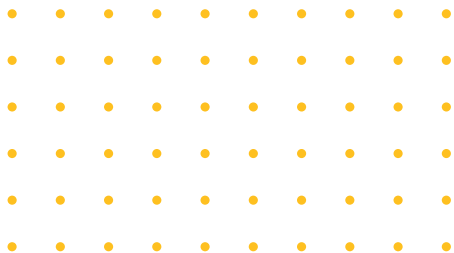


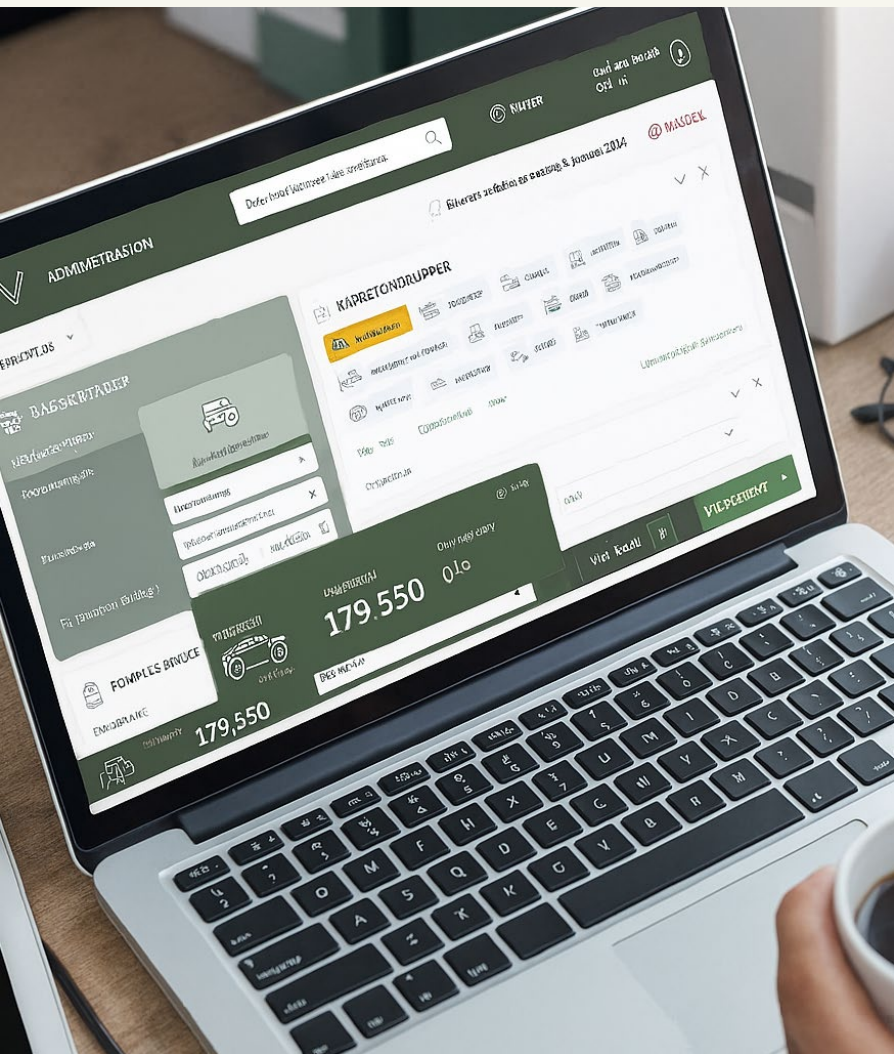
Hva skal norske **tungbilsjåfører** kunne håndtere på vegstrekninger som i utgangspunktet ikke er dimensjonert for at to vogntog kan møtes?

Hvilke **faglige kriterier** skal ligge til grunn for å åpne vegstrekninger for tyngre og lengre kjøretøy?



Tusen takk for
oppmerksomheten!





Vi har alltid noe å lære

Kunnskap er viktig

Bruk oss 😊

